

ANNIVERSARY

50TH YEARS

CH. KARNCHANG

“CH. Karnchang:
Engineering Sustainable Life Infrastructure and Society”



สารบัญ

ก่อนจะมาเป็น ช.การช่าง	10
Part 01 ประวัติการเติบโตของบริษัท	16
• 2515 – เริ่มต้นจากความฝัน	20
• 2525 – พัฒนาสู่ยุคร่วมทุน	24
• 2530 – เจริญวิฤทธิ	28
• 2538 – ก้าวสู่ธุรกิจบริหารโครงการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานขนาดใหญ่	34
• – CK GROUP	40
• 2560 – ผนึกศักยภาพ ผสานประสบการณ์ พัฒนานวัตกรรมก่อสร้าง	52
• 2565 – ช.การช่าง ในอนาคต	60
Part 02 โครงการโดดเด่นและความเชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรม	62
• โครงการโดดเด่น	66
• อาคารकु้มเกล้า โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	70
• โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า จังหวัดนครนายก	71
• สะพานพระราม 9	71
• ท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต	72
• ปรับปรุงคลังน้ำมันพระโขนง	73
• ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2)	74
• มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	77
• อาคารโครงการขยายบริการโทรศัพท์ระหว่างประเทศ	78
• ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา - บางพลี - บางปะกง)	79
• รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	80
• ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด)	82

• มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	83
• โรงผลิตน้ำประปา จังหวัดนครปฐมและสมุทรสาคร	84
• โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง)	85
• อาคารจอดรถและลานจอดรถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	86
• อุโมงค์ระบายน้ำจากบึงมักกะสันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	87
• ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (ทางด่วนสายบางพลี - สุขสวัสดิ์)	88
• งานสาธารณูปโภคและภูมิสถาปัตยกรรมพืชสวนโลก จังหวัดเชียงใหม่	89
• อาคารสมเด็จพระเทพรัตน โรงพยาบาลรามารับดี	90
• โรงไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำจืด 2	91
• ศูนย์อเนกประสงค์ คอมเพล็กซ์	92
• ศูนย์การศึกษาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมบางซื่อ	93
• รถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน	94
• รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และบางซื่อ - ท่าพระ	95
• โรงไฟฟ้าผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ระบบ Cogeneration	96
• รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	97
• โรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรี	98
• ทางพิเศษประจิมรัชยา (ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)	100
• อาคารศูนย์การแพทย์พร้อมระบบสาธารณูปการ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	101
• รถไฟฟ้าช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	102
• ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย สายพญา - มาบตาพุด	103
• ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา	104

สารบัญ

• รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวินทวงศ์)	105
• อาคารศูนย์บูรณาการบริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์	106
• ทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก	107
• อาคารศูนย์การเรียนรู้และวิจัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา ฟ้าจุฬาภรณ์	108
• รถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	109
• รถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	110
• คลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร	111
• ความเชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรม	112
• 2527 สะพานจิงจัมแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งแรกของประเทศไทย “สะพานพระราม 9”	114
• 2538 ทางพิเศษบูรพาวิถีกับเทคโนโลยี “Viaduct Segment”	116
• 2547 สะพานวงแหวนกาญจนาภิเษก ยาวที่สุดในประเทศไทย	122
• 2549 น้ำจืด 2 จากอุปสรรคสู่รางวัลยอดเยี่ยมระดับโลก	126
• 2554 อุโมงค์รถไฟฟ้าลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา และการสร้างสถานีในเขตเมืองเก่า	130
• 2555 ฝุ่นสะอาดที่ไชโย-บุรี และงานคอนกรีตระดับโลก	134
• 2555 ปรับแบบเพื่อความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน "ระบบทางปลาผ่าน และทางระบายตะกอน"	138
Part 03 ข.การช่าง ในความทรงจำ	142
• คุณอัศวิน คงศิริ	146
• คุณปลิว ตรีวิศวกวณ	148
• คุณวิฑูร เตชะกิตติสุนทร	154

• ดร.ภาวิชา ทองโรจน์	156
• ดร.ภักจุตม์ บรรจงกรานนท์	158
• คุณณรงค์ แสงสุริยะ	160
• คุณรัตน์ สันตอรณพ	162
• คุณประเสริฐ มรัตนะพร	164
• คุณพงษ์สฤณี ตันติสุขวนิชย์กุล	166
• คุณสิทธิเดช ศรีวิศวะเวทย์	168
• ดร.อนุกุล ตันติมาสน์	170
• คุณพรณรงค์ สิริโยธิน	172
• คุณประพนธ์ จันทรประดิษฐ์	174
• คุณไพรัตน์ พรหมอินทร์	176
• คุณธรรมบุญ สุรัตน์	178
• คุณวัชร แสงหัตถวัฒนา	180
• คุณพิชัย เอยบ่ารุ่ง	182
• คุณรินรดา ตั้งตรงคิด	184
• คุณวิบูลย์ อังคพิพัฒน์ชัย	186
• คุณก้องติ เหลืองชูเกียรติ	188
• คุณสมบัติ ศรีวิศวะเวทย์	190
• ดร.สุภามาส ศรีวิศวะเวทย์	192
• คุณณัฐวุฒิ ศรีวิศวะเวทย์	198







SAFETY FIRST

Ch. Karnchang (Lao) Co., Ltd.



ก่อนจะมาเป็น ช.การช่าง

เรื่องราวจุดกำเนิดของ ช.การช่าง เริ่มจากครอบครัวชาวจีนเล็กๆ ครอบครัวหนึ่ง นำโดยคุณเจียวเอี้ยง แซ่เตี่ยว อพยพหนีความแร้นแค้นจากเมืองซัวเถาประเทศจีน มาตั้งรกรากแถววัดม่วง จังหวัดสุพรรณบุรีและมาเริ่มต้นชีวิตครอบครัวร่วมกับคุณข้าเตียง แซ่ฉั่ว ผู้เป็นภรรยา

ครอบครัวแซ่เตี่ยวนี้ มีลูกทั้งหมด 11 คน เป็นชาย 8 คน และหญิง 3 คน ตามลำดับ ได้แก่ คุณฮวง แซ่เตี่ยว (ลูกชายคนโตอาศัยอยู่ที่ประเทศจีน) คุณถาวร คุณประเสริฐ คุณตี๋ดำ (ลูกสาวคนโต) คุณเทพ คุณโสภณ คุณสมจิต คุณยิ้ม คุณปลิว คุณพัชรินทร์ (ลูกสาวคนเล็ก) และคุณกำธร ตริวิศวะเวทย์ (ลูกชายคนเล็ก) เริ่มต้นทำมาหากินด้วยการทำนา ทำโรงสีข้าว ปลุกผักเลี้ยงหมูและเลี้ยงเป็ด ตามอย่างเกษตรกรทั่วไป

การทำกินที่จังหวัดสุพรรณบุรีพอเลี้ยงชีพไปได้ อย่างพออยู่พอกิน ทว่าต่อมาเห็นโอกาสในการพัฒนาธุรกิจและการศึกษาของลูกๆ คุณเจียวเอี้ยงและคุณข้าเตียงจึงพาทุกคนย้ายเข้ามายังกรุงเทพฯ และตั้งรกรากกันแถวสี่แยกบ้านแขก โดยอาศัยห้องแถวเล็กๆ เปิดขายก๋วยเตี๋ยว ทว่ากิจการก๋วยเตี๋ยวไปได้ไม่คึก เนื่องจากสมาชิกในครอบครัวมีหลายคนและมีรายจ่ายมาก

ในเวลาต่อมา คุณถาวร ตริวิศวะเวทย์ มีครอบครัวและออกไปเช่าห้องพักอยู่ริมถนนสุทธิสาร (ตรงข้ามที่ตั้งบริษัทในปัจจุบัน) ท่านได้ซื้อที่ดินฝั่งตรงข้ามไว้ในราคา 1,200 บาท ตั้งธุรกิจทำโรงไม้ โดยแบ่งผ่อนชำระเป็นงวดๆ ไป เนื่องจากไม่มีเงินก้อนใหญ่พอที่จะซื้อเงินสดได้ ขณะนั้นครอบครัวแซ่เตี่ยว เริ่ม



พี่น้องตระกูลตริวิศวะเวทย์ ผู้ร่วมก่อตั้ง ช.การช่าง ในปี พ.ศ. 2515

อาคารวิริยะถาวร สำนักงานใหญ่
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)



ขยายใหญ่ ฟื่น้องที่เหลือเริ่มขยับขยายครอบครั
และประกอบอาชีพของตัวเอง โดยส่วนหนึ่งไปเร่เงิน
ขายผลไม้ดอง กิจการไปได้ดีมาก ทว่าในเวลาต่อมา
มีกฎหมายห้ามมิให้มีการขายสินค้าบนทางเท้าและ
แผงลอยจึงต้องเลิกอาชีพไป และหันมาขับรถแท็กซี่แทน

อย่างไรก็ตาม หลังจากฟื่น้องประกอบอาชีพ
มาสารพัด วันหนึ่งคุณเทพและคุณยิ้ม ตริวิศวะเวทย์
ก็ตัดสินใจเปิดอู่ซ่อมรถเล็กๆ ขึ้นมาแถวสี่แยกบ้านแขก
ถิ่นอาศัยดั้งเดิม โดยคุณเทพรับหน้าที่เป็นช่างซ่อม

เครื่องยนต์ คุณยิ้มเป็นช่างเคาะ และขายข้าวหมูแดง
ให้กับคนที่ผ่านไปมาหน้าอู่รถยนต์ด้วย ซึ่งอู่แห่งนี้มี
ชื่อว่า “ช.การช่าง”

แม้ว่าสองฟื่น้องจะไม่มีประสบการณ์ด้านช่าง
เท่าไรนัก แต่ด้วยความที่ทำงานละเอียด จึงมีลูกค้า
ประจำ ซึ่งส่วนใหญ่มักเป็นทหาร สองฟื่น้องเพิ่มพูน
ทักษะการซ่อมรถยนต์ด้วยการแนะนำของลูกค้า โดย
เฉพาะนายทหารช่างที่มักกักกับการซ่อมรถไปด้วยตลอด
ด้วยความวิริยะอุตสาหะ และราคาที่เหมาะสม



โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า จังหวัดนครนายก

อยู่รถยนต์ของสองพี่น้องจึงค่อยๆ มีลูกค้าเพิ่มมากขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นทหารที่อาศัยปากต่อปากบอกต่อกันไป

ในเวลาต่อมา พี่น้องตรีวิศวะเวทย์ได้รับความเมตตาและไว้วางใจจากผู้ใหญ่ให้ไปลองทำงานในสายธุรกิจก่อสร้างภายในกรมทหาร และกองทัพ เพราะเห็นว่าน่าจะทำได้ดีกว่า การซ่อมรถยนต์ อีกทั้งการทำงานราชการ รับประกันได้ว่าไม่มีการค้างหรือขาดชำระเงินแน่นอน โดย

โครงการแรกคืองานก่อสร้างโรงพยาบาลค่ายประจักษ์ศิลปาคม จังหวัดอุดรธานี ซึ่งแม้จะไม่มีกำไร แต่ก็ก่อสร้างแล้วเสร็จจนเป็นที่พอใจ

ขณะที่พี่น้องท่านอื่นๆ ก็มีเส้นทางที่ต่างออกไป คุณถาวรประกอบธุรกิจโรงไม้อยู่แถวย่านสุทธิสารซื้อร้านว่า “สหมิตรการช่าง” รับทำประตูและหน้าต่าง ส่วนคุณปลิวและคุณกำรรมีโอกาสเข้าเรียนระดับมัธยมศึกษาที่โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย ต่อมาคุณปลิวได้



รับทุนการศึกษาจากรัฐบาลประเทศญี่ปุ่น เพื่อไปศึกษาต่อในระดับปริญญาตรีและปริญญาโท สาขาวิศวกรรมศาสตร์

10 ปี แห่งการเริ่มต้น

ปี พ.ศ. 2515 เป็นยุคที่เมืองไทยกำลังจะมีแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3 ที่มุ่งพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างเศรษฐกิจ โดยส่งเสริมบทบาทของภาคเอกชน ในอุตสาหกรรมต่างๆ ขณะเดียวกันก็ผลักดัน

ยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนด้วยการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สร้างอาคาร สร้างถนน และขยายเมือง

เพราะเล็งเห็นโอกาสของธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในยุคที่ประเทศไทยกำลังพัฒนาพื้นที่เมือง พี่น้องผู้ชายตระกูล “ตรีวิศวะเวทย์” นำโดยคุณถาวร ตรีวิศวะเวทย์ พี่ชายคนโต คุณประเสริฐ คุณเทพ คุณโสภณ คุณอัคร คุณปลิว และคุณกัทร่วมกันก่อตั้งบริษัทรับเหมาก่อสร้างเล็กๆ ขึ้น โดยใช้ชื่อว่า “บริษัท ช.การช่าง จำกัด” ซึ่งมีที่มาจากตัวอักษรแรกในชื่อจีนของพี่น้องทุกคนคือคำว่า ‘ฉั’ โดยอีกความหมายของอักษร ช. ช้าง ในภาษาไทย และยังสื่อถึงสัตว์ประจำชาติไทย แสดงออกถึงความเป็นมงคล นอกจากนี้ คำว่า ช.การช่าง ยังสื่อถึงความเชี่ยวชาญด้านช่าง ซึ่งเหมาะกับลักษณะธุรกิจอีกด้วย

บริษัท ช.การช่าง จำกัด จึงจดทะเบียนก่อตั้งในวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515 ด้วยทุนจดทะเบียน 1,400,000 บาท โดยใช้โรงไม้ของคุณถาวรเป็นที่ทำงานแห่งแรก ด้วยความตั้งใจให้ความสามารถด้านงานช่างแขนงต่างๆ ของพี่น้อง “ตริวิศวะเวทย์” ไม่ว่าจะเป็นงานช่างไม้ งานช่างเครื่องยนต์ รวมถึงความสามารถในเชิงการบริหารมาประยุกต์และบุกเบิก ช.การช่าง ในยุคก่อตั้ง

ต่อมาเมื่อคุณปลิวสำเร็จการศึกษาจากประเทศญี่ปุ่น ได้เข้าทำงานที่บริษัทกระจกไทย อาซาฮีเป็นแห่งแรก จากนั้นก็มาช่วยงานที่ ช.การช่าง ในตอนเย็นและวันหยุด กระทั่งงาน ช.การช่าง มากขึ้นเรื่อยๆ คุณถาวร คุณประเสริฐ คุณเทพ คุณโสภณ และคุณยัม จึงขอให้คุณปลิวมาช่วยงานที่บริษัทโดยแบ่งหน้าที่กันทำงาน

คุณถาวรรับหน้าที่ดูแลด้านการเงินและการติดต่อขอสินเชื่อ ขณะที่คุณเทพรับหน้าที่ดูแลประสานงานกับผู้ใหญ่ คุณยัมดูแลงานก่อสร้างในภาคอีสาน คุณประเสริฐ และคุณกำธร ดูแลงานก่อสร้างในภาคใต้ คุณปลิวรับหน้าที่บริหารภายในบริษัท ส่วนคุณโสภณได้ออกไปตั้งกิจการของตนเองในเวลาต่อมา

ในช่วงทศวรรษแรกของการก่อตั้งบุกเบิกบริษัท ช.การช่าง เริ่มรับงานด้านอาคารและงานโยธาโดยเน้นงานของกองทัพและภาครัฐเป็นหลัก โครงการในยุคแรกของบริษัท อาทิ อาคารหน่วยงานราชการ ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ของกองทัพบกและกองทัพอากาศ อาคารสำนักงานผู้ช่วยทูตทหารรวม 3 เหล่าทัพในประเทศญี่ปุ่น และอาคารสถานีโทรทัศน์ของ อสมท. รวมถึงอาคารคุ้มเกล้า โรงพยาบาลภูมิพล มูลค่าโครงการ 240,895,355 บาท ซึ่งนับเป็นโครงการขนาดใหญ่ในยุคนั้น

ช.การช่าง ในยุคนั้นขึ้นชื่อว่าเป็นบริษัทที่มีเครดิตดี เนื่องจากไม่เคยติดหนี้ใคร ทำงานเร็ว นอกจากนี้ยังมีเครดิตในการซื้อวัสดุก่อสร้างได้ในปริมาณมาก ทำให้สามารถลดต้นทุนการก่อสร้างให้ถูกลงได้ ขณะที่บรรดาลูกน้องต่างช่วยเหลืองานกันอย่างเต็มที่ทุ่มเททำงานหนัก ซื่อสัตย์และยึดผลประโยชน์ของลูกค้าเป็นที่ตั้ง ทำให้ ช.การช่าง ในยุคเริ่มต้นมีรากฐานที่มั่นคงแข็งแรง

เวลาต่อมา ผู้ก่อตั้ง ช.การช่าง เล็งเห็นความจำเป็นของการสร้างศักยภาพและความแข็งแกร่ง บริษัทฯ จึงเร่งสร้างทีมงาน สร้างศักยภาพด้านเทคโนโลยีและการบริหาร ในปี พ.ศ. 2524 บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทุนกับบริษัท โตคิว คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างชั้นนำจากประเทศญี่ปุ่นร่วมก่อตั้ง บริษัท ช.การช่าง-โตคิว คอนสตรัคชั่น จำกัด เพื่อเรียนรู้เทคโนโลยีการก่อสร้างและสร้างพันธมิตรเพื่อขยายศักยภาพและขีดความสามารถ



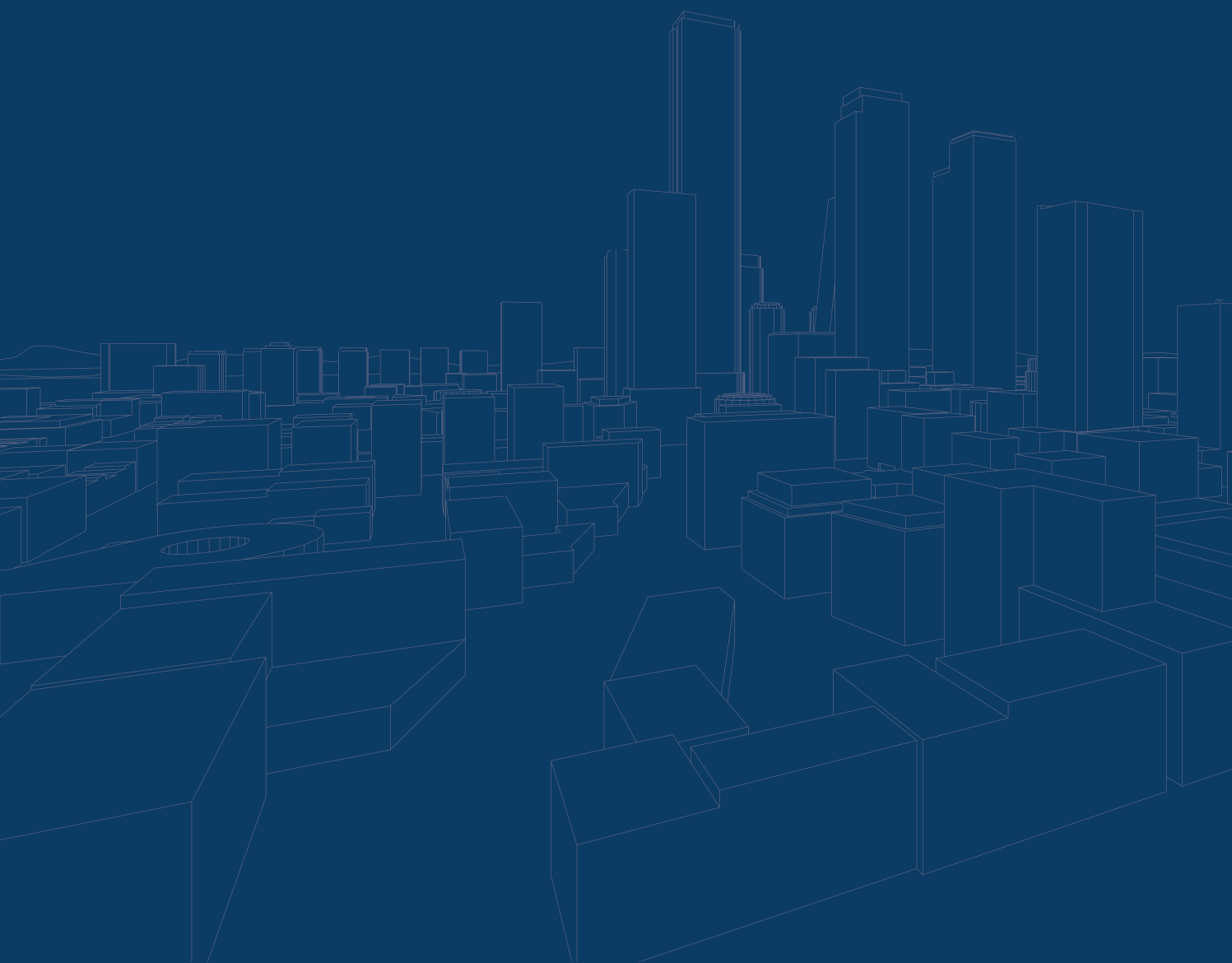
ของบริษัท ขณะเดียวกันก็มุ่งมั่นสร้างทีมงานโดยรับบุคลากรมืออาชีพในสาขาความรู้ต่างๆ มาร่วมงาน และพัฒนาทรัพยากรบุคคลที่มีอยู่ให้มีความสามารถมีศักยภาพ โดยยึดถือหลักการทำงานแบบ “ทีมเวิร์ก” ตามความตั้งใจของผู้ก่อตั้ง

ประสบการณ์ทางธุรกิจที่สั่งสมภายใต้แนวคิดที่เชื่อว่า “Building a Better Life” คุณภาพของงานก่อสร้าง และมีจิตสำนึกที่ดี สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของทุกคนให้ดีขึ้นในทุกๆ ด้าน ทั้งเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ทำให้จากจุดเริ่มต้นจากห้องแถวเล็กๆ การทำงานด้วยความซื่อสัตย์ จริงใจ และส่งมอบงานคุณภาพ พิสูจน์ความเป็นมืออาชีพของ ช.การช่าง ได้อย่างไรข้อกังขานำพาให้มาถึงวันนี้ที่ ช.การช่าง เติบโตและยืนหยัดมาจนครบ 5 ทศวรรษ และยังคงเป็นองค์กรที่ร่วมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของทุกคน เพื่อก้าวสู่การเป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างชั้นนำในระดับภูมิภาคที่พร้อมจะเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

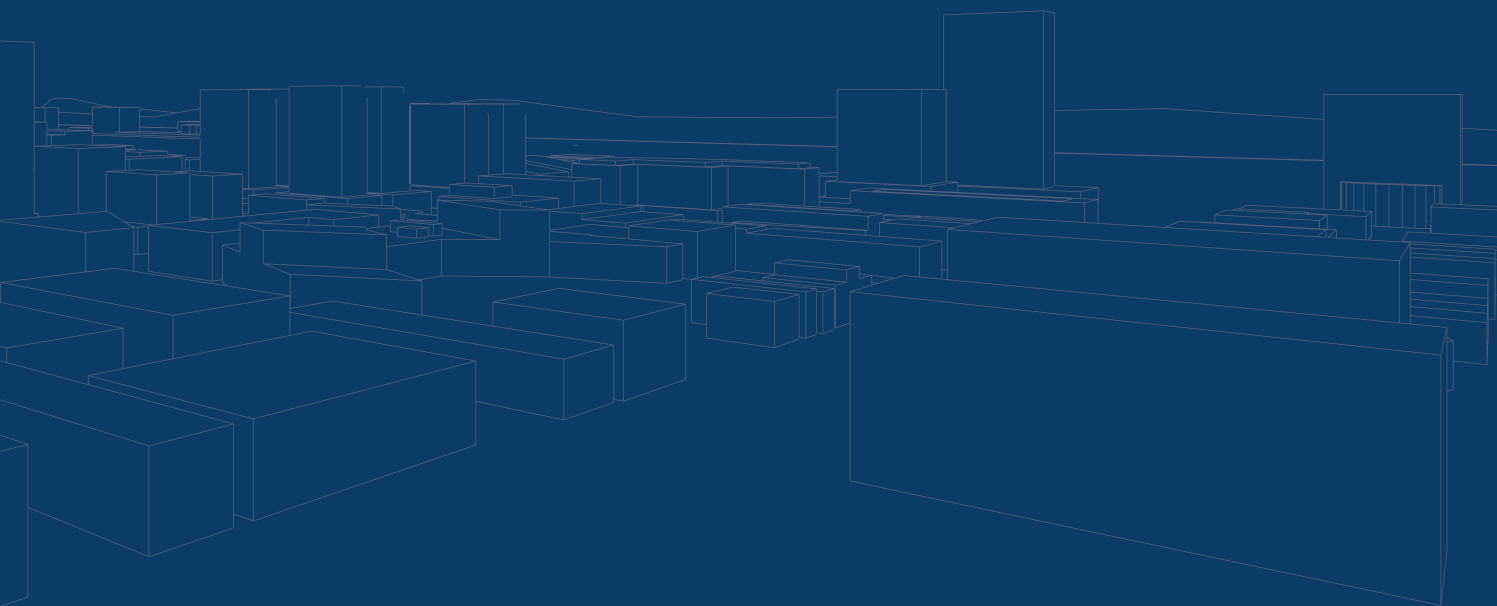


พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรี และรัฐบุรุษ เป็นประธานในพิธีวางศิลาฤกษ์อาคารสำนักงานในพื้นที่ดั้งเดิมอินทามระ 37 ของกลุ่มบริษัท ช. การช่าง จำกัด โดยมีนายถาวร ตริวิศวะเวทย์ ประธานบริษัท และนายปวิ ตริวิศวะเวทย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ต้อนรับ โดยอาคารแห่งนี้สูง 25 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 15,000 ตารางเมตร

01



ประวัติการเติบโตของบริษัท



2515

บริษัท ช.การช่าง จำกัด

บริษัท ช.การช่าง จำกัด ถือกำเนิดขึ้นบนตึกแถวเล็กๆ คูหาเดียวริมถนนสุทธิสาร ด้วยทุนจดทะเบียน 1,400,000 บาท เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515

2537

แปรรูปเป็นบริษัทมหาชน

การแปรรูปเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ทำให้ ช.การช่างมีทุนจดทะเบียนเพิ่มเป็น 700,000,000 บาท และเพียงแค่มิถึง 1 ปีก็เพิ่มเป็น 1,050,000,000 บาท

2538

ก้าวสู่ธุรกิจบริหารโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่

หลังจากจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ช.การช่างได้ก้าวสู่ธุรกิจด้านการบริหารสาธารณูปโภค โดยมีบริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด, บริษัท ประปาปทุมธานี จำกัด, บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด และบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด เพิ่มเติม

2560

ผนึกศักยภาพ ผสานประสบการณ์ พัฒนานวัตกรรมก่อสร้าง



เริ่มต้นจาก ความฝัน

หลังประกาศใช้แผนพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ ฉบับที่ 1 เมื่อปี พ.ศ. 2504 ก็เป็นอันตีสัญญาวว่า นับจากนี้ประเทศไทยจะก้าวเข้าสู่เส้นทางของการพัฒนาประเทศอย่างมีแบบแผน ให้ทัดเทียมกับอารยประเทศที่กำลังเร่งแข่งขันพัฒนาทั้งโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากร ในห้วงเวลาใกล้เคียงนั่นเอง ในปี พ.ศ. 2507 คุณปลิว ตรีวิศวะเวทย์ น้องชายคนที่ 7 ก็ได้มีโอกาสไปศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ที่ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกับที่ประเทศญี่ปุ่นจัดมหกรรมกีฬาโอลิมปิกฤดูร้อนที่กรุงโตเกียว

สิ่งที่คุณปลิวได้สัมผัสและพบเห็น ทั้งเทคโนโลยีและวิถีคิดของประเทศไทยนั้น ครั้งนั้นได้เป็นแรงบันดาลใจสำคัญต่อการก่อตั้งกิจการธุรกิจก่อสร้างเล็กๆ ของครอบครัวในเวลาต่อมา



คุณปลิวขณะที่เดินทางไปศึกษาต่อ ณ ประเทศญี่ปุ่น

“ระหว่างนั้นผมคุยกับพี่ๆ น้องๆ ว่าเมืองไทยยังขาดสาธารณูปโภค ขาดถนน หนทางที่มีคุณภาพดี ขาดการผลิตน้ำประปาที่สะอาด ขาดการสร้างอาคารที่มีคุณภาพดี ทันสมัย ยังขาดสิ่งเหล่านี้มากมาย และยังมีโอกาสให้พวกเราเยอะ ก็เลยตัดสินใจว่า เรามาตั้งบริษัทก่อสร้างกัน” คุณปลิวเล่า

งานรับเหมาก่อสร้างระยะแรกของ ช.การช่าง มีหลากหลายสารพัด ทั้งบ้านพักอาศัย อาคารสำนักงาน โครงสร้างตึก ระบบผลิตไฟฟ้า น้ำประปา ระบบกำจัดน้ำเสีย และถนนที่ไม่ใหญ่มากนัก โดยงานส่วนใหญ่ที่รับมักเป็นงานโครงการจาก กองทัพบก กองทัพอากาศ โรงพยาบาล ไปจนถึงสถานีวิจัยโทรทัศน์ อสมท.

สาเหตุที่มักรับโครงการจากหน่วยงานราชการโดยเฉพาะจากกองทัพ เนื่องจาก คุณเทพ ตรีวิศวะเวทย์ ในขณะนั้นมีโอกาสรับงานซ่อมแซมเครื่องยนต์ให้กับหน่วยงานทหารอยู่บ่อยๆ และเกิดเป็นแนวคิดว่า การทำงานกับหน่วยงานราชการอย่างกองทัพ มีความไว้วางใจได้ในเรื่องการชำระหนี้

สำนักงานบริษัท
ช.การช่าง - โตเกียว
คอนสตรัคชั่น จำกัด



ช่วงราวปี พ.ศ. 2523 ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งประเทศไทยเริ่มมีนักลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาลงทุนกันมากขึ้น เศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างรวดเร็วพร้อมๆ กับการขยายตัวของสาขารูปโภคต่างๆ ช.การช่าง ได้เล็งเห็นโอกาสนี้ จึงแสวงหา “Partner” ผู้ร่วมลงทุนและพัฒนาจากต่างประเทศ จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2524 ช.การช่างก็ได้เข้าร่วมทุนกับบริษัท โตคิว คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างรายใหญ่ 1 ใน 10 รายแรกของประเทศญี่ปุ่น

การเข้าร่วมทุนครั้งนั้นทำให้ ช.การช่าง มีโอกาสเรียนรู้เทคโนโลยีการก่อสร้างและเพิ่มพันธมิตรทางธุรกิจจากประเทศที่มีความก้าวหน้าทางวิศวกรรมและการบริหารงาน และตั้งบริษัท ช.การช่าง-โตคิว คอนสตรัคชั่น จำกัด ขึ้นมาในปี พ.ศ. 2524

ช.การช่าง ดำเนินงานรับเหมาก่อสร้างโครงการต่างๆ ได้อย่างตรงเวลาและตรงตามความต้องการของลูกค้าอย่างกองทัพบก ด้วยการสานสัมพันธ์กับกองทัพเป็นอย่างดี ในปี พ.ศ. 2526 ช.การช่าง จึงสามารถเข้าไปประมูลโครงการรับเหมาก่อสร้างที่นับว่าเป็นโครงการใหญ่มากในยุคนั้น คือการก่อสร้างโรงเรียนนายร้อย จปร. ที่เขาชะโงก จังหวัดนครนายก

โครงการนี้มีมูลค่ากว่า 2,000 ล้านบาท ดำเนินการยาวนานกว่า 3 ปี ซึ่งนับว่าฮือฮามากในยุคนั้น แม้จะเผชิญอุปสรรคมากมาย แต่ ช.การช่างก็สามารถบริหารจัดการทั้งเรื่องการก่อสร้าง การลดต้นทุนวัสดุอุปกรณ์ การบริหารเครื่องจักรและบุคลากรได้เป็นอย่างดี คุณปลิวเล่าว่า “งานนี้เป็นงานใหญ่งานหนึ่งที่เราขอผู้ร่วมทุนจากประเทศญี่ปุ่นได้ว่า ช.การช่างทำได้ เพราะฉะนั้น มาร่วมกันทำจะลดต้นทุนในการก่อสร้างในเมืองไทยได้ และจะเกิดประโยชน์ทั้งสองฝ่ายครับ”

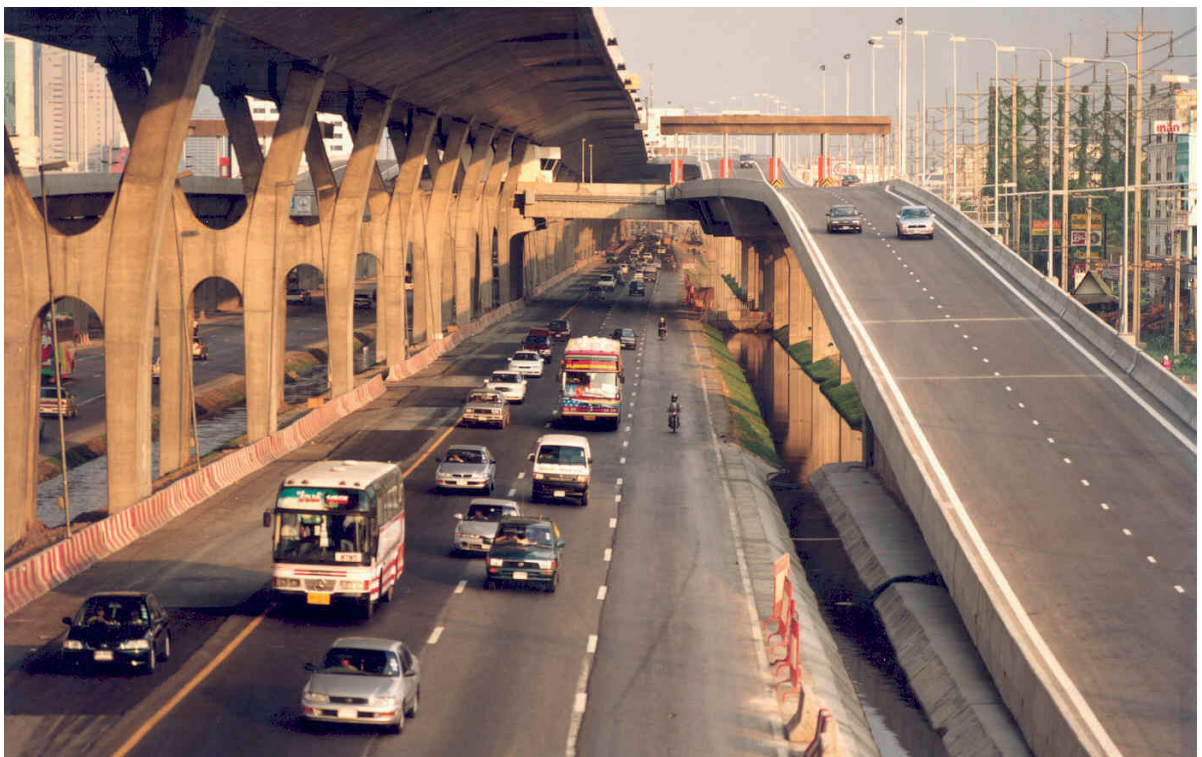


งานรับเหมาก่อสร้าง
ระยะแรกๆ ของ ช.การช่าง
ค่อนข้างหลากหลาย ทั้ง
บ้านพักอาศัย อาคาร
สำนักงาน โครงสร้างตึก
ระบบผลิตไฟฟ้า น้ำประปา
ระบบกำจัดน้ำเสีย และ
ถนนที่ไม่ใหญ่มากนัก

พัฒนาสู่ยุค ร่วมทุน

แม้ว่างานรับเหมาก่อสร้างโครงการจากหน่วยงานราชการและ
กองทัพดูเหมือนจะเป็นแหล่งงานที่สามารถเลี้ยง ช.การช่าง ไปได้
เรื่อยๆ ทว่าวิสัยทัศน์ของเหล่าผู้บริหารยุคนั้นกลับกว้างไกลกว่านั้น

ในช่วงปี พ.ศ. 2525 เป็นต้นมา สาธารณูปโภคพื้นฐานของ
ไทยกำลังอยู่ในช่วงเริ่มต้น และผู้รับเหมาเกือบทั้งหมดล้วนแล้ว
แต่เป็นบริษัทจากต่างประเทศ แม้แต่วิศวกรคนไทยที่เรียนจบใหม่
ก็ยังแสวงหาโอกาสทำงานในบริษัทของต่างประเทศ



ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-บางพลี-บางปะกง)



สะพานพระราม 9
เป็นส่วนหนึ่ง
ของทางพิเศษ
เฉลิมมหานคร

ผู้บริหารยุคนั้นจึงเริ่มแทรกตัวเข้าไปแข่งขันในงานที่ซับซ้อนมากขึ้น โดยเฉพาะงานเกี่ยวกับสาธารณูปโภค นัยแรกก็เพื่อเพิ่มโอกาสในการเติบโตให้กับบริษัท และอีกนัยหนึ่งก็เพื่อสร้างบุคลากรให้มีโอกาสได้เผชิญงานที่ท้าทาย เป็นกลยุทธ์การสร้างขุมกำลังทรัพยากรบุคคลไปพร้อมกับการเติบโตของบริษัท การก่อตั้งบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด ร่วมกับผู้ร่วมทุนจากประเทศญี่ปุ่น เป็นก้าวสำคัญของการเข้าสู่การลงทุนในระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน

การเติบโตอย่างรวดเร็วส่งผลให้ทีมผู้บริหารตัดสินใจนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อปี พ.ศ. 2538 เพื่อเข้าถึงแหล่งเงินทุนสำหรับการเติบโตในอนาคต รวมทั้งสร้างแรงจูงใจในการลงทุนและความน่าเชื่อถือ

การแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน ทำให้ ช.การช่าง มีทุนจดทะเบียนเพิ่มเป็น 700,000,000 บาท และเพียงแค่นี้ไม่ถึง 1 ปีก็เพิ่มเป็น 1,050,000,000 บาท พร้อมกับในปีนั้นเองที่ ช.การช่างได้ก่อตั้งบริษัท ประปาปทุมธานี ร่วมกับบริษัท เรมส์ วอเตอร์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด จากประเทศอังกฤษ และเริ่มดำเนินการลงทุนในสาธารณูปโภคด้านน้ำประปา ซึ่งในช่วงเวลาต่อมา ช.การช่าง ก็ได้ถือหุ้นใหญ่ในส่วนของผู้ร่วมลงทุนจากอังกฤษที่ขายหุ้นให้

การร่วมทุนกับบริษัทต่างประเทศที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละแขนง เป็นโอกาสอันดีที่เสริมให้ ช.การช่าง ได้เรียนรู้เทคนิคการบริหาร รวมไปถึงเทคโนโลยีทางวิศวกรรมใหม่ๆ ช.การช่าง สามารถก้าวขึ้นสู่ผู้รับเหมาไทยไม่กี่รายที่สามารถเข้าถึงเทคนิคการก่อสร้างระดับสูงในยุคนั้น และเปิดโอกาสให้เข้าถึงโครงการใหม่ๆ ที่ซับซ้อนมากขึ้น

ยกตัวอย่างเช่น โครงการทางด่วนขั้นที่ 2 ซึ่ง ช.การช่างก่อสร้างร่วมกับผู้รับเหมาของบริษัท บิลฟิงเกอร์ เบอร์เกอร์ เอจี จำกัด จากประเทศเยอรมนี และได้เรียนรู้การนำเทคโนโลยี “Segment” หรือการก่อสร้างชิ้นส่วนสะพานแยกทีละชิ้น จากนั้นนำไปประกอบเข้าด้วยกันกับโครงสร้าง เทคนิคนี้ช่วยให้การก่อสร้างทางด่วนรวดเร็วขึ้นมาก มีความคงทนแข็งแรง เป็นเทคโนโลยีที่นับว่าใหม่่มากในยุคนั้น และ ช.การช่าง เป็นผู้รับเหมาไทยรายแรกที่นำเทคโนโลยีนี้มาใช้ จนทุกวันนี้กลายเป็นเทคนิคพื้นฐานในการก่อสร้างไปแล้ว เป็นต้น



โรงผลิตน้ำประปาปทุมธานี

ในปี พ.ศ. 2537 ช.การช่างเผชิญกับการพลิกโฉมหน้าครั้งสำคัญ เมื่อกลุ่มกูมาโก กูมิ บริษัทลงทุนจากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งถือหุ้นบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ (BECL) อยู่ประมาณร้อยละ 65 ต้องการออกจากการทำธุรกิจในประเทศไทย ช.การช่าง ซึ่งถือหุ้นบริษัท ทางด่วนกรุงเทพอยู่อีกประมาณร้อยละ 30 จึงเจรจาขอซื้อหุ้นที่เหลือ โดยในที่สุดก็สามารถยุติปัญหาและเฉลี่ยหุ้นส่วนที่ทางผู้ลงทุนญี่ปุ่นต้องการขายให้กับธนาคารผู้ออกเงินกู้ได้ ส่วน ช.การช่าง ได้เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัททางด่วนกรุงเทพในเวลาต่อมา นับเป็นก้าวใหญ่ที่ทำให้ ช.การช่าง เข้าสู่แวดวงผู้บริหารโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ และเกี่ยวข้องกับกิจการระดับชาติ แทนโครงการในกองทัพแบบเดิม

2530

2530

เผชิญวิกฤติ

ตลอดช่วงราวปี พ.ศ. 2530 เป็นต้นมา ประเทศกำลังพัฒนาหลายประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ดึงดูดเงินลงทุนและมีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจสูง คิดเป็นประมาณ 8-12% ต่อจีดีพี เช่นเดียวกับเศรษฐกิจในประเทศไทยที่เฟื่องฟูมาก

อย่างไรก็ตาม เบื้องหลังของวิกฤติการณ์ได้ก่อร่างในรูปแบบของการลงทุนเกินตัว ฟองสบู่ในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ปัญหาหนี้ต่างประเทศ การขาดดุลบัญชีเดินสะพัด ปัญหาประสิทธิภาพในการดำเนินงานของสถาบันการเงิน รวมถึงการโจมตีค่าเงินบาท ส่งผลให้ในเวลาต่อมาที่เศรษฐกิจของเอกชนก็ปิดกิจการลงหลายแห่ง สถาบันทางการเงินล่มสลาย มีการลดค่าเงินบาท ผู้คนตกงาน และเงินตราสำรองต่างประเทศของหลายๆ ธนาคารถูกใช้จนหมด



โครงข่ายทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2)

“
ขณะที่บริษัทอื่นๆ Hair Cut หรือประบอมหนี แต่ ช.การช่าง
ยืนยันว่าจะเผชิญวิกฤตินี้โดยไม่ Hair Cut และประกาศ
ว่าหนี้ของ ช.การช่าง จะต้องไม่เกิดเป็นหนี้เสียหรือสร้าง
ภาระให้กับเจ้าหนี้รายใดเด็ดขาด ”

ช.การช่าง ซึ่งกำลังเติบโตอย่างต่อเนื่อง และกำลังเดินหน้าสู่การเป็นผู้บริหาร
โครงการระดับชาติ ได้รับผลกระทบจากระลอกคลื่นแห่งวิกฤติการณ์นี้อย่างรุนแรง
เช่นกัน ในช่วงนั้นบริษัทยังคงดำเนินการโครงการต่างๆ ตามสัญญาผูกพัน และได้
กู้ยืมเงินลงทุนมาจากสถาบันทางการเงินหลายแห่งทั้งในและนอกประเทศ ทีมผู้บริหาร
จึงตัดสินใจทยอยคืนเงินกู้ให้แก่ผู้ให้กู้ยืมจากต่างประเทศที่เรียกเงินคืนก่อน และ
จากนั้นจึงใช้วิธีเดินสายเข้าพบสถาบันทางการเงินต่างๆ โดยเฉพาะสถาบันการเงิน
ในประเทศด้วยตนเองในแต่ละวัน เพื่อสร้างความมั่นใจ และขอยืดระยะเวลาชำระ
เงินต้น โดยต่อรองเป็นการชำระดอกเบี้ยไปก่อน

นอกจากนี้ บรรดาผู้บริหารยังต้องนำทรัพย์สินส่วนตัวมาค้ำประกันเงินกู้ให้กับ
สถาบันการเงิน เพื่อขอรับรองการยืดระยะเวลาชำระเงินต้นอีกด้วย พร้อมกับคำมั่น
สัญญาว่าบริษัทจะคืนเงินต้นอย่างแน่นอนพร้อมดอกเบี้ยเมื่อโครงการที่ต่อเนื่องได้รับ
อนุมัติและดำเนินการก่อสร้างสำเร็จเสร็จสิ้น

นอกจากนั้นแล้วขณะที่บริษัทอื่นๆ Hair Cut หรือประบอมหนี แต่ ช.การช่าง
ยืนยันว่าจะเผชิญวิกฤตินี้โดยไม่ Hair Cut และประกาศว่าหนี้ของ ช.การช่างจะต้อง
ไม่เกิดเป็นหนี้เสียหรือสร้างภาระให้กับเจ้าหนี้รายใดเด็ดขาด

ขณะที่สำนักงานของบริษัทต้องปฏิบัติงานกันอย่างประหยัด พนักงานทุกคน
ไม่ได้รับการขึ้นเงินเดือนหรือโบนัสก็จริง แต่ก็ไม่มีนโยบายปลดพนักงานออกแม้แต่
คนเดียว คุณปลิวให้ทัศนะกับประเด็นนี้ว่า “พนักงานหรือบุคลากรที่สร้างขึ้นมาแล้ว
หากปล่อยออกไปจะหามาทดแทนใหม่ยากยิ่งกว่า และหากพ้นวิกฤตินี้ไปแล้ว ก็
จะฟื้นตัวได้ยากกว่าเดิม”

แม้จะอยู่ในช่วงยากลำบาก แต่โครงการต่างๆ ที่ผูกพันยังต้องเดินหน้าต่อไป
หนึ่งในโครงการที่ได้รับความสนใจมากคือโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล







โรงผลิตน้ำประปาบางเลน
จังหวัดนครปฐม

ประเทศไทย หรือรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิม
รัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ
ซึ่งต้องพบอุปสรรคมากมาย แต่ทางบริษัทก็
พยายามประคับประคองไปได้

ช.การช่าง ทอยยชำระหนี้ครบเต็มตาม
จำนวนพร้อมดอกเบี้ยในเวลาต่อมา พร้อม
เดินหน้าโครงการไปแบบรอบคอบ ความซื่อสัตย์
และตรงต่อสัญญานี้เองที่สร้างให้ ช.การช่าง ได้
รับเครดิตจากสถาบันทางการเงินในช่วงเวลา
ต่อๆ มาเป็นอย่างมาก และเป็นชนวนสำคัญ
ต่อการพลิกฟื้นในยุคต่อมา

เศรษฐกิจไทยตึงตัวอยู่ราว 2-3 ปี ระหว่าง
นั้นเอง ช.การช่าง กำลังดำเนินโครงการก่อสร้าง
โรงกรองน้ำและระบบส่งน้ำประปา ต้องการ
เงินกู้เพื่อเดินหน้าโครงการประมาณ 7 พันล้านบาท
และกำลังเดินเรื่องขอกู้เงินจากสถาบันการ
เงินในต่างประเทศ ก็ได้รับอนุมัติเงินกู้จาก
สถาบันการเงินในประเทศ สัญญาณครั้งนั้น
ทำให้ผู้บริหารรับรู้ได้ว่าเศรษฐกิจไทยน่าจะผ่าน
จุดต่ำสุดไปแล้ว และกำลังกลับมาฟื้นอีกครั้ง
ซึ่งก็จริงตามคาด

วิกฤติเศรษฐกิจได้ช่วยพลิกให้ ช.การช่าง
ก้าวมาเป็นบริษัทระดับ Top ที่ได้รับความ
ไว้วางใจจากสถาบันการเงินโดยไร้ข้อกังขา และ
การได้สถาบันทางการเงินมาเป็นพันธมิตร
ก็ช่วยให้ ช.การช่าง เติบโตไปสู่อีกระดับได้
แข็งแกร่งขึ้น

ก้าวสู่ธุรกิจบริหารโครงการ สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานขนาดใหญ่

หลังจากผ่านการดำเนินงานในธุรกิจรับเหมาก่อสร้างมาเป็นระยะเวลา
กว่า 20 ปี ช.การช่าง ได้เรียนรู้และเข้าใจถึงความผันผวนของ
ปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ ซึ่งอาจสร้างผลกระทบอย่าง
ใหญ่หลวงต่อผลประกอบการและการเติบโตของบริษัทในอนาคต
ที่ผู้บริหารจึงได้มุ่งมั่นที่จะเพิ่มศักยภาพของบริษัท การปรับกลยุทธ์
และการบริหารทางธุรกิจเพื่อเป็นรากฐานสำคัญที่จะทำให้ ช.การช่าง
สามารถดำเนินงานต่อไปได้อย่างมั่นคง โดย ช.การช่าง ได้เริ่มการ
ดำเนินธุรกิจรูปแบบใหม่จากการเข้าไปลงทุนในโครงการก่อสร้าง
ร่วมกับบริษัทพันธมิตรจากต่างชาติที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อเรียนรู้
และรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีการก่อสร้างที่มีความซับซ้อนมากขึ้น
รวมถึงได้มีการปรับรูปแบบโครงสร้างในการดำเนินธุรกิจ (Business
Model) โดยตั้งบริษัทในกลุ่ม ช.การช่าง เข้าไปรับสัมปทานใน
โครงการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานสำคัญของประเทศควบคู่ไปกับ
ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้บริษัทมีรายได้และผลประกอบการ
สม่ำเสมอสามารถเติบโตได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน บริหารจัดการ
และลดผลกระทบจากความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ



การลงทุนในโครงการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของกลุ่ม ข.การช่าง เริ่มจากปี พ.ศ. 2530 โดยก่อตั้งบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด หรือ BECL เข้าไปรับงานบริหารโครงการทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) ต่อมารัฐบาลมีนโยบายที่จะขยายระบบขนส่งมวลชนให้พัฒนาและครอบคลุมพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร มากยิ่งขึ้น บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด หรือ BMCL ที่ก่อตั้งในปี พ.ศ. 2541 ก็ได้เป็นผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรก ในประเทศไทย โดยในปี พ.ศ. 2558 ได้มีการควบบริษัท BECL และ BMCL เป็นบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งอย่างครบวงจร

ในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน ข.การช่าง ได้เข้าสู่การลงทุนในระบบผลิตน้ำประปา โดยมีบริษัท ประปาปทุมธานี จำกัด และ บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด เป็นผู้บริหารโครงการในพื้นที่ของจังหวัด ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ซึ่งก่อตั้งในปี พ.ศ. 2543 (ต่อมาเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) หรือ TTW) และเมื่อปี พ.ศ. 2554 ข.การช่าง ก็ได้ขยายธุรกิจเข้าสู่ด้านพลังงาน โดยเน้นแนวคิดด้านพลังงานที่สะอาดและพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) จึงได้ก่อตั้งบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด หรือ CKP และเลือกลงทุนในอุตสาหกรรมอย่างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ โรงไฟฟ้าพลังน้ำและโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม โคอเจนเนอเรชั่น





นับจากจุดเริ่มต้นที่ห้องแถวคูหาเล็กๆ รับเหมาก่อสร้างอาคารหลายประเภท จนปัจจุบัน 50 ปี ช.การช่าง เติบโตเป็นบริษัทที่ลงทุนและเกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคระดับชาติมากมาย และเติบโตเป็นบริษัทมหาชน เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ทุกบริษัท สร้างคุณค่าและผลตอบแทนให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนอย่างเป็นรูปธรรม เพราะวิสัยทัศน์อันกว้างไกลของทีมผู้บริหาร และการร่วมแรงร่วมใจกันของพนักงานทุกคน อันเป็นแรงผลักดันให้อนาคตของ ช.การช่าง พร้อมที่จะแสวงหาความท้าทายใหม่ๆ เติบโต และยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน สร้างโครงการที่มีคุณภาพเพื่อความก้าวหน้าของประเทศสืบไป



CK GROUP





บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

กรรมการผู้จัดการ	คุณพเยาว์ มริตตะนະพร
ก่อตั้ง	23 ธันวาคม 2530
ทุนจดทะเบียน	8,000 ล้านบาท
จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์	31 สิงหาคม 2538

ก่อตั้งเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2530 ด้วยทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท ต่อมาในปี พ.ศ. 2537 ผู้ถือหุ้นใหญ่ คือ บริษัท กูมาโก กูมิ จำกัด ได้ถอนตัวจากการบริหาร ดังนั้นผู้ถือหุ้นกลุ่มธนาคารในประเทศ และกลุ่ม ช.การช่าง จึงได้เข้าบริหารงานและรับซื้อหุ้นของบริษัท กูมาโก กูมิ จำกัด ทั้งหมด และได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2537 และเริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2538

การดำเนินธุรกิจของ BECL เริ่มจากการที่รัฐบาลไทยมีความประสงค์ให้เอกชนเป็นผู้ร่วมลงทุนในการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ รวมทั้งการขยายโครงข่ายของระบบทางพิเศษ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จึงได้เชิญชวนให้ผู้สนใจจัดทำข้อเสนอเพื่อก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2) ซึ่งข้อเสนอของ BECL ได้รับการยอมรับจาก กทพ. และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี โดยในวันที่ 22 ธันวาคม 2531 BECL ได้เข้าทำสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 กับ กทพ. เพื่อเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2) และส่วนต่อขยายต่างๆ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาดังกล่าว

ต่อมา BECL ได้จัดตั้งบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ NECL (บริษัทย่อย) เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2539 ได้ทำสัญญากับ กทพ. ในการก่อสร้าง และบริหารทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) โดยมีเส้นทางที่มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ โดยเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัชที่บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ผ่านบางพูน เชียงราก และสุดท้ายที่บางไทร

ในปี พ.ศ. 2555 BECL ได้รับสัมปทานในการดำเนินโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) โดยมีแนวเส้นทางจากถนนวงแหวนรอบนอกฯ (ถนนกาญจนาภิเษก บริเวณโรงกรองน้ำมหาสวัสดิ์) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวรถไฟสายใต้เดิม และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 7 สิ้นสุดบริเวณสถานีกลางบางซื่อ (จตุจักร) โดยเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัช และทางลงสู่ระดับพื้นดินที่ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559 และได้เปิดใช้ทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางไปแจ้งวัฒนะ และต่อเนื่องไปทางพิเศษอุดรรัถยาโดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทางทางเชื่อมดังกล่าว

BECL มีวิสัยทัศน์ในการที่จะเป็นบริษัทชั้นนำที่มุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจให้บริการทางพิเศษเพื่อให้ผู้ใช้บริการเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้คนในสังคมให้เจริญควบคู่ไปกับความเจริญก้าวหน้าของระบบเศรษฐกิจประเทศ โดยเฉพาะการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งมวลชนที่จะมีส่วนร่วมในการบรรเทาปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานครและในเขตปริมณฑล



บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL)

กรรมการผู้จัดการ	ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์
ก่อตั้ง	18 กุมภาพันธ์ 2541
ทุนจดทะเบียน	20,500 ล้านบาท
จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์	21 กันยายน 2549

ก่อตั้งเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2541 ด้วยทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท โดยมีกลุ่มบริษัท ช.การช่าง เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ BMCL ได้รับสัมปทานโครงการระบบขนส่งมวลชนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน 2 เส้นทางที่เป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Heavy Rail System) ได้แก่ รถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศไทย คือ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ ในการจัดเก็บรายได้ค่าโดยสารและพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยมีอายุสัมปทานระยะเวลา 25 ปี (พ.ศ. 2547 - 2572) ระยะทางรวม 20 กิโลเมตร จำนวน 18 สถานี ได้เปิดให้บริการกับประชาชนอย่างเป็นทางการในวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในการลงทุนจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา โดยมีอายุสัมปทานระยะเวลา 30 ปี (พ.ศ. 2556 - 2586) ระยะทางรวม 23 กิโลเมตร จำนวน 16 สถานี ซึ่งได้เปิดให้บริการกับประชาชนอย่างเป็นทางการในวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2559 (หลังจากที่มีการควบบริษัทกับ BECL)

ในปี พ.ศ. 2552 BMCL ได้จัดตั้งบริษัท แบริ่งค็อก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด หรือ BMN ขึ้นมาเพื่อดำเนินธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อขยายฐานทางธุรกิจเสริมความแข็งแกร่งให้กับ BMCL โดยได้ดำเนินธุรกิจ 3 ด้าน ประกอบด้วย ธุรกิจบริหารสื่อโฆษณาภายในสถานีรถไฟฟ้าและภายในขบวนรถไฟฟ้า ธุรกิจให้เช่าพื้นที่ร้านค้าในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน อาทิ สถานีสุขุมวิท สถานีพหลโยธิน สถานีสวนจตุจักร สถานีกำแพงเพชร และธุรกิจให้บริการโครงข่ายและติดตั้งอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานีรถไฟฟ้า MRT

BMCL มุ่งมั่นในการที่จะเป็นผู้ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนชั้นนำของโลกด้วยคุณภาพการบริการที่ประทับใจ บริหารอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เชื่อถือได้ และตรงเวลาเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร อีกทั้งยังช่วยรักษาสีสิ่งแวดล้อมและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งช่วยลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเกิดจากปัญหาการจราจร ค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ และไม่ก่อให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมและปัญหามลพิษทางอากาศ



บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (TTW)

กรรมการผู้จัดการ	คุณวลัยรัฐ ตริวิศวเวทย์
ก่อตั้ง	11 กันยายน 2543
ทุนจดทะเบียน	3,990 ล้านบาท
จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์	22 พฤษภาคม 2551

บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (TTW) ได้จดทะเบียนจัดตั้งภายใต้ชื่อบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2543 ต่อมาในปี พ.ศ. 2549 ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 3,990 ล้านบาท โดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจัดหุ้นสามัญของ TTW ให้อยู่ในกลุ่มทรัพยากร หมวดธุรกิจพลังงานและสาธารณูปโภค ในวันที่ 22 พฤษภาคม 2551 และบริษัทได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 14 มีนาคม 2557

TTW ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำประปาให้แก่การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เพื่อทดแทนการใช้น้ำบาดาล และแก้ปัญหาแผ่นดินทรุดและน้ำเค็มแทรกซึมสู่แหล่งน้ำใต้ดิน โดยโรงผลิตน้ำประปาตั้งอยู่ที่ อ.บางเลน จ.นครปฐม ทั้งนี้ TTW ได้ทำสัญญาซื้อขายน้ำประปากับ กปภ. เป็นเวลา 30 ปี โดยจ่ายน้ำตามสัญญาให้กับ กปภ. ในพื้นที่ อ.นครชัยศรี อ.สามพราน อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม และ อ.กระทุ่มแบน อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ในปี พ.ศ. 2558 TTW ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปาแห่งที่ 2 ที่ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร เพื่อลดความเสี่ยงและทำหน้าที่เป็นโรงผลิตน้ำประปาสารอง (Backup Plant) ซึ่งแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2560 โดยมีกำลังการผลิตเริ่มต้นที่ 100,000 ลบ.ม./วัน และสามารถรองรับการขยายกำลังการผลิตในอนาคตได้ถึง 400,000 ลบ.ม./วัน ปัจจุบัน TTW มีกำลังการผลิตน้ำประปาสูงสุดรวม 2 แห่งที่ 540,000 ลบ.ม./วัน

นอกจากนี้ TTW ได้ลงทุนร้อยละ 98 ในบริษัท ประปาปทุมธานี จำกัด (PTW) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจในลักษณะเดียวกันครอบคลุมพื้นที่ปทุมธานี-รังสิต โดยมีกำลังการผลิตสูงสุด 488,000 ลบ.ม./วัน อีกทั้ง TTW ยังได้ซื้อสิทธิในการผลิตน้ำประปาและบำบัดน้ำเสียในนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน (BIE) รวมถึงยังมีสัญญาบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบผลิตน้ำประปา และระบบบำบัดน้ำเสียกับบริษัท อมตะวอเตอร์ จำกัด ภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง ซึ่งดำเนินงานโดยอีกหนึ่งบริษัทย่อยได้แก่บริษัท ไทยวอเตอร์ โอเปอเรชั่นส์ จำกัด (TWO)

นอกจากธุรกิจด้านน้ำแล้ว TTW ได้กระจายความเสี่ยงทางธุรกิจโดยได้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) อยู่ 24.98% (ข้อมูล ณ 30 ก.ย. 65) ซึ่ง CKP เป็น Holding Company ที่ลงทุนในบริษัทต่างๆ ที่ทำธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าอีกหลายแห่งทั้งในประเทศและต่างประเทศ อาทิ โรงไฟฟ้าพลังงานน้ำ โรงไฟฟ้าโคเจนเนอเรชั่น และโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งถือว่าเป็นอีกหนึ่งธุรกิจ Mega Trend ที่มีความยั่งยืน

TTW มีทักษะความรู้ด้านการบริหารจัดการน้ำครบวงจร บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญความพร้อมในการบริหารจัดการ รวมทั้งเทคโนโลยีที่มีความทันสมัย ทำให้ผู้ใช้น้ำในพื้นที่บริการมั่นใจได้ว่าในอนาคตหากปริมาณความต้องการใช้น้ำประปาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง TTW พร้อมรองรับความต้องการของทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคพาณิชย์กรรม และภาคครัวเรือนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยยึดหลัก 3 ประการ คือ “คุณภาพ เพียงพอ และต่อเนื่อง” ตลอดจนดำเนินธุรกิจภายใต้วิสัยทัศน์ของการเป็นบริษัทชั้นนำของประเทศในการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับน้ำ พลังงาน และสิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP)

กรรมการผู้จัดการ

คุณธนวัฒน์ ตริวิศวเวทย์

ก่อตั้ง

8 มิถุนายน 2554

ทุนจดทะเบียน

9,240 ล้านบาท

จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

18 กรกฎาคม 2556

คณะกรรมการบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจ Holding Company เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2554 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับโครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มพลังงานไฟฟ้าภายใต้การถือหุ้นของ CK ให้มาอยู่ภายใต้ CKP เพียงแห่งเดียว และเพื่อรองรับการขยายงานในอนาคตของธุรกิจพลังงานและเป็นแกนนำของกลุ่ม ช.การช่าง ที่มุ่งเน้นการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานประเภทต่างๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ CKP ได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556 และเริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2556

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 CKP มีกำลังการผลิตติดตั้งรวม 2,167 เมกะวัตต์ โดยจัดประเภทการลงทุนในธุรกิจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าออกเป็น 3 กลุ่มธุรกิจ ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังน้ำจำนวน 2 แห่งที่ดำเนินธุรกิจในสปป.ลาว โรงไฟฟ้าระบบโคเจนเนอเรชันจำนวน 2 แห่ง ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ 9 แห่ง ที่ดำเนินธุรกิจในหลายจังหวัดของประเทศไทย

CKP มีโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่มีความสำคัญจำนวน 2 โครงการ คือ โรงไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำงึม 2 ตั้งอยู่บนลำน้ำงึม ระหว่างภูเขากูแซและภูฮวด แขวงไซสมบูน สปป.ลาว เป็นโรงไฟฟ้าพลังน้ำประเภทเขื่อนกักเก็บ มีกำลังการผลิตจำนวน 615 เมกะวัตต์ ได้รับสัมปทานจากรัฐบาล สปป.ลาว ในการออกแบบ พัฒนา ก่อสร้างและดำเนินการเป็นระยะเวลา 25 ปี นับจากวันเริ่มเดินเครื่องเชิงพาณิชย์ในวันที่ 1 มกราคม 2556 โดยจำหน่ายไฟฟ้าที่ผลิตได้ทั้งหมดให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าอีก 1 แห่งคือ โรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรี ตั้งอยู่บนลำน้ำโขงตอนล่าง ห่างจากแขวงหลวงพระบางไปทางใต้ประมาณ 80 กิโลเมตร เป็นโรงไฟฟ้าพลังน้ำประเภทฝายทดน้ำขนาดใหญ่ (Run-of-River) มีกำลังการผลิตติดตั้งจำนวน 1,285 เมกะวัตต์ โดยมีกำลังการผลิตที่จำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ กฟผ. จำนวน 1,220 เมกะวัตต์ ภายใต้สัญญาซื้อขายไฟฟ้าระยะเวลา 29 ปี และจำหน่ายไฟฟ้าจำนวน 60 เมกะวัตต์ ให้แก่รัฐวิสาหกิจไฟฟ้าลาว (EDL) ทั้งนี้ได้เริ่มเดินเครื่องเชิงพาณิชย์ในวันที่ 29 ตุลาคม 2562

CKP เล็งเห็นถึงการเติบโตอย่างรวดเร็วด้านความต้องการพลังงานและมีความมั่นใจในศักยภาพความพร้อมที่จะบุกเบิกการผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนและความเชี่ยวชาญ พร้อมทั้งจะทุ่มเทเพื่อมุ่งสู่การเป็นผู้นำผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนให้กับภูมิภาค เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงานร่วมกับการรักษาสมดุลทางธรรมชาติ



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)

กรรมการผู้จัดการ

ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ (คนซ้าย - คุณปลิว ตริวิศวเวทย์)

ก่อตั้ง

30 ธันวาคม 2558

ทุนจดทะเบียน

15,285 ล้านบาท

วันเข้าตลาดหลักทรัพย์

30 ธันวาคม 2558

BEM เกิดจากการควมรวมระหว่าง บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BECL กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BMCL เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ภายใต้วิสัยทัศน์ที่มุ่งมั่นเป็นผู้นำการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งที่ครบวงจรของประเทศและในภูมิภาคอาเซียน

ธุรกิจของ BEM ประกอบไปด้วยการให้บริการทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าที่ดำเนินงานต่อเนื่องมาจาก BECL และ BMCL รวมถึงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและรถไฟฟ้าจาก BMN ซึ่งจะเป็นฐานในการขยายธุรกิจผ่านการขยายเส้นทางโครงการให้บริการทั้งในระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าในอนาคต นอกจากนี้ยังสามารถต่อยอดธุรกิจเพิ่มเติมไปยังธุรกิจอื่นที่มีอัตราการเติบโตที่ดีได้ เช่น โครงการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานอื่นๆ การพัฒนาเชิงพาณิชย์ หรือการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

หลักทรัพย์ BEM ได้เปิดการซื้อขายวันแรกในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559

BEM มีการพัฒนาศักยภาพในการดำเนินธุรกิจบริการระบบคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีโครงการที่เปิดให้บริการประชาชนเพิ่มขึ้นอีกหลายโครงการ อาทิ ในปี พ.ศ. 2559 เปิดให้บริการโครงการทางพิเศษประจิมรัชยา (ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ในปี พ.ศ. 2560 - 2562 เปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ส่วนต่อครบทั้งเส้นทางและเพิ่มขบวนรถให้บริการจากเดิม 19 ขบวน เป็น 54 ขบวน รวมถึงได้เข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งผลให้ปัจจุบัน BEM มีเครือข่ายระบบทางพิเศษที่ดำเนินการรวมระยะทางทั้งสิ้น 87.2 กิโลเมตร และมีระบบรถไฟฟ้าที่ดำเนินการทั้งหมด 2 เส้นทาง 53 สถานี และระยะทางรวม 71 กิโลเมตร ซึ่งในอนาคต BEM มีความพร้อมที่จะขยายโครงการให้บริการทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทสามารถเป็นผู้นำในการดำเนินธุรกิจด้านการให้บริการระบบขนส่งมวลชนที่ครบวงจรในประเทศและในภูมิภาค

2560

ผนึกศักยภาพ ผสานประสบการณ์ พัฒนานวัตกรรมก่อสร้าง

จากบริษัทเล็กๆ ที่ก่อตั้งด้วยทุนจดทะเบียนเพียง 1.4 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2515 จนมาถึงในวันนี้ พ.ศ. 2565 บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ก้าวสู่ทศวรรษที่ 5 อย่างมั่นคงและสง่างาม ด้วยความพร้อมในด้านศักยภาพทางวิศวกรรม เทคโนโลยีก่อสร้าง องค์ความรู้ที่สั่งสมและแบ่งปันจากรุ่นสู่รุ่น และสร้างสรรค์สิ่งใหม่อย่างต่อเนื่องโดยบุคลากรที่มีคุณภาพ ความแข็งแกร่งทางการเงิน และความพร้อมในการผสานพลังความร่วมมือกับบริษัทในกลุ่ม ช.การช่าง (CK GROUP) พร้อมปรับและพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้ทันกับโลกและความต้องการของตลาด



รางวัลและเกียรติคุณที่ได้รับ

ปรัชญาในการดำเนินธุรกิจของ ช.การช่าง ซึ่งสืบทอดมาตั้งแต่รุ่นก่อตั้ง คือ “เราจะทำธุรกิจโดยเลือกโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติเป็นที่ตั้ง ผลตอบแทนทางธุรกิจอยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้น พันธมิตร และผู้มีส่วนได้เสียในทุกด้าน”

นอกจากปณิธานในการดำเนินธุรกิจให้มีผลประกอบการที่ดี ทำให้บริษัทมีการเจริญเติบโตที่มั่นคงและยั่งยืนแล้ว ช.การช่าง ยังให้ความสำคัญกับการบริหารงานภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี รวมถึงความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน สิ่งแวดล้อม และแนวทางมุ่งสู่การเป็นองค์กรที่พัฒนาอย่างยั่งยืน และเครื่องยืนยันความสำเร็จของ ช.การช่าง ในด้านการดำเนินธุรกิจ คือ รางวัลด้านการบริหารจัดการองค์กร และรางวัลด้านนวัตกรรมมากมายจากสถาบันต่างๆ ที่ได้รับการยอมรับจากสังคมวงกว้าง

- รางวัล **หุ้นขวัญใจมหาชน (Popular Stock Awards)** กลุ่มอสังหาริมทรัพย์ ก่อสร้าง ต่อเนื่อง 5 ปีซ้อน นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 - 2560 จากหนังสือพิมพ์ข่าวหุ้นธุรกิจ

- รางวัล **Best Investor Relations Awards** จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสมาคมนักวิเคราะห์การลงทุน ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้แก่บริษัทจดทะเบียนที่มีความโดดเด่นด้านการดำเนินกิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์ โดย ช.การช่าง ได้รับรางวัลนี้หกปีติดต่อกัน นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2563 และได้รับอีกครั้งในปี พ.ศ. 2565 เป็นครั้งที่ 7 ซึ่งรางวัลดังกล่าวนี้เป็นรางวัลที่การันตีได้ว่า บริษัทฯ ให้ความสำคัญและให้ความสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มอย่างแท้จริง





- รางวัล Outstanding Investor Relations Awards ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้แก่ บริษัท จดทะเบียนด้านนักลงทุนสัมพันธ์ดีเด่น จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปี พ.ศ. 2563

- รางวัล Thailand Top Company Award ประเภทธุรกิจอุตสาหกรรมการก่อสร้าง ปี พ.ศ. 2558, พ.ศ. 2559, พ.ศ. 2563 และ พ.ศ. 2565 จากนิตยสาร Business+ ร่วมกับ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

- รางวัล Environmental Social and Governance 100 (ESG100) จากสมาคมไทยพัฒน์ ในฐานะเป็น 1 ใน 100 บริษัทจดทะเบียนที่มีความโดดเด่นในการดำเนินธุรกิจด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล โดย ช.การช่าง ได้รับรางวัลนี้ 6 ปีซ้อน นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 - 2563 และได้รับอีกเป็นครั้งที่ 7 ในปี พ.ศ. 2565

- รางวัลเหรียญเงินนวัตกรรม (TCA - Concrete Practice Award 2016 : Silver Medal) คอนกรีตสำหรับวัสดุก่อสร้างในอนาคต และในการทำงานก่อสร้าง จากสมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย (ANQ) ในปี พ.ศ. 2560 จากโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำไชยะบุรี โดย ช.การช่าง ได้คิดค้นวิธีใช้คอนกรีตให้เกิดประโยชน์สูงสุด ลดต้นทุน มีคุณภาพดีขึ้น และลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

- รางวัล ARE-QP Award 2017 ด้าน Quality Culture for Sustainable Property ปี พ.ศ. 2560 จาก 15th Asian Network for Quality Congress (ANQ) โดยบุคลากรของ ช.การช่าง ได้คิดค้นวิธีใช้คอนกรีตให้เกิดประโยชน์สูงสุด ลดต้นทุน มีคุณภาพดีขึ้น และลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

- รางวัล หุ่นยั่งยืน - Thailand Sustainability Investment (THSI) จาก ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งมอบให้แก่บริษัทจดทะเบียนที่มีความโดดเด่นในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน มีผลประกอบการที่แข็งแกร่ง สร้างผลตอบแทนให้ผู้ถือหุ้นได้อย่างมั่นคง ควบคู่ไปกับการดูแลรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ภายใต้กรอบบรรษัทภิบาล โดย ช.การช่าง ได้รับรางวัลนี้ในปี พ.ศ. 2561 และได้รับอีก 2 ปีซ้อน ในปี พ.ศ. 2563 และ พ.ศ. 2564

- รางวัล Drive Award 2019 บริษัทที่มีนวัตกรรม มีการบริหารจัดการเป็นเลิศ ในกลุ่มธุรกิจ Property and Construction จากคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปี พ.ศ. 2562





ไม่เพียง “รางวัล” จะเป็นเครื่องยืนยันการทำงานอย่างซื่อสัตย์และโปร่งใสของ ช.การช่าง เท่านั้น แต่บริษัทยังมุ่งส่งเสริมสนับสนุนโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (กิจกรรม CSR) ภายใต้การดูแลของคณะกรรมการความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของบริษัท ก็สะท้อนแนวคิดและดีเอ็นเอของ ช.การช่าง ได้อย่างชัดเจนไม่แพ้กัน



การตอบแทนสังคมในแนวทางของ ช.การช่าง เน้นเรื่องการมีความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ในขั้นตอนการดำเนินธุรกิจเพื่อสร้างความยั่งยืน เช่น การดูแลชุมชนใกล้เคียงโครงการก่อสร้าง ลดมลพิษด้านต่างๆ ดูแลจัดการด้านจราจรและความปลอดภัยในเขตโครงการก่อสร้าง จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ รวมถึงกิจกรรมด้านอื่นๆ ที่มุ่งเน้นสนับสนุนด้านการศึกษา สังคม ศาสนา อย่างต่อเนื่อง

ยกตัวอย่างเช่น การริเริ่ม “โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมช่างชุมชน” ตั้งแต่เดือนตุลาคม ปี พ.ศ. 2562 และยังคงดำเนินต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน (พ.ศ. 2565) มีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งพัฒนาศักยภาพ “ช่าง” ซึ่งเป็นหัวใจของธุรกิจก่อสร้าง และถือเป็นบุคคลคุณภาพของชุมชนและประเทศ โดยบริษัทร่วมกับสำนักงานวัฒนธรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) (NIA) และสถาบันเซนจ์ฟิวชั่น ภายใต้มูลนิธิบูรณะชนบทแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาช่างชุมชน และพัฒนานวัตกรรมด้านวิศวกรรมงานช่างในระดับชุมชน พร้อมทั้งพิสูจน์ว่า คนไทยในท้องถิ่นมีทักษะในด้านการประดิษฐ์คิดค้น มีศักยภาพในการออกแบบสามารถนำมาพัฒนาต่อยอดเป็นนวัตกรรมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตผู้คน สามารถแก้ปัญหา พัฒนาชุมชนและสังคมได้อย่างเป็นรูปธรรม ตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการช่างชุมชนมา มีช่างชุมชนได้รับคัดเลือกมากกว่า 50 ทีม ให้เข้ารับการฝึกอบรมจากวิศวกรอาสาของ ช.การช่าง และผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบผลิตภัณฑ์และการจัดการธุรกิจ เพื่อเพิ่มทักษะให้แก่ช่างชุมชนได้นำความรู้ไปต่อยอดและพัฒนานวัตกรรมให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อนำไปประกอบอาชีพ สร้างรายได้ ให้แก่ครอบครัวและชุมชนต่อไป



โดยโครงการส่งเสริมวัฒนธรรมช่างชุมชนนี้จะ เป็นอีกหนึ่งกำลังใจสำคัญที่ช่วยสนับสนุนช่างชุมชน ทุกคนให้มีแรงใจในการพัฒนาทักษะและสร้างสรรค์ ผลงานที่ดีต่อชุมชน เพื่อเพิ่มทักษะให้แก่ช่างชุมชน ได้นำความรู้ไปต่อยอดและพัฒนานวัตกรรมให้มี ประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อนำไปประกอบอาชีพ สร้างรายได้ ให้แก่ครอบครัวและชุมชนต่อไปเพราะ ช.การช่าง เชื่อว่า “ช่างที่เริ่มต้นจากสเกลงานเล็กๆ แต่ก็สามารถที่ จะร่วมแรงร่วมใจกับทีมงานพัฒนาตนเองขึ้นมาจน กลายเป็นช่างที่สามารถทำงานใหญ่ระดับประเทศ หรือระดับนานาชาติได้”

ช.การช่าง ในอนาคต

**“ต่อยอดพลังร่วมของกลุ่มบริษัท ช.การช่าง สู่ความยั่งยืน
โดยเลือกดำเนินธุรกิจที่สร้างประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติ
เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ พร้อมปรับตัวให้ทันกับโลก ทั้งด้านวิศวกรรมและนวัตกรรม
และให้ความสำคัญกับธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศ”**

ตลอด 5 ทศวรรษที่ผ่านมา ช.การช่าง มีความภาคภูมิใจที่ได้มีส่วนร่วมในการสร้างความเจริญก้าวหน้าให้กับประเทศ ปัญหาและอุปสรรคที่ผ่านเข้ามาเปรียบเสมือนกุญแจสำคัญที่ทำให้ ช.การช่าง มองเห็นโอกาสในการดำเนินธุรกิจและพัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างแข็งแกร่ง ด้วยวิสัยทัศน์ที่มุ่งมั่นสร้างสรรค์งานวิศวกรรม เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของชีวิตและสังคมที่ยั่งยืน ทำให้ ช.การช่าง ก้าวเข้าสู่ทศวรรษต่อไปได้อย่างมั่นคง

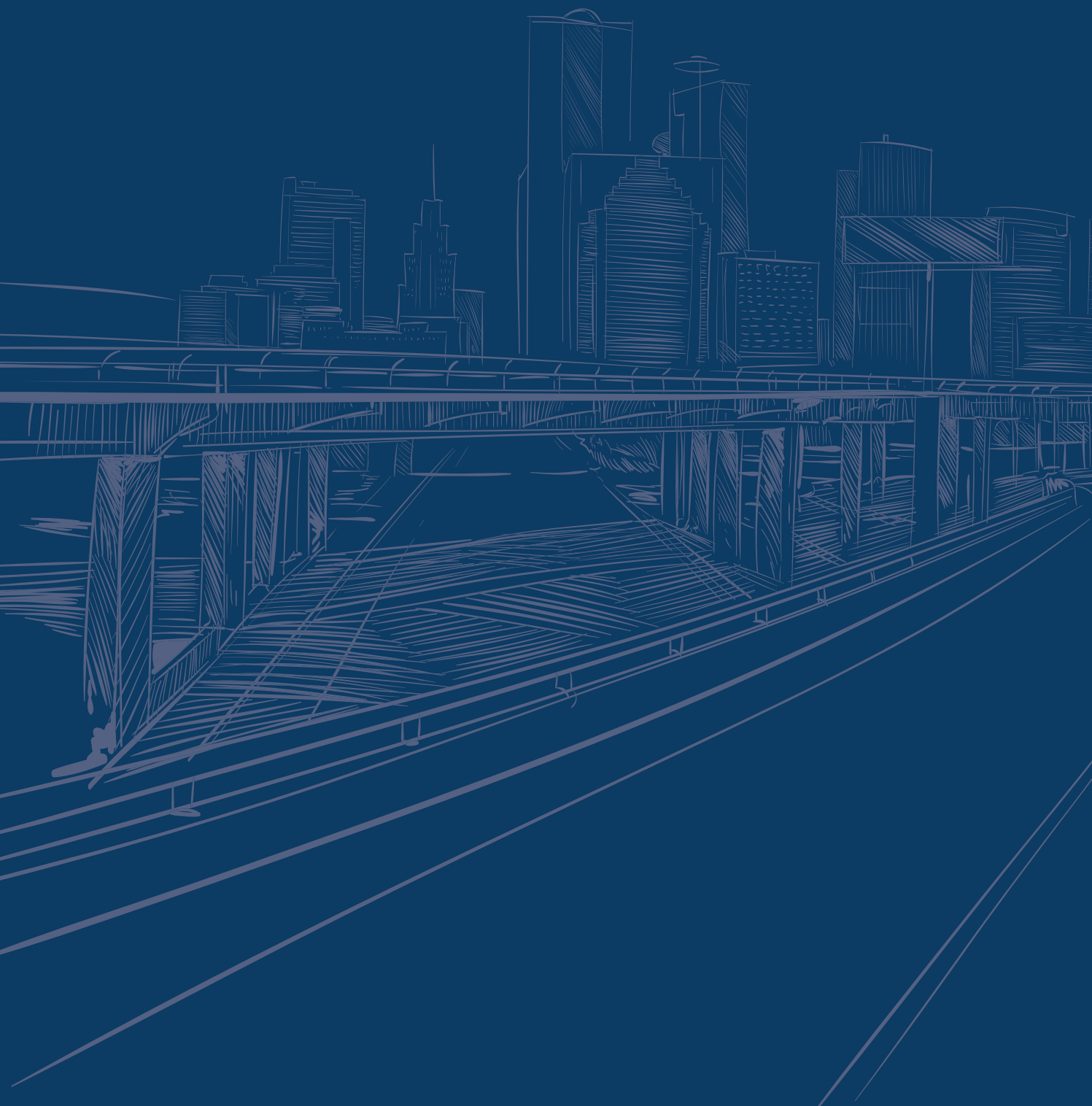
นอกจากนี้ ช.การช่าง ยังเห็นความสำคัญของความเปลี่ยนแปลงของโลก โดยมุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพขององค์กรและบุคลากรอยู่เสมอ ด้วยการสร้างสรรค์องค์กรแห่งการเรียนรู้ ถ้ายทอดความเชี่ยวชาญจากผู้บริหารปัจจุบันสู่ผู้บริหารรุ่นใหม่

ตามแผน Succession Plan นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการบริหารจัดการให้ทันโลกยุคใหม่ พร้อมมุ่งมั่นพัฒนาศักยภาพของบริษัทสู่ความเป็นเลิศทางวิศวกรรมก่อสร้างทุกรูปแบบ และผสานพลังร่วม (Synergy) ของกลุ่ม ช.การช่าง เพื่อรักษาและต่อยอดความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจก่อสร้างและลงทุนในสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทั้งนี้ ช.การช่าง ยังให้ความสำคัญกับธรรมชาติสิ่งแวดล้อม และสภาวะการเปลี่ยนแปลงทางภูมิอากาศ การก่อสร้างแบบ Green Construction เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสังคมและสิ่งแวดล้อม พร้อมด้วยธรรมาภิบาลและการกำกับดูแลกิจการที่ดีโดยคำนึงถึงผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียในระยะยาวอย่างยั่งยืน



ช.การช่าง

02



โครงการโตดเด่น และความเชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรม





ด้านธุรกิจ

2515

ก่อตั้งบริษัท ช.การช่าง จำกัด

2524

ก่อตั้งบริษัท ช.การช่าง - โตคิว คอนสตรัคชั่น จำกัด

2530

ก่อตั้งบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (BECL)

2537

ก่อตั้งบริษัท ประปาปทุมธานี จำกัด (PTW)

2538

บริษัท ช.การช่าง จำกัด จัดทะเบียนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย

2541

ก่อตั้งบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BMCL)

2543

ก่อตั้งบริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (TTW)

2547

ก่อตั้งบริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด (SEAN)

2553

ก่อตั้งบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด (XPCL)

2554

ก่อตั้งบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (CKP)

2558

ควบรวมบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัท ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)

โครงการโดดเด่น

2525

อาคารคุ้มเกล้า โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

2526

โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า จังหวัดนครนายก

2527

สะพานพระราม 9

2529

ท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต

2531

ปรับปรุงคลังน้ำมันพระโขนง

2533

ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2)

2536

ขยายอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง)

2538

- มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
- อาคารโครงการขยายบริการโทรศัพท์ระหว่างประเทศ
- ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา - บางพลี - บางปะกง)

2539

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน)
ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ

2540

ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด)

2542

มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

2543

- โรงผลิตน้ำประปา จังหวัดนครปฐมและสมุทรสาคร
- โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง)

2547

- อุโมงค์ระบายน้ำจากบึงมักกะสันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา
- อาคารจอดรถและลานจอดรถ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (ทางด่วนสายบางพลี - สุขสวัสดิ์)
- งานสาธารณูปโภคและภูมิสถาปัตยกรรมพืชสวนโลก จังหวัดเชียงใหม่

2548

- อาคารสมเด็จพระเทพรัตนฯ โรงพยาบาลรามาริบดี

2549

- โรงไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำจืด 2
- ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์

2551

ศูนย์การศึกษาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมบางซื่อ

2552

รถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน

2554

- รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค และบางซื่อ - ท่าพระ
- โรงไฟฟ้าผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ระบบ Cogeneration ระยะที่ 1 และ 2
- โรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรี

2555

- รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
- ทางพิเศษประจิมรัถยา (ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)

2558

อาคารศูนย์การแพทย์พร้อมระบบสาธารณสุขการ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

2559

- รถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย สายพญา - มาบตาพุด

2560

- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา
- รถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

2562

อาคารศูนย์บูรณาการบริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์

2563

- ทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก
- อาคารศูนย์การเรียนรู้และวิจัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา เจ้าฟ้าจุฬาภรณ

2565

- รถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
- รถไฟมหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ
- คลองระบายน้ำหลากบางบาล-บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตลอดกว่า 5 ทศวรรษ ช.การช่าง มีโอกาสได้เข้าไปเป็นส่วนหนึ่งในการก่อสร้างและพัฒนาโครงการสำคัญต่างๆ มากมาย ทั้งโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าโครงการสูง โครงการที่ต้องใช้เทคนิคทางวิศวกรรมซับซ้อน ไปจนถึงโครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานที่ตอบสนองต่อความต้องการพัฒนาประเทศ ทุกโครงการที่สำเร็จลุล่วงนับเป็นความภาคภูมิใจอย่างสูงของบริษัทและเป็นผลงานที่ประจักษ์ชัดถึงความเป็นมืออาชีพ และจริงใจที่ต้องการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาประเทศอย่างแท้จริง

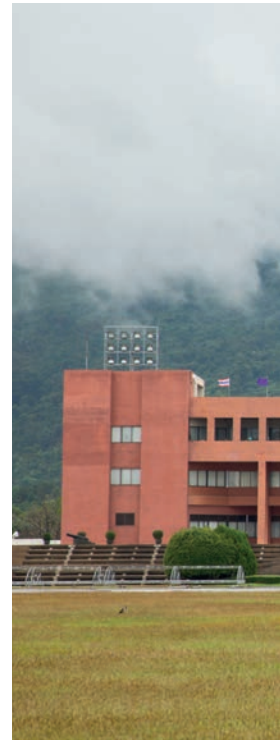




02

โครงการ
โตเต็น





อาคารคู้มเกล้า โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

เป็นอาคารหน่วยงานราชการที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทยในขณะนั้น ลักษณะเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความสูง 13 ชั้น ความยาวอาคาร 127 เมตร กว้าง 101 เมตร พื้นที่ใช้สอยประมาณ 70,000 ตารางเมตร ประกอบด้วย กองอำนวยการ ศูนย์วิทยบริการ ห้องตรวจ ห้องคนไข้ ห้องสมุด ห้องรับรอง ห้องประชุมใหญ่ บริเวณชั้นใต้ดินและชั้น 4 สามารถจอดรถยนต์ได้ 420 คัน

เจ้าของโครงการ : มูลนิธิคู้มเกล้าฯ ในพระบรมราชูปถัมภ์ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

มูลค่าโครงการ : 240,895,355 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 1 เมษายน 2525 - 31 ธันวาคม 2527





โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า จังหวัดนครนายก

เป็นสถาบันการศึกษาที่สร้างขึ้นตามพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และเป็นหนึ่งในโครงการก่อสร้างที่มีมูลค่าสูงมากในยุคนั้น งานก่อสร้างประกอบด้วยอาคารส่วนการศึกษา อาคารหอประชุมใหญ่พื้นที่ 7,650 ตารางเมตร อาคารหอสมุดพื้นที่ 6,300 ตารางเมตร อาคารโรงพยาบาลสูง 7 ชั้น อาคารศูนย์กีฬาและสนามกีฬาพื้นที่ 25,688 ตารางเมตร ระบบผลิตน้ำประปาและสุขาภิบาล งานครุภัณฑ์ งานติดตั้งแผงรับพลังงานแสงอาทิตย์

เจ้าของโครงการ : กองทัพบก

มูลค่าโครงการ : 2,567,510,779 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 31 กรกฎาคม 2526 - 31 พฤษภาคม 2529



สะพานพระราม 9

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร พระราชทานชื่อสะพานพระราม 9 เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 60 พรรษา สะพานพระราม 9 เป็นสะพานที่เชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานครระหว่างฝั่งพระนครกับฝั่งธนบุรี มีลักษณะเป็นสะพานชิงระนาบเดี่ยว (Single Plane) แห่งแรกของประเทศไทย มีโครงสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กความยาว 782 เมตร ความสูงเหนือจากระดับแม่น้ำเจ้าพระยา 41 เมตร เสาซึ่งเคเบิลมี 2 ต้นขนาด 3.00 x 4.50 เมตร สูง 87 เมตร มีสายเคเบิลฝั่งละ 17 คู่ โดยงานฐานรากใช้ปริมาณคอนกรีตถึง 7,000 ลูกบาศก์เมตร

เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ : 924,579,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 6 กันยายน 2527 - 17 พฤศจิกายน 2530



ท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต

ท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต เป็นโครงการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 มีการสำรวจและวิจัยมานานหลายสิบปี โครงการนี้ประกอบด้วยงานขุดลอกถมและปรับแต่งพื้นที่ (ขุดลอกทราย 1.3 ล้านลูกบาศก์เมตร และหิน 30,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อถมในพื้นที่ 160 ไร่) งานคอนกรีตบล็อกในทะเลสำหรับท่าเทียบเรือยาว 360 เมตร อาคารคลังสินค้า งานถนนและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ระบบประปาและระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงไฟ เดินสายโทรศัพท์ งานก่อสร้างอาคารทั้งในน้ำและบนบก และการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเดินเรือต่างๆ

เจ้าของโครงการ : กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

มูลค่าโครงการ : 288,409,958 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 7 มกราคม 2529 - 27 ตุลาคม 2531



ปรับปรุงคลังน้ำมันพระโขนง

ลักษณะงานประกอบด้วยการปรับปรุงถังเก็บน้ำมันเดิมทั้งหมดขนาด 10 ล้านลิตร ก่อสร้างถังเก็บน้ำมันใหม่ 2 ถัง ขนาดความจุ 10 ล้านลิตร และ 6 ล้านลิตรตามลำดับ งานปรับปรุงท่อรับและจ่ายน้ำมันในคลัง งานก่อสร้างอาคารควบคุมคลังน้ำมัน สถานีดับเพลิงและสถานีจ่ายน้ำมัน

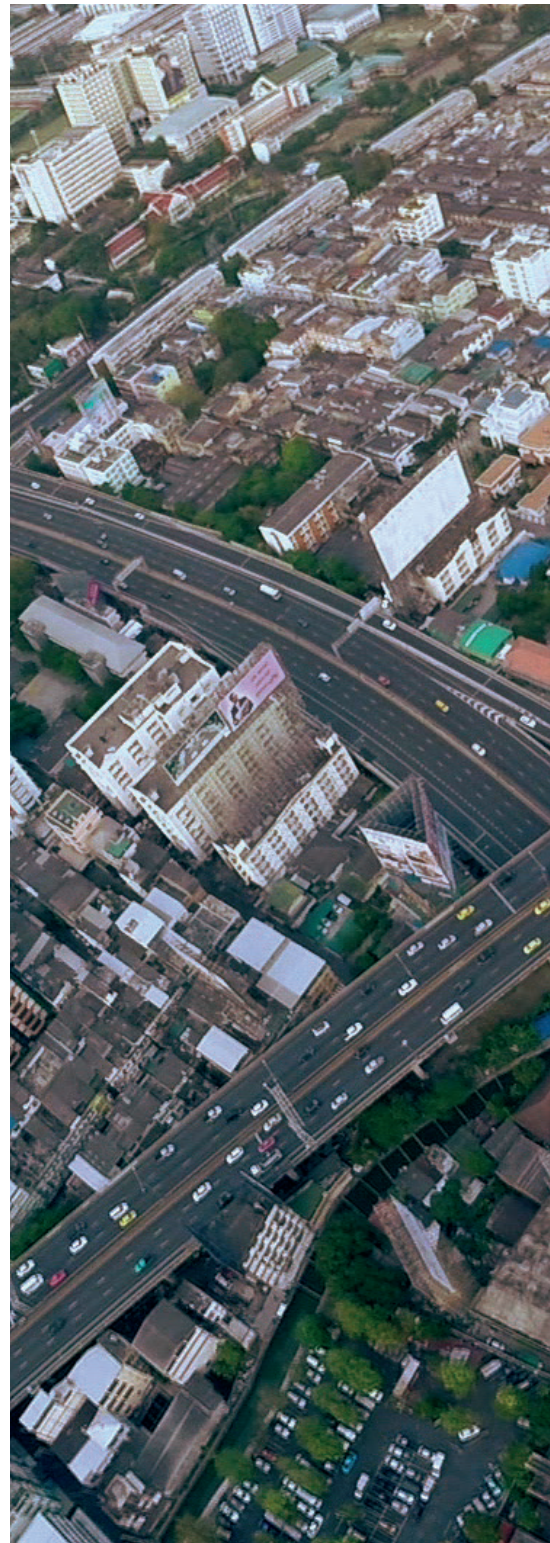
เจ้าของโครงการ : การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ : 600,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 4 ตุลาคม 2531 - 30 เมษายน 2534

ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2)

เป็นโครงการเพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบทางด่วนชั้นที่ 1 ให้ครอบคลุมพื้นที่ใจกลางเมืองกรุงเทพมหานคร รวมถึงเชื่อมต่อไปยังเขตปริมณฑลเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของโครงข่ายมากยิ่งขึ้น โดยแบ่งเส้นทางออกเป็น 2 สาย คือ สายเหนือ - ได้ (บางโคล่ - แจ้งวัฒนะ) และสายตะวันออก (อโศก - ศรีนครินทร์) ทั้งนี้ยังเป็นโครงการก่อสร้างโครงการแรกในประเทศไทยที่ภาครัฐได้ให้บริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินงานในรูปแบบของการก่อสร้างและรับสัมปทานเพื่อบริหารโครงการเป็นระยะเวลา 30 ปี ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ ช.การช่าง ได้เข้ามาสู่ธุรกิจการลงทุนในโครงการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานเพื่อสร้างความมั่นคงและเติบโตอย่างยั่งยืนของบริษัทมาจนถึงปัจจุบัน







เจ้าของงาน : บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สัญญา NS 5/6/7

เส้นทาง Middle Ring Road ถึงถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทางรวม 8 กิโลเมตร

มูลค่าโครงการ : 2,000,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 1 มีนาคม 2533 - 20 มิถุนายน 2536

Sector EW 3

เส้นทางจากถนนรัชดาภิเษกถึงต่างระดับพญาไท ระยะทางรวม 5 กิโลเมตร

มูลค่าโครงการ : 738,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 1 มีนาคม 2533 - 19 กุมภาพันธ์ 2536

Sector B Part 1

เส้นทางจากทางแยกต่างระดับพญาไทถึงทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทางรวม 9.4 กิโลเมตร

มูลค่าโครงการ : 10,138,250,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 17 เมษายน 2540 - 17 มิถุนายน 2543

Sector D

เส้นทางจากทางแยกถนนอโศกถึงแยกต่างระดับศรีนครินทร์ ระยะทางรวม 8.66 กิโลเมตร

มูลค่าโครงการ : 6,339,024,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 17 เมษายน 2540 - 17 มิถุนายน 2543



มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร พระราชทานนามของมหาวิทยาลัย อันเป็นสร้อยพระนามในสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี (พระราชอิสริยยศ ณ เวลานั้น) มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์เป็นมหาวิทยาลัยแห่งแรกทางภาคใต้ตอนบนที่ได้ถูกพัฒนาให้เป็นมหาวิทยาลัยเพื่อชุมชน โดยมีพื้นที่ประมาณ 9,000 ไร่ มีการดำเนินงานก่อสร้างทั้งหมด 135 อาคาร อาทิ สำนักงานอธิการบดี อาคารเรียนรวม อาคารสำนักวิชา อาคารสถาบันวิจัยและพัฒนา อาคารศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หอพักบุคลากรและนักศึกษา รวมทั้งสาธารณูปโภคในด้านต่างๆ

เจ้าของโครงการ : ทบวงมหาวิทยาลัย

มูลค่าโครงการ : 1,690,825,365.69 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 30 มีนาคม 2538 - 31 พฤษภาคม 2541



อาคารโครงการขยายบริการโทรศัพท์ระหว่างประเทศ

นับเป็นอาคารโทรคมนาคมที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทยในขณะนั้น เป็นโครงการก่อสร้างในรูปแบบ Turnkey ประกอบด้วยอาคารสำนักงานและโทรคมนาคม สูง 30 ชั้น พื้นที่ใช้สอยรวม 92,400 ตารางเมตร พื้นอาคารเป็นแบบ post-tension slab เสาอากาศโทรคมนาคมสูง 60 เมตร อาคารจอดรถ รวมถึงศาลาทำน้ำและงานภูมิสถาปัตย์

เจ้าของโครงการ : การสื่อสารแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ : 2,270,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 17 กรกฎาคม 2538 - 14 กันยายน 2542

ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา - บางพลี - บางปะกง)

ณ ขณะนั้นนับว่าเป็นทางพิเศษยกระดับที่ยาวที่สุดในโลกและเป็นโครงสร้างแบบเสารูปตัว H สูงเฉลี่ย 17.50 เมตร จำนวน 1,268 ต้น แบบรับโครงสร้าง Viaduct Segment ซึ่งออกแบบโดยวิศวกรชาวฝรั่งเศสนับเป็นโครงสร้างที่งดงามและน่าทึ่งในเชิงวิศวกรรม มีลักษณะเป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 55 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพฯ ตั้งแต่เขตบางนาไปจนถึงอำเภอบางปะกง พื้นที่รับผิดชอบการจราจรยกระดับทั้งหมดประมาณ 1.82 ล้านตารางเมตร รวมทางขึ้น-ลง 32 แห่ง อาคารด่านเก็บเงิน 15 แห่ง และทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง อาคารศูนย์ควบคุมทางด่วน 1 แห่ง อาคารด่านเก็บเงินค่าผ่านทางหลักบริเวณต้นทางและปลายทางรวม 2 แห่ง สถานีตำรวจ 2 แห่ง ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลภายในอาคาร

เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ : 25,192,950,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 28 สิงหาคม 2538 - 27 มกราคม 2543



รถไฟฟ้าหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ

โครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศไทยเป็นโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานที่ได้รับความสนใจมาก และประกอบขึ้นด้วยเทคนิคเชิงวิศวกรรมชั้นสูงหลายด้าน มีการออกแบบและการก่อสร้างงานโยธา งานอุโมงค์ งานไฟฟ้า เครื่องจักร และงานสถาปัตยกรรมต่างๆ ของโครงสร้างใต้ดินทางด้านทิศใต้ ขอบเขตงานประกอบด้วย การออกแบบและก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 9 สถานี ได้แก่ สถานีหัวลำโพง สามย่าน สีลม ลุมพินี ปอนไก่ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สุขุมวิท เพชรบุรี และพระราม 9 รวมถึงระบบไฟฟ้า เครื่องกลภายในสถานีและอาคารระบายอากาศจำนวน 3 แห่ง ออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งแบบรางคู่ เป็นรูปทรงกลม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 5.70 เมตร ความยาวของอุโมงค์คู่ประมาณ 8 กิโลเมตร ขุดเจาะอุโมงค์ด้วยเครื่องขุดเจาะอุโมงค์แบบหัวเจาะระบบแรงดันดินสมดุล





(Earth Pressure Balance Shield) ซึ่งสามารถรับแรงดันจากทั้งดินและน้ำ พร้อมทั้งเสริมความแข็งแรงของดินระหว่างการขุด โดยโครงสร้างของอุโมงค์เป็นแผ่นคอนกรีตหล่อสำเร็จ (Precast Segment) หนา 30 เซนติเมตร จำนวน 6 ชั้น ประกอบเข้าด้วยกันเป็นผนังอุโมงค์ ทั้งนี้ ช.การช่าง ยังได้ดำเนินงานวางราง มูลค่า 2,815 ล้านบาท และก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงมูลค่า 600 ล้านบาท และได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ 13 สิงหาคม 2547

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ : 23,900,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 5 พฤศจิกายน 2539 - 31 ธันวาคม 2545



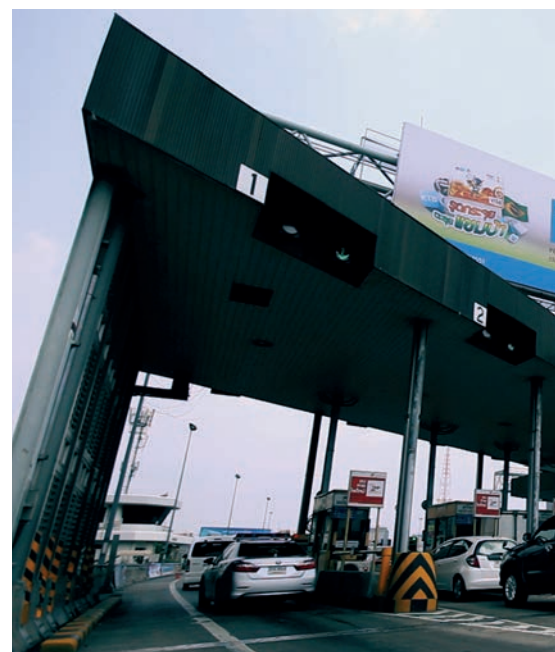
ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน – ปากเกร็ด)

เป็นทางพิเศษที่เชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชส่วน C บริเวณถนนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าทิศเหนือจนถึงทางแยกต่างระดับบางไทร ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็นทางยกระดับ 14 กิโลเมตร และทางระดับดิน 18 กิโลเมตร มี 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง จุดประสงค์เพื่อระบายการจราจรบนถนนสายหลัก อาทิ ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนแจ้งวัฒนะ และรองรับการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 13 ขอบเขตงานได้รวมถึงงานระบบและอุปกรณ์เก็บเงินค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

เจ้าของโครงการ : บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด

มูลค่าโครงการ : 10,623,615,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 17 เมษายน 2540 - 21 เมษายน 2543





มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

เป็นสถาบันการศึกษาท้องถิ่นของจังหวัดเชียงราย และได้ตั้งชื่อของมหาวิทยาลัยเพื่อเป็นการรำลึกถึงสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี โครงการก่อสร้างประกอบด้วยอาคาร 81 หลัง (ส่วนการศึกษา 16 หลัง ส่วนพักอาศัยและสนันทนาการ 65 หลัง) ห้องบรรยายขนาดใหญ่ 1,500 ที่นั่ง มีความโดดเด่นด้วยงานภูมิสถาปัตยกรรม ซึ่งได้รับการเลือกให้เป็นมหาวิทยาลัยที่สวยงามที่สุดในประเทศไทยและสวยงามที่สุดแห่งทวีปเอเชียจากการจัดอันดับของหนังสือพิมพ์เดอะไทมส์จากประเทศอังกฤษ ในปี พ.ศ. 2548

เจ้าของโครงการ : ทบวงมหาวิทยาลัย

มูลค่าโครงการ : 2,325,500,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 2 กรกฎาคม 2542 -
6 พฤษภาคม 2547

โรงผลิตน้ำประปา จังหวัดนครปฐมและสมุทรสาคร

เป็นโครงการสำคัญที่ขยายโครงสร้างธุรกิจของ ช.การช่าง ไปสู่ธุรกิจน้ำประปา ลักษณะของโครงการเป็นการก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปาบางเลน (Banglen Water Treatment Plant) เป็นโรงผลิตน้ำประปาที่มีคุณภาพจ่ายให้กับการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อให้บริการแก่โรงงานอุตสาหกรรมและประชาชนผู้ใช้น้ำครอบคลุมพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาคร และบางส่วนของจังหวัดนครปฐม ได้แก่ อำเภอสามปราน อำเภอกุสุมาลย์ อำเภอนครชัยศรี และอำเภอเมืองบางส่วน

โครงการนี้ตั้งอยู่บนพื้นที่รวม 69 ไร่ แบ่งเป็นส่วนโรงผลิตน้ำประปาประมาณ 40 ไร่ และส่วนที่ใช้ฝังกลบตะกอนประมาณ 29 ไร่ มีกำลังการผลิตน้ำประปาเฉลี่ยต่อเนื่อง 440,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ด้วยแรงดันน้ำในแนวดิ่งมากกว่า 70 เมตร ส่งต่อไปยังสถานีจ่ายน้ำพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งอยู่ห่างจากโรงผลิตน้ำประปาบางเลนประมาณ 30 กิโลเมตร และยังสามารถส่งจ่ายน้ำประปาไปยังสถานีจ่ายน้ำมหาชัยซึ่งอยู่ห่างจากโรงผลิตน้ำประปาบางเลน 50 กิโลเมตร ด้วยแรงดันน้ำในแนวดิ่งมากกว่า 60 เมตร

เจ้าของโครงการ : บริษัท น้ำประปาไทย จำกัด (มหาชน)

มูลค่าโครงการ : 7,629,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 21 กันยายน 2543 - 21 มีนาคม 2547





โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง)

งานภายในท่าอากาศยานประกอบด้วย งานก่อสร้างปรับปรุงทางขับ งานก่อสร้างทางขับขนานฝั่งตะวันออก งานปรับปรุงถนนภายใน งานก่อสร้างอาคารจอดรถ 2 ชั้น งานปรับปรุงพื้นอาคารคลังสินค้า งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน ขยายอาคารทางเชื่อมด้านทิศใต้และปรับปรุงลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันตก ปรับปรุงและติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน จัดหาและติดตั้งระบบ Automatic Aircraft Docking Guidance System ก่อสร้างระบบท่อจ่ายน้ำมันอากาศยาน ปรับปรุงระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าผู้โดยสาร ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารภายในประเทศและอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศและก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสีย ทั้งนี้ ช.การช่าง ยังได้งานขยายอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ มูลค่า 1,113 ล้านบาท งานขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ มูลค่า 478 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มูลค่าโครงการ : 3,877,661,810 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 29 กันยายน 2543 - 27 มีนาคม 2546

อาคารจอดรถและลานจอดรถ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โครงการประกอบด้วยอาคารจอดรถ 6 ชั้น จำนวน 2 อาคาร รวมพื้นที่ 186,000 ตารางเมตร เชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสาร และลานจอดรถกลางแจ้ง 2 แห่ง พื้นที่ใช้สอย 30,000 ตารางเมตร ทั้งสองส่วนนี้สามารถรองรับที่จอดรถยนต์ได้ประมาณ 10,000 คัน ทั้งนี้ ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช.การช่างยังได้ดำเนินงานก่อสร้างอาคารคลังน้ำมันเชื้อเพลิงการบิน มูลค่า 1,649 ล้านบาท โรงครัวการบินไทยมูลค่า 1,256 ล้านบาท และงานปรับปรุงคุณภาพดินสำหรับลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และรันเวย์เส้นที่ 3 มูลค่า 4,999 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด

มูลค่าโครงการ : 898,696,400 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 21 พฤษภาคม 2547 - 21 กันยายน 2548





อุโมงค์ระบายน้ำจากบึงมักกะสันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

เป็นหนึ่งในโครงการที่ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยในเขตกรุงเทพมหานครชั้นใน ประกอบด้วย การก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 4.60 เมตร ผนังอุโมงค์เป็นชิ้นส่วนหล่อสำเร็จรูป ความยาวรวม 5,986 เมตร ประกอบด้วย สถานีสูบน้ำ 1 แห่ง เครื่องสูบน้ำแบบ Concrete Volute Pump ขนาด 9 ลูกบาศก์เมตร/วินาที จำนวน 5 ชุด อาคารระบายน้ำ 4 แห่ง โครงการเริ่มต้นจากบึงมักกะสัน ลอดผ่านถนนจตุรทิศ พื้นที่โรงซ่อมเครื่องจักรรถไฟมักกะสัน เลียบทางรถไฟมักกะสัน ผ่านถนนเพชรบุรี คลองแสนแสบ ถนนสุขุมวิท เลียบทางรถไฟตลอดถนนพระราม 4 อุโมงค์รถไฟพ้ามหานคร และสิ้นสุดที่สถานีสูบน้ำคลองขุดวัดช่องลม

เจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร

มูลค่าโครงการ : 2,024,299,065.42 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 21 พฤษภาคม 2547 - 29 เมษายน 2551



ทางพิเศษกาญจนภิเษก (ทางด่วนสายบางพลี - สุทสวัสดิ์)

นับว่าเป็นทางพิเศษระยะทางประมาณ 22.50 กิโลเมตร เริ่มต้นเส้นทางจาก ถนนสุขสวัสดิ์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและตัดผ่านถนนสุขุมวิท ถนนศรีนครินทร์ ถนนเทพารักษ์ และสิ้นสุดที่ถนนบางนา - ชลบุรี (วัดสลด) ความโดดเด่นของโครงการนี้คือการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาดใหญ่ หรือสะพานกาญจนภิเษก เป็น “สะพานชิง” ที่มีช่วงกลางแม่น้ำยาวที่สุดในประเทศไทย และเป็นสะพานข้ามแม่น้ำที่สูงที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ณ ขณะนั้น

เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ : 14,565,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 23 สิงหาคม 2547 - 11 มกราคม 2551

งานสาธารณูปโภคและภูมิสถาปัตยกรรมพิชสวนโลก จังหวัดเชียงใหม่

มหกรรมพิชสวนโลก ได้จัดขึ้นเพื่อเฉลิมฉลองเนื่องในมหามงคลสมัยพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี ใน พ.ศ. 2549 และทรงเจริญพระชนมพรรษา 80 พรรษา ในปี พ.ศ. 2550 โครงการมีพื้นที่กว่า 468 ไร่ โดยมีการก่อสร้างประกอบด้วย หอคำหลวง อาคารไม้เรือนไทย 4 ภาค อาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก อาคารเรือนกระจก อาคารนิทรรศการ ระบบสุขาภิบาลและระบบไฟฟ้า งานป้องกันน้ำท่วม และระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรม ถนนและลานจอดรถ

เจ้าของโครงการ : กรมวิชาการเกษตร

มูลค่าโครงการ : 1,494,680,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 14 ตุลาคม 2547 - 30 ตุลาคม 2549





อาคารสมเด็จพระเทพรัตน โรงพยาบาลรามาริบดี

เป็นอาคารที่ได้รับพระราชทานนามจากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โครงสร้างที่เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กมีจำนวน 9 ชั้น และชั้นใต้ดินจำนวน 3 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยรวม 94,654 ตารางเมตร ชั้นที่ 1-5 และชั้นดาดฟ้า มีโครงสร้างพื้นเป็นแบบ Flat Slab ผิวซีเมนต์ขัดเรียบ ผังรอบนอกมีระบบกันซึมและลานจอดเฮลิคอปเตอร์ ส่วนชั้นที่ 6-9 เป็นโครงสร้างพื้นแบบ Post-tension ผิวหินขัดสำเร็จรูป โครงการถูกสร้างบนเนื้อที่ประมาณ 7 ไร่ 3 งาน ประกอบด้วย ห้องตรวจรักษาผู้ป่วยนอก 280 ห้อง ห้องพักรักษาผู้ป่วยใน 283 ห้อง ห้องผ่าตัด 12 ห้อง ห้องรักษาผู้ป่วยวิกฤติ 22 ห้อง รวมถึงติดตั้งระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบระบายอากาศ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบดับเพลิง ระบบกักขังทางพยาธิ รวมทั้งมีงานเพิ่มเติมอีกมูลค่า 143 ล้านบาทจากงานครุภัณฑ์และอุปกรณ์ในภายหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ

เจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยมหิดล

มูลค่าโครงการ : 1,369,626,168.22 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 30 กันยายน 2548 - 31 ตุลาคม 2552

โรงไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำจิบ 2

เป็นโครงการระดับหิมาลัยเส้นทางโครงการแรกๆที่ดำเนินงานในต่างประเทศและเป็นจุดเริ่มต้นที่ทำให้ ช.การช่าง เข้าสู่ธุรกิจพลังงาน โครงการพัฒนาไฟฟ้าพลังน้ำสำคัญของ สปป.ลาว แห่งนี้ อยู่ห่างจากกรุงเวียงจันทน์ไปทางเหนือประมาณ 90 กิโลเมตร ผลิตกระแสไฟฟ้าได้เฉลี่ย 2,218 ล้านหน่วยต่อปี ลักษณะการก่อสร้างเป็นเขื่อนหินถมบดอัดตาดหน้าคอนกรีต มีความสูง 182 เมตร ความยาวสันเขื่อน 485 เมตร อ่างเก็บน้ำมีขนาดความจุ 6,774 ล้านลูกบาศก์เมตร อุโมงค์ผันน้ำขนาด 11.7 เมตร และโรงไฟฟ้าขนาดกำลังการผลิตติดตั้ง 615 เมกะวัตต์ ทั้งนี้ยังได้รับรางวัล International Milestone Rockfill Dam Project หรือเขื่อนดีเด่นโลก ประเภทเขื่อนหินถมตาดคอนกรีต (Concrete Face Rockfill Dam - CFRD) ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งถือเป็นโครงการที่ได้รับการคัดเลือกตามจากการใช้นวัตกรรมทั้งในการก่อสร้างและการดำเนินงานที่รวมทั้งบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมได้อย่างดีเลิศ

เจ้าของโครงการ : บริษัท เซาท์อีสท์ เอเชีย เอนเนอร์จี จำกัด

มูลค่าโครงการ : 20,436,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 9 มิถุนายน 2549 - 26 มีนาคม 2554





ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์

ลักษณะโครงการประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคาร B อาคารสำนักงาน สูง 25 ชั้น พื้นที่ 60,351 ตารางเมตร งานก่อสร้างอาคาร C อาคารบริการ สูง 8 ชั้น พื้นที่ 16,366 ตารางเมตร งานก่อสร้างอาคาร D และ E อาคารจอดรถยนต์สูง 10 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น พื้นที่ 51,840 และ 34,293 ตารางเมตร ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบงานสุขาภิบาล ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ระบบผลิตไฟฟ้าด้วยโซลาร์เซลล์ และงานภูมิสถาปัตยกรรม

เจ้าของโครงการ : บริษัท เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ จำกัด

มูลค่าโครงการ : 2,557,921,401.87 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 12 ธันวาคม 2549 - 15 พฤศจิกายน 2552



ศูนย์การศึกษาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมบางซื่อ

มีลักษณะเป็นอาคารสูง 2 ชั้น ผนังของอาคารด้านทิศตะวันออกเป็นม่านน้ำตกความยาวประมาณ 100 เมตร ส่วนใต้ดินเป็นระบบบำบัดน้ำเสีย โดยภายในอาคารมีพื้นที่ใช้สอย 7,100 ตารางเมตร สถานีสูบน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียใต้ดินเป็นระบบ Activated Sludge มีขีดความสามารถบำบัดน้ำเสียเฉลี่ยในฤดูแล้ง 120,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน และในฤดูฝน 300,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนงานด้านนอกเป็นงานภูมิสถาปัตยกรรมลักษณะเป็นอุทยานไม้น้ำและสวนประดับบริเวณสระน้ำเหนือระบบบำบัดน้ำเสียใต้ดิน

เจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร

มูลค่าโครงการ : 2,379,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 30 กรกฎาคม 2551 -
26 สิงหาคม 2555



รถไฟฟ้าหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน

เป็นโครงการหนึ่งในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนในเขตปริมณฑลฝั่งตะวันตกและในเขตจังหวัดนนทบุรี เข้าสู่ใจกลางเมืองของกรุงเทพมหานคร ลักษณะเป็นงานโครงสร้างยกระดับของรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) มีงานก่อสร้างที่ดำเนินการทั้งหมด 8 สถานี ระยะทาง 12 กิโลเมตร ตั้งแต่สถานีเตาปูนจนถึงสถานีแยกถนนทบุรี ระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ซึ่งมีสถานีที่สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นได้ถึง 3 เส้นทาง ได้แก่ สถานีเตาปูนเชื่อมต่อกับสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย (บางซื่อ - ท่าพระ) สถานีบางซื่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ - ดอนเมือง) และสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย - มีนบุรี) ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จก็ได้รับพระราชทานนามจากพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ว่ารถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม และได้เปิดให้บริการในวันที่ 6 สิงหาคม 2559

เจ้าของโครงการ	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 1	: 14,292,000,000 บาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 11 พฤศจิกายน 2552 - 21 กรกฎาคม 2556
เจ้าของโครงการ	: บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 4	: 20,011,000,000 บาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 4 กันยายน 2556 - 17 กุมภาพันธ์ 2559

รถไฟฟ้าหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน)

ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค และบางซื่อ - กำแพง

เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่มีโครงสร้างอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาสายแรกในประเทศไทยที่นำเทคโนโลยีการก่อสร้างขั้นสูงหลายรูปแบบผสมผสานให้โครงการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ อาทิ เทคโนโลยีการเจาะอุโมงค์แบบแรงดันดินสมดุล (Earth Pressure Balance) และเทคโนโลยี Pipe Roof ซึ่งเป็นการก่อสร้างสถานีใต้ดินโดยไม่เปิดหน้าดิน (เป็นเทคโนโลยีที่มีการใช้ครั้งแรกในประเทศไทย) ขอบเขตโครงการมีก่อสร้างอุโมงค์ทั้งหมดเป็นระยะทาง 2.6 กิโลเมตร และงานก่อสร้าง 2 สถานีใต้ดินคือ สถานีสนามไชย และสถานีอิสรภาพ ทั้งนี้ยังได้รับเกียรติจาก รศ.ดร.ภิญโญ สุวรรณคีรี ศิลปินแห่งชาติ สาขาศิลปะการแสดง เป็นผู้ออกแบบสถาปัตยกรรมของสถานีสนามไชยให้มีลักษณะเหมือนท้องพระโรงของพระราชวังในยุครัตนโกสินทร์ตอนต้น

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 2 : 9,988,451,612 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 4 เมษายน 2554 - 5 มิถุนายน 2559

มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 5 : 4,672,088,700 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 4 เมษายน 2554 - 5 มิถุนายน 2559

เจ้าของโครงการ : บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 6 : 19,642,336,897 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 20 มิถุนายน 2560 - 30 มีนาคม 2563





โรงไฟฟ้าผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ระบบ Cogeneration ระยะที่ 1 และ 2

เป็นโครงการที่เกิดจากการขยายการลงทุนของ บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด โรงผลิตไฟฟ้า ตั้งอยู่ ภายในนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีกำลังการผลิตไฟฟ้า 117.5 เมกะวัตต์ และไอน้ำ 19.6 ตันต่อชั่วโมง และได้ทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับการไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน 90 เมกะวัตต์ ซึ่งไฟฟ้าส่วนที่เหลือและไอน้ำจะจำหน่ายให้กับ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน และได้เริ่มจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 ซึ่งในปัจจุบันได้มีการก่อสร้างโรงไฟฟ้าระบบ Cogeneration ในเฟสที่ 2 ในบริเวณพื้นที่ข้างเคียงเฟสที่ 1 และได้เริ่มจำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ไปเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560

เจ้าของโครงการ : บริษัท บางปะอิน โคเจนเนอเรชั่น จำกัด

มูลค่าโครงการ ระยะที่ 1 : 4,550,113,586 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 8 เมษายน 2554 - 1 มิถุนายน 2556

มูลค่าโครงการ ระยะที่ 2 : 4,310,150,000 บาท

รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่เชื่อมต่อมาจากระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (บีทีเอส) สายสุขุมวิท เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางให้กับประชาชนในกรุงเทพมหานครฝั่งทิศตะวันออกและในเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ งานก่อสร้างเป็นโครงสร้างรถไฟฟ้ายกระดับรวม 9 สถานี ระยะทาง 12.8 กิโลเมตร ตั้งแต่สถานีแบริ่งถึงสถานีเคหะสมุทรปราการ รวมถึงงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองสำโรง ศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดแล้วจรรองรับรถยนต์ได้ประมาณ 1,200 คัน เริ่มเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2560

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 1 : 13,166,915,887 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 3 มกราคม 2555 - 11 เมษายน 2558

มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 2 : 2,242,990,654.21 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 26 เมษายน 2556 - 4 มกราคม 2560





โรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรี

โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำแห่งแรกบนแม่น้ำโขงตอนล่าง ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการแม่น้ำโขง โครงการนี้รวมสุดยอดนวัตกรรมไว้มากมาย อาทิ เทคโนโลยีผลิตหินและทรายสะอาด การผสมคอนกรีต ทางปลาผ่าน ทางระบายตะกอน และการบริหารงานก่อสร้าง มีความโดดเด่นทางโครงสร้างได้แก่

- ประตูเรือสัญจร 2 ชั้น ทั้งทางต้นน้ำและปลายน้ำ รองรับเรือระวางขนน้ำสูงสุด 500 ตัน
- โรงไฟฟ้าประกอบด้วยกังหันน้ำแกนตั้ง จำนวน 7 ตัว แต่ละตัวผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 175 เมกะวัตต์ และ 60 เมกะวัตต์ อีก 1 ตัว รวมกำลังผลิตกระแสไฟฟ้าทั้งหมด 1,285 เมกะวัตต์ กังหันน้ำกำลัง 175 เมกะวัตต์ทั้ง 7 ตัว จะเชื่อมต่อกับสายส่งขนาด 500 กิโลโวลต์ เพื่อจำหน่ายกระแสไฟฟ้าขายให้แก่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยโดยตรง ขณะที่กังหันน้ำ





กำลัง 60 เมกะวัตต์จะเชื่อมต่อกับสายส่งขนาด 115 กิโลโวลต์ เพื่อจำหน่ายกระแสไฟฟ้าขายให้แก่ Electricite Du Laos (EDL) หรือ รัฐวิสาหกิจไฟฟ้าลาว

• ทางปลาผ่าน ประกอบด้วยบ่อรวมปลาบริเวณช่วงท้ายน้ำของโรงไฟฟ้า บ่อรวมปลาบริเวณน้ำล้น บันไดปลาบริเวณตอม่อเขื่อนฝั่งซ้าย สถานีสูบน้ำสำหรับฤดูแล้ง อ่างเก็บน้ำสำหรับฤดูฝน ส่วนทางปลาผ่านท้ายน้ำประกอบด้วย บ่อรวมปลาบริเวณทางรับน้ำของโรงไฟฟ้า และปล่อยส่งปลาบริเวณทางน้ำล้น

ทั้งนี้ยังได้รับรางวัล TCA Concrete Practice Award จากสมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทยในปี พ.ศ. 2559 และรางวัล ASEAN Outstanding Engineering Achievement Project Award จาก ASEAN Federation of Engineering Organizations (AFEO) อีกด้วย

เจ้าของโครงการ : บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด

มูลค่าโครงการ : 94,622,253,761.30 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 14 ตุลาคม 2554 - 23 ตุลาคม 2562



ทางพิเศษประจิมรัชยา (ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)

รูปแบบเส้นทางจะเป็นทางพิเศษยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร โดยก่อสร้างบนเขตทางรถไฟสายใต้ที่มีอยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ มีจุดเริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก บริเวณใกล้กับโรงกรองน้ำมหาสวัสดิ์ แนวเส้นทางโครงการ จะวางตัวจากด้านทิศตะวันตกไปทางทิศตะวันออก ขนานกับทางรถไฟชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ - ตลิ่งชัน) และมีจุดปลายทางที่ชุมทางรถไฟบางซื่อ บริเวณใกล้สถานีขนส่งหมอชิต 2 ระยะทางรวมประมาณ 16.7 กิโลเมตร โครงการทางพิเศษสายนี้มีด่านเก็บค่าผ่านทางเพื่อเข้าใช้ทางพิเศษจำนวน 10 ด่าน เป็นด่านบนพื้นราบ 6 ด่าน ด่านบนทางยกระดับ 4 ด่าน นอกจากนี้ยังมีอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และสถานีตำรวจทางพิเศษอีกอย่างละ 1 อาคารที่จะก่อสร้างไว้บนพื้นราบเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการ

เจ้าของโครงการ : บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

มูลค่าโครงการ : 22,500,000,000 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 15 ธันวาคม 2555 - 14 ธันวาคม 2559

อาคารศูนย์การแพทย์พร้อมระบบสาธารณูปการ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

งานก่อสร้างประกอบด้วยอาคารศูนย์การแพทย์ฯ สูง 15 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 52,000 ตร.ม. และอาคารพิเคราะห์บำบัดโรคฯ สูง 6 ชั้น และ 4 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 36,000 ตร.ม. รวมถึงงานวิศวกรรมทางการแพทย์ที่ทันสมัย โครงการก่อสร้างขึ้นเพื่อเป็นศูนย์กลางการศึกษา วิจัย และพัฒนาสู่ความเป็นเลิศทางการแพทย์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทยในภาคเหนือตอนบน รวมถึงอำนวยความสะดวกและสร้างความเป็นมิตรกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างยั่งยืน

เจ้าของโครงการ : มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

มูลค่าโครงการ : 1,380,866,355 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 1 พฤษภาคม 2558 - 14 มกราคม 2561

อาคารพิเคราะห์บำบัดโรคและบริการ พร้อมระบบสาธารณูปการ

มูลค่าโครงการ : 1,168,037,383 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 4 สิงหาคม 2558 - 19 เมษายน 2561



รถไฟฟ้าช่วงชุมทางถนนจิระ - วอนแก่น

เป็นหนึ่งในโครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ (Action Plan ปี พ.ศ. 2559) ลักษณะเป็นการก่อสร้างรางรถไฟแบบ Meter Gauge (ขนาด 1 เมตร) ใหม่ โดยเพิ่ม 1 ทางด้านทิศตะวันออก และขนานไปกับทางรถไฟเดิม ระยะห่างจากทางเดิม 6 เมตร ระยะทางรวมประมาณ 187 กิโลเมตร เส้นทางเป็นทางวิ่งระดับพื้นยกเว้นช่วงบริเวณสถานีขอนแก่นประมาณ 5.4 กิโลเมตรจะเป็นทางรถไฟยกระดับ โดยรื้อสถานีเดิมและสร้างสถานีใหม่ขึ้นมารองรับ ถือว่าเป็นสถานีขนาดใหญ่พิเศษแห่งแรกในภาคอีสาน มีสะพานรถไฟจำนวน 84 สะพาน งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้น 18 สถานี และป้ายหยุดรถไฟ 7 แห่ง และงานขนถ่ายตู้สินค้าจำนวน 3 แห่ง

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ : 21,897,196,261.68 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 19 กุมภาพันธ์ 2559 - 18 มกราคม 2562





ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย สายพักยา - มาบตาพุด

เป็นโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ให้เต็มเต็มโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และขยายโอกาสการค้าและการลงทุน เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ทั้งยังสามารถเดินทางเข้าถึงแหล่งนิคมอุตสาหกรรม เช่น นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ เป็นต้น โดย ช.การช่าง ได้ดำเนินการก่อสร้างในตอนที่ 5

เจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง

มูลค่าโครงการ : 727,449,533 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 20 พฤษภาคม 2559 - 5 พฤศจิกายน 2561



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา

เป็นโครงการสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยได้รับการบรรจุในแผนมาตรการเร่งรัดการลงทุน Action Plan ของกระทรวงคมนาคม และมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ของกระทรวงการคลัง ทางพิเศษเส้นทางนี้ได้ออกแบบให้มีการควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสิ้นสุดที่บริเวณทางเลี้ยวเมืองจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งในอนาคตทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนี้จะมีส่วนต่อขยายไปยังจังหวัดขอนแก่นและจังหวัดหนองคายต่อไป โดย ช.การช่าง ได้ดำเนินการก่อสร้างในตอนที่ 3 และตอนที่ 6

เจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง

มูลค่าโครงการ ตอนที่ 3 : 1,852,056,074 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 16 มีนาคม 2560 - 24 พฤศจิกายน 2563

มูลค่าโครงการ ตอนที่ 6 : 1,818,224,229 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 9 สิงหาคม 2559 - 24 กรกฎาคม 2562

รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

นับเป็นโครงการรถไฟฟ้าที่มีแนวเส้นทางที่สำคัญมากของกรุงเทพมหานครในการรองรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย หรือฝั่งตะวันตกในอนาคตวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ ฝั่งตะวันออก (เขตคลองสามวา เขตมีนบุรี เขตลาดกระบัง) และกรุงเทพฯ ฝั่งตะวันตก (เขตบางกอกน้อย) และยังเป็นเส้นทางที่มีการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าทุกเส้นทางที่ได้เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันและกำลังดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ รถไฟฟ้าสายสีเขียว รถไฟฟ้าสายสีชมพู รถไฟฟ้าสายสีเหลือง เป็นต้น ช.การช่าง ได้ดำเนินการก่อสร้างในนาม CKST Joint Venture ทั้งหมด 3 สัญญาสัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างใต้ดิน (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - รามคำแหง 12) สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างใต้ดิน (รามคำแหง 12 - หัวหมาก) และสัญญาที่ 5 : งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถ จำนวน 6 สถานี ระยะทางใต้ดินรวม 9.73 กิโลเมตร และได้ใช้หัวเจาะ TBM เพื่อเจาะอุโมงค์ใต้ดินจำนวน 3 หัวเจาะด้วยกันคือ หัวเจาะบูรพาชัย หัวเจาะบูรพาโชค และหัวเจาะบูรพาทรัพย์

เจ้าของโครงการ	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 1	: 19,283,177,570.09 บาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2 พฤษภาคม 2560 - 2 ตุลาคม 2565
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 2	: 20,100,000,000.00 บาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2 พฤษภาคม 2560 - 2 ตุลาคม 2565
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 5	: 4,515,180,581.31 บาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 2 พฤษภาคม 2560 - 2 ตุลาคม 2565



อาคารศูนย์บูรณาการบริการด้านการแพทย์และสาธารณสุข โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์

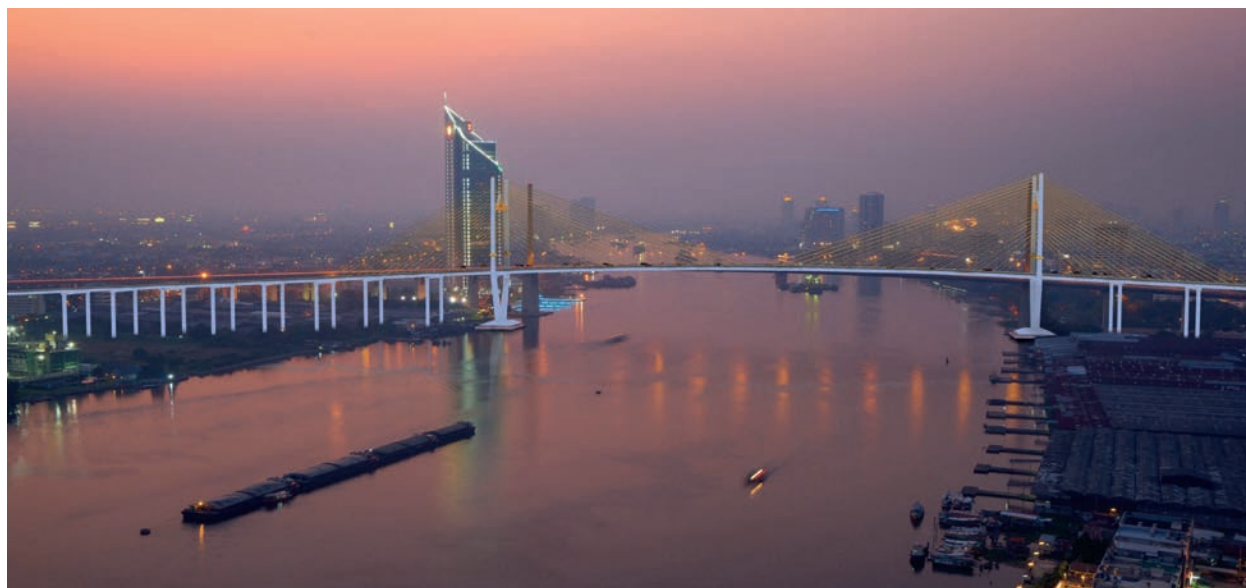
เป็นโครงการที่ก่อสร้างขึ้นเพื่อเป็นอาคารผู้ป่วยนอกส่วนขยายที่เพิ่มพื้นที่และความเชื่อมโยงการให้บริการผู้ป่วยนอกกับอาคารผู้ป่วยนอกเดิม (อาคาร ภปร.) ที่ไม่สามารถรองรับการให้บริการประชาชนได้เพียงพอในปัจจุบัน และเพื่อเพิ่มมาตรฐานการให้บริการ มาตรฐานด้านวิชาการและการวิจัยซึ่งสอดคล้องกับการปฏิรูประบบสาธารณสุขของประเทศ เพื่อให้การรักษาพยาบาลมีประสิทธิภาพสูงสุด โครงสร้างของตัวอาคารมีชั้นใต้ดิน 4 ชั้น และชั้นเหนือพื้นดิน 15 ชั้น พื้นที่ใช้สอยรวม 50,431 ตารางเมตร มีทางเชื่อม Sky Link บริเวณชั้น 1-2 ด้านหน้าเชื่อมอาคาร ภปร. และด้านหลังไปอาคาร สก.

เจ้าของโครงการ : โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย

มูลค่าโครงการ : 2,018,691,588.79 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 1 ธันวาคม 2562 - 2 มิถุนายน 2566





ทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เป็นโครงการที่มีการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund: TFF) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 โดย ช.การช่าง ได้ดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 4 ซึ่งเป็นงานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และนับเป็นโครงการก่อสร้างทางพิเศษที่มีส่วนของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาโครงการที่ 4 ซึ่ง ช.การช่าง ได้รับมาดำเนินการ ลักษณะงานเป็นงานก่อสร้างสะพานเคเบิลซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 3 ช่องจราจร ไป-กลับ รวม 6 ช่องจราจร อยู่ทางด้านตะวันออกเฉียงใต้ของสะพานพระรามที่ 9 เดิม มีความยาวรวม 781.20 เมตร ตัวสะพานประกอบด้วยเสา 8 ต้น มีพื้นสะพาน 7 ช่วง

เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 4 : 6,202,048,721.31 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 16 มกราคม 2563 - 30 มีนาคม 2566

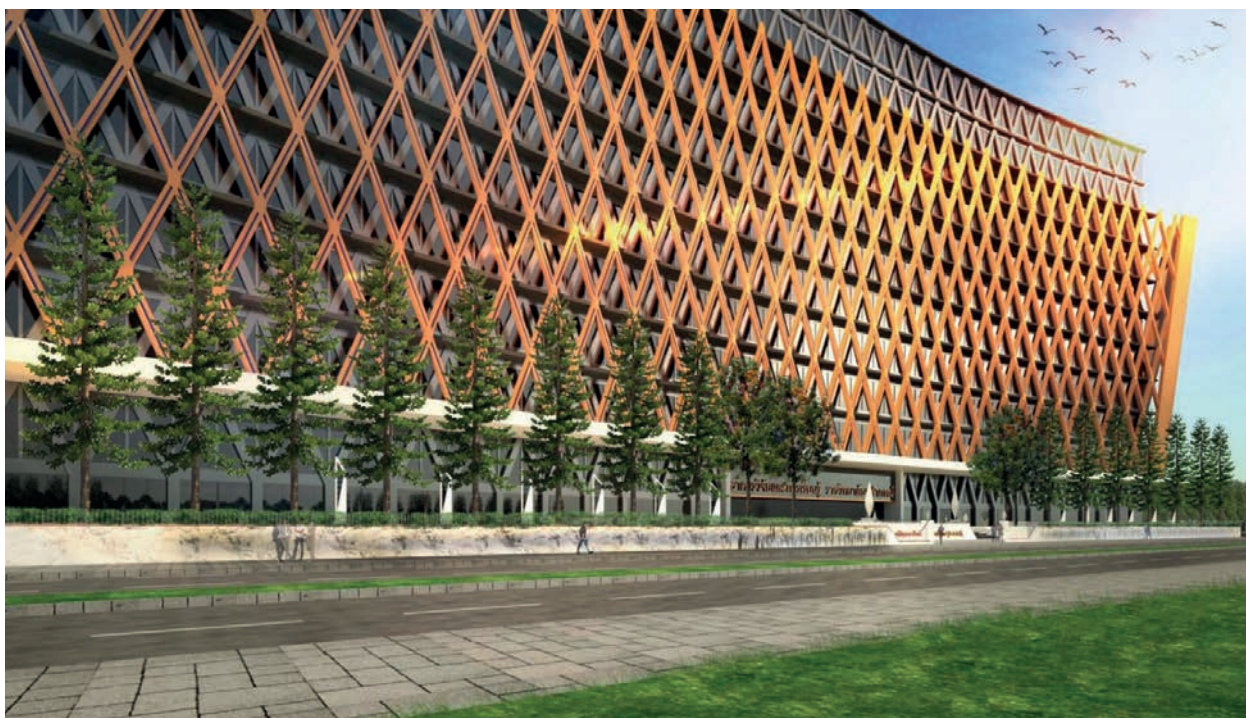
อาคารศูนย์การเรียนรู้และวิจัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา เจ้าฟ้าจุฬาภรณ

โครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเฉลิมพระเกียรติ ศาสตราจารย์ ดร.สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี ในโอกาสที่ทรงเจริญพระชนมพรรษา 5 รอบ ในวันที่ 4 กรกฎาคม 2560 เป็นโครงการที่มุ่งเน้นการสร้างความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านการแพทย์และวิทยาศาสตร์การแพทย์ระดับแนวหน้า (Frontier) ผ่านเครือข่ายความร่วมมือสหสาขาทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสนองพระปณิธานองค์ประธานราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ในฐานะ “เจ้าฟ้านักวิทยาศาสตร์” และองค์ประธานผู้ก่อตั้งโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ ที่ทรงมุ่งมั่นใช้การค้นคว้าวิจัย สร้างองค์ความรู้ใหม่ ๆ ด้านวิทยาศาสตร์และวิทยาศาสตร์การแพทย์ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีสุขภาพอนามัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดี โครงสร้างเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กมีความสูง 66.80 เมตร กว้าง 45.00 เมตร ยาว 152.00 เมตร มีชั้นเหนือพื้นดินจำนวน 11 ชั้น และชั้นใต้ดิน 3 ชั้น พื้นที่ใช้สอยรวม 98,561 ตารางเมตร (มีพื้นที่ห้อง LAB ประมาณ 7,165 เมตร) ผนังอาคารเป็นกระจกโดยรอบและ Cladding รูปตัว V มีแผงกันแดด (Facade) รูปตัว V ยื่นจากตัวอาคาร 3 ด้าน

เจ้าของโครงการ : ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์

มูลค่าโครงการ : 3,777,280,373.83 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 6 พฤศจิกายน 2563 - 18 เมษายน 2567





รถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

โครงการมีเป้าหมายสำคัญเพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางของทางรถไฟสายเหนือโดยมีเส้นทางพาดผ่านจังหวัดต่าง ๆ ได้แก่ จังหวัดแพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย รองรับการเดินทางและขนส่งสินค้ารวมถึงรองรับศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าเชียงของซึ่งจะเชื่อมการค้าระหว่างเศรษฐกิจในแนวเหนือ - ใต้จากไทยไปลาว จีน เวียดนามและเขตเศรษฐกิจในของภูมิภาค ช.การช่าง ได้ดำเนินการก่อสร้างทั้งหมด 2 สัญญาในนาม CKST - DC2 และ CKST - DC3 Joint Venture โดยลักษณะงานของสัญญาที่ 2 ช่วงงาว - เชียงราย และสัญญาที่ 3 ช่วงเชียงราย - เชียงของ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่จำนวน 2 ทาง เป็นทางระดับดิน ทางรถไฟยกระดับ รวมถึงงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟระยะทางรวม 6 กิโลเมตร รวมแล้วมีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 210 กิโลเมตร

เจ้าของโครงการ	: การรถไฟแห่งประเทศไทย
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 2	: 25,130,841,121.50 บาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 15 กุมภาพันธ์ 2565 - 14 กุมภาพันธ์ 2571
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 3	: 18,116,822,429.91 บาท
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 15 กุมภาพันธ์ 2565 - 14 กุมภาพันธ์ 2571



รถไฟฟ้าหานครสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)

ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

โครงการเป็นเส้นทางรถไฟฟ้าที่เชื่อมต่อกับสถานีเตาปูนของรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) ลงมาเป็นแนวขนานกับแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงด้านใต้ของกรุงเทพมหานครเพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง 2 จังหวัดในเขตปริมณฑลเข้าด้วยกันคือ นนทบุรีและสมุทรปราการ รวมถึงมีสถานีรถไฟฟ้าที่ทำให้ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนเส้นทางเพื่อไปสัญจรทางน้ำได้อีกทั้งเรือด่วนเจ้าพระยาและเรือโดยสารคลองแสนแสบได้อย่างสะดวกสบาย ทั้งนี้ ช.การช่าง ได้ดำเนินการก่อสร้างทั้งหมด 2 สัญญาในนาม CKST-PL Joint Venture ในช่วง เตาปูน - หอสมุดแห่งชาติ และหอสมุดแห่งชาติ - ผ่านฟ้า ลักษณะโครงการเป็นงานรถไฟฟ้าใต้ดินระยะทางประมาณ 7.2 กิโลเมตร จำนวน 6 สถานี

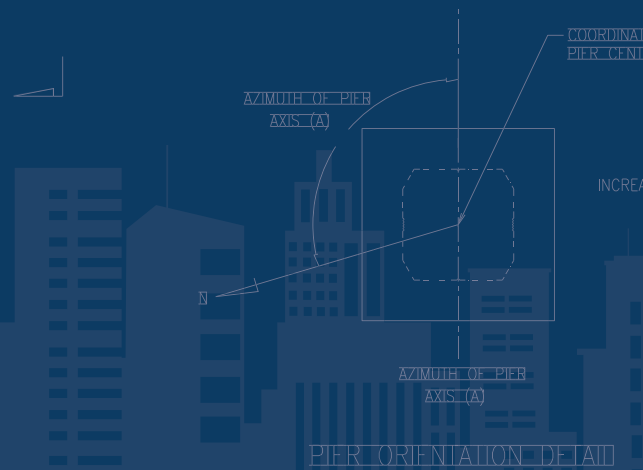
เจ้าของโครงการ	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 1	: 18,158,878,504.67
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 25 เมษายน 2565 - 21 ตุลาคม 2570
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 2	: 14,839,252,336.45
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 25 เมษายน 2565 - 21 ตุลาคม 2570



คลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการก่อสร้างขึ้นเพื่อบรรเทาและลดผลกระทบจากปัญหาอุทกภัยในตัวเมืองของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นจุดที่บรรจบกันของแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา โดยเพิ่มการระบายน้ำในบริเวณที่มีลักษณะแคบเป็นคอขวด ลักษณะงานประกอบด้วยงานขุดคลองระบายน้ำหลาก 3.5 กิโลเมตร อาคารและสถานีสูบน้ำ งานสะพานรถยนต์ข้ามคลองระบายน้ำ และงานท่อระบายน้ำบริเวณปากคลองและปลายคลอง

เจ้าของโครงการ : กรมชลประทาน
มูลค่าโครงการ สัญญาที่ 4 : 3,065,420,560.75
ระยะเวลาก่อสร้าง : 16 กันยายน 2565 - 30 สิงหาคม 2568



ความเชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรม

2527

สะพานชิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งแรกของประเทศไทย

2538

ทางพิเศษบูรพาวิถีกับเทคโนโลยี “Viaduct Segment”

2547

สะพานวงแหวนกาญจนาภิเษกยาวที่สุดในประเทศไทย

2549

น้ำจืด 2 จากอุปสรรคสู่รางวัลเชื่อนดีเด่นโลก

2554

อุโมงค์รถไฟฟ้าลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา และการสร้างสถานี
ในเขตเมืองเก่า

2555

- ผูกสะพานที่ไชยะบุรี และงานคอนกรีตระดับโลก
- ปรับแบบเพื่อความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
“ระบบทางปลาผ่าน และทางระบายตะกอน”

SECTION C=C
SCALE 1:50

สะพานจึงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา แห่งแรกของประเทศไทย

“สะพานพระราม 9”

สะพานพระราม 9 นับเป็นสะพานซึ่งแห่งแรกของประเทศไทย เป็นส่วนหนึ่งของทางด่วนเฉลิมมหานคร (ทางด่วนขั้นที่ 1) ก่อสร้างในปี พ.ศ. 2527 ด้วยงบประมาณโครงการประมาณ 924 ล้านบาท ออกแบบเป็นสะพานเสาซึ่งระนาบเดี่ยวฝั่งละ 17 คู่ ยึดด้วยตอม่อ 4 ต้น และเสาซึ่ง (Pylon) สูงถึง 87 เมตร 2 ต้น โครงสร้างตัวสะพานประกอบด้วยเหล็ก มีคานขวางทุกๆ ระยะ 3.6 เมตร ยึดด้วยสายเคเบิล ทั้งหมด 68 เส้น รับน้ำหนักได้ถึง 3,000 ตัน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงพระราชทานชื่อ สะพานพระราม 9 เพื่อเป็นสิริมงคลเนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษาครบ 5 รอบ และเปิดใช้เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2530 มีความยาว 782 เมตร สะพานพระราม 9 นับเป็นความโดดเด่นทางงานวิศวกรรมอีกชิ้นหนึ่งที่ ช.การช่าง ได้มีส่วนร่วม และเป็นสะพานซึ่งมีช่วงกลางยาวเป็นอันดับที่ 2 ของโลกในยุคนั้น



ทางพิเศษบูรพาวิถีกับเทคโนโลยี “Viaduct Segment”

ทางพิเศษบูรพาวิถี หรือทางด่วนยกระดับบางนา - บางปะกง มีความยาว 55 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และสิ้นสุดที่จังหวัดชลบุรี เป็นเส้นทางขนาด 6 ช่องจราจร เชื่อมการคมนาคมระหว่างจังหวัดกรุงเทพฯ และชลบุรี นับเป็นสะพานที่ยาวอันดับ 6 ของโลก แต่นับเป็นสะพานสำหรับรถยนต์วิ่งที่ยาวที่สุดในโลก ในขณะนั้น

ในช่วงปี พ.ศ. 2530 ขณะที่บริษัท ช.การช่าง - โตคิว คอนสตรัคชั่น จำกัด รับเหมาโครงการก่อสร้างทางด่วนต่างๆ ร่วมกับผู้รับเหมาจากประเทศเยอรมนี คือ บริษัท บิลฟิงเกอร์ เอจี จำกัด เป็นช่วงที่หลายโครงการเกิดความล่าช้า ด้วยอุปสรรคการประสานงาน จนต้องมีการเร่งรัดการก่อสร้าง ในช่วงเวลานั้นบริษัทได้เรียนรู้การนำเทคโนโลยีก่อสร้างชิ้นส่วนสะพานด้วยชิ้นส่วนสำเร็จรูปชนิดกลวง หรือ Viaduct Segment มาใช้เป็นบริษัทแรกในประเทศไทย



ผู้จัดการโครงการทางด่วนบูรพาวิถี ในยุคปี พ.ศ. 2538 อธิบายว่า ช.การช่าง สามารถหล่อคอนกรีต Segment ได้บอบบาง ไม่เทอะทะ สวยงาม ใช้คอนกรีตน้อย แต่แข็งแรง แสดงถึงการพัฒนาเทคนิคการใช้คอนกรีตมีคุณภาพ จะเห็นได้ว่ารูปร่างของ Segment ของทางด่วนบูรพาวิถีเป็นชิ้นส่วนที่กว้าง 27 เมตร และสามารถที่จะไปได้ 3 ช่อง มาได้ 3 ช่องทางจราจร

การก่อสร้างเริ่มต้นในปี พ.ศ. 2538 เปิดบริการครั้งแรกในปี พ.ศ. 2541 และให้บริการตลอดสายในปี พ.ศ. 2547 ความโดดเด่นของเทคโนโลยีการก่อสร้าง นอกเหนือจากการใช้โครงสร้าง Viaduct Segment หรือชิ้นส่วนสะพานประกอบกันแล้ว ยังได้รับการออกแบบในส่วนของเสา Column เป็นรูปคล้ายพยัญชนะ H โดย จอห์น เอ็ม. มุลเลอร์ วิศวกรด้านสะพานชาวฝรั่งเศส ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบสะพานคอนกรีตระดับโลก

เทคโนโลยี Viaduct Segment คือการผลิตชิ้นส่วนสะพานโดยหล่อคอนกรีตแยกออกมาเป็นชิ้นๆ แล้วนำมาประกอบกับโครงสร้างในภายหลัง ประทับเข้าหากันด้วยลวดอัดแรง เทคนิคนี้จะช่วยให้การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ลดต้นทุนด้านแรงงานและด้านวัสดุก่อสร้าง ทั้งยังสามารถออกแบบให้สวยงามได้อีกด้วย แทนที่การก่อสร้างเดิมที่ต้องหล่อคอนกรีตขึ้นบริเวณ “หน้างาน” โดยตรง นับเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่กลายเป็นมาตรฐานสำหรับการก่อสร้างในปัจจุบัน



การออกแบบดังกล่าวส่งผลให้ทางด่วนบูรพาวิถีมีลักษณะเฉพาะตัว คือมีเสา Single Column รับน้ำหนักเพียงต้นเดียว โดยออกแบบให้เป็น Incline Bearing รองรับบน Column-head และ Viaduct โดยตรง ตั้งอยู่เกาะกลางผิวจราจรของถนนเทพรัตน์ (บางนา - ตราด) ไม่ใหญ่เทอะทะ และมีความโค้งเว้าคล้ายงานศิลปะ

ทางพิเศษบูรพาวิถียังเป็นทางพิเศษสายแรกที่ใช้ระบบปิดหรือระบบเก็บเงินตามระยะทาง และยังคงให้บริการอำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรที่ต้องการย่นระยะเวลาการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และภาคตะวันออก





สะพานวงแหวนกาญจนาภิเษก ยาวที่สุดในประเทศไทย

สะพานชิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโครงการวงแหวนกาญจนาภิเษกตอนใต้ นับเป็นสะพานที่มีช่วงกลางแม่น้ำยาวที่สุดในประเทศไทย และถือว่าเป็นสะพานข้ามแม่น้ำที่สูงที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2550 คุณพรณรงค์ สิริโยธิน ผู้จัดการโครงการ ณ เวลานั้นเล่าว่า “อย่างฐานรากกว้าง 48 เมตร ยาว 78 เมตร และลึกลงไป 8 เมตร ในการเทคอนกรีต 1 ครั้ง ต้องใช้คอนกรีตถึง 3 หมื่นคิว และต้องใช้การบริหารจัดการในการขนส่งคอนกรีตให้เพียงพอและต่อเนื่อง”



การก่อสร้างสะพานที่ใหญ่และสูงขนาดนั้นยังต้องมีความแม่นยำในการก่อสร้างสูงมาก “เสาเมน (Pylon) เป็นเสาหลักยึดสายเคเบิลมีความสูงค่อนข้างมากก็ต้องมีวิธีการว่าเราจะก่อสร้างเสาพวกนี้อย่างไร และจะตรวจสอบอย่างไร ไม่อย่างนั้นพอเทคอนกรีตมาแล้วอาจไม่ตรง หรือพอไปซิงเคเบิลแล้วมีแรงลมก็จะเกิดการเสียดสี ระดับความสูงของเสาเมนคือ 172 เมตร และก่อสร้างยอดแหลมเป็นสัญลักษณ์ขึ้นไปอีก 15 เมตร รวมเป็น 187 เมตร ด้วยความสูงขนาดนั้น ในขณะก่อสร้างก็ต้องตั้ง Tower Crane สูง 200 เมตร เรียกได้ว่างานนี้ได้หลายฝ่ายช่วยกัน จนประสบความสำเร็จทุกวันนี้ก็พูดง่ายๆ ว่าเสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยดี ไม่มีปัญหา และสวยงามครับ” คุณพรณรงค์กล่าว พร้อมทั้งทำยว่งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำขนาดนี้ ไม่ได้มีบ่อยครั้งในชีวิตคนสักคน





น้ำจืด 2 จากอุปสรรค สร้างวลเชื่อมต่อดันโลก

โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำจืด 2 เป็นโครงการด้านพลังงานโครงการแรกของ ช.การช่าง ที่เข้าไปดำเนินธุรกิจใน สปป.ลาว และเป็นโครงการที่ต้องเผชิญความท้าทาย คุณรัตน์ สันตอรณพ ผู้อำนวยการโครงการในช่วงนั้นเล่าว่า “เราไม่เคยมีประสบการณ์ในงานโรงไฟฟ้าพลังน้ำมาก่อน และเป็นงานที่ทำหายมากที่ต้องทำให้เสร็จภายในกรอบเวลาของสัญญาให้ได้ ด้วยมีสัญญากับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยที่จะรับซื้อไฟจากเรา เพราะฉะนั้น เราต้องผลิตไฟฟ้าส่งให้ กฟผ. ได้ทันตามสัญญา แล้วก็เป็งานแรกที่เราทำงานในต่างประเทศ ด้วยที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่ไม่มีถนน เส้นทางเข้า-ออกก็ไม่มี เมื่อไม่มีถนนเข้าก็ลำบากมาก เพราะว่าเราต้องอาศัยเส้นทางเข้า-ออกขนส่งวัสดุ พอมีการสำรวจจนรู้ว่าเราใช้ทางน้ำได้ ก็อาศัยอ่างน้ำจืด 1 เป็นตัวเชื่อมระหว่างน้ำจืด 1 กับน้ำจืด 2 แล้วก็สร้างท่าเรือต่อเรือBarge ที่บรรทุกได้ 300 - 500 ตัน ทำให้สามารถขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ และเครื่องจักรเข้าไปในหน่วยงานได้ครับ”







การก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำธิม 2 แม้จะฝ่าอุปสรรคมากมาย แต่เมื่อโครงการแล้วเสร็จและดำเนินการขายไฟเชิงพาณิชย์ไปได้ 2 ปี ก็ได้รับรางวัล “เชื่อนดีเด่นประเภทเชื่อนหินถมดาดหน้าคอนกรีต” (Concrete Face Rockfill Dam (CFRD)) จากงาน International Milestone Rockfill Dam Project ในปี พ.ศ. 2554 จัดขึ้น ณ เมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน

อโหมงค์รถไฟฟ้า ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา และการสร้างสถานีในเขตเมืองเก่า

การก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน ส่วนขยายต่อช่วง หัวลำโพง - บางแค และบางซื่อ - ท่าพระ โดยช่วงระหว่างสถานี สนามไชยและสถานีท่าพระ เป็นหนึ่งในการก่อสร้างที่ได้รับความสนใจจากประชาชนมาก เพราะเป็นการขุดอุโมงค์เพื่อลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา Mr. Nobuaki Shiraishi ผู้อำนวยการโครงการ อธิบายว่า ความท้าทายของโครงการนี้คือ การที่ต้องขุดลงไปจากผิวดินลึกเป็นพิเศษเกือบ 40 เมตร และต้องเผชิญกับทั้งแรงดันน้ำ และลักษณะทางธรณีฐานที่เป็นทราย





นอกจากนี้ ความลึกระหว่างท้องน้ำและอุโมงค์ที่มีความห่างกันประมาณ 10 เมตร ยังทำให้วิศวกรต้องคำนวณส่วนโค้งของการสอดท่ออุโมงค์ให้แม่นยำ เพราะมีความเสี่ยงให้อุโมงค์ฝังใต้ท้องน้ำถล่มมาได้ง่ายมาก ทำให้ต้องปรับอัตราความดันน้ำด้วย “ผมได้ให้พนักงานชาวญี่ปุ่น 2 คน มอนิเตอร์การก่อสร้างตลอดเวลา ต้องดูแลระมัดระวังการก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมงด้วยครับ” Mr.Nobuaki Shiraisi กล่าว

ท่อก่อสร้างอีกงานที่ท้าทายกว่า คือการก่อสร้างตัวอาคารสถานีสนามไชย เนื่องจากอยู่ในเขตพื้นที่โบราณสถานชั้นใน และไม่ได้รับอนุญาตให้ขุดเจาะแบบเปิดหน้าดิน ช.การช่าง จึงประยุกต์การก่อสร้างโดยใช้เทคโนโลยี Pipe Roof หรือการสอดท่อลงไปใต้พื้นผิวถนน จากนั้นค่อยๆ ขุดทางเข้าเป็นหลุมเล็กๆ และค่อยๆ ขยายใหญ่ขึ้น โดย Pipe Roof จะทำหน้าที่เสมือนหลังคาของห้องทำงานใต้ดิน โดยผู้ที่อยู่บนพื้นผิวด้านบนดินแทบไม่ทราบเลยว่าการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินในบริเวณนั้น ทั้งนี้เทคโนโลยี Pipe Roof นี้ยังเป็นเทคโนโลยีที่ ช.การช่างนำมาใช้ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินเป็นครั้งแรกในประเทศไทย



ฝุ่นสะอาดที่ไชยะบุรี และงานคอนกรีตระดับโลก

การก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำไชยะบุรีนับเป็นงานคอนกรีตงานใหญ่ที่ทำหามากงานหนึ่ง โปรเจกต์นี้ต้องใช้คอนกรีตในช่วงพีค ถึงวันละประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตร และต้องทำงานกันตลอด 24 ชั่วโมงอย่างต่อเนื่อง เฉลี่ยเดือนละ 120,000 ลูกบาศก์เมตร การผลิตคอนกรีตให้ได้คุณภาพที่ดีในปริมาณเพียงพอและทันต่อการใช้งานในปริมาณทั้งหมดกว่า 4 ล้านลูกบาศก์เมตรนั้น จำเป็นต้องหาแหล่งวัตถุดิบทั้งหินและทรายคุณภาพดีซึ่งโครงการตั้งอยู่ใกล้เหมืองหินปูนที่มีคุณสมบัติดีมีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน

ทว่าไม่เพียงเท่านั้น ช.การช่าง เองยังได้พัฒนาเทคนิคในการผลิตทรายไม่ให้สะอาดตั้งแต่ต้นทางโดยไม่ต้องผ่านการล้างน้ำ และช่วยลดขั้นตอนการผลิตทรายเพื่อใช้กับคอนกรีตได้ คุณรัตน์ สันตอรรถนพ ผู้บริหารอาวุโส อธิบายว่า “เราสามารถพัฒนาคอนกรีตที่ใช้ทรายไม่โดยไม่ต้องล้างน้ำ เพราะทรายไม่จะมีฝุ่นเกินกว่าข้อกำหนดใน spec และต้องล้างน้ำเอาฝุ่นที่เกินออก ซึ่งหากเราต้องนำทรายไม่มาล้างก็จะเสียเวลามากจนไม่ทันใช้งาน และเกิดมลภาวะกระทบสิ่งแวดล้อม จากการทดลองพบว่า ฝุ่นหินปูนที่สะอาดจะเป็นตัวเติมที่ดีไม่ต้องล้างออก ดังนั้นเราจึงพัฒนาแหล่งหินของเราให้สะอาดไว้มาก่อน เมื่อโม่แล้วก็จะได้หินที่สะอาดและฝุ่นที่สะอาดด้วยครับ”



เทคนิคนี้จะเริ่มจากการเลือกหน้าผาที่สะอาดไม่มีดินปน จากนั้นจึงระเบิดหิน แล้วคัดเลือกหินที่ได้ขนาด นำไปผ่านตะแกรงก่อนเข้าปากโม และแยกฝุ่นที่อาจมี ดินปนออกอีกรอบ เมื่อโมแล้วจะได้หินที่มีฝุ่นสะอาดและนำไปใช้ผสมคอนกรีต ได้เลย โดยวิธีการนี้ทำให้สามารถผลิตคอนกรีตได้ถึง 5,000 คิวต่อวัน เพิ่มขึ้นจากเดิม 3,000 คิวต่อวันอีกเกือบเท่าตัว

สาเหตุที่ต้องเพิ่มกำลังการผลิตคอนกรีตให้ได้ถึงวันละ 5,000 คิวต่อวัน เนื่องจากเกิดความล่าช้าด้วยมีงานเพิ่มเติมจนต้องเร่งรัดงานที่ช้ากว่าแผนให้กลับมา เข้าแผนเดิมได้ทัน โดยปรับรูปแบบการก่อสร้างทางระบายตะกอนและทางปลาผ่าน เพิ่มขึ้นใหม่

การผลิตคอนกรีตให้ได้คุณภาพในปริมาณ
ระดับนั้นต่อวันและเป็นเวลาต่อเนื่อง เท่าที่ทราบมา
ยังไม่ปรากฏที่ใดในโลกมาก่อน “เราทำวันละ
5,000 คิวต่อเนื่องกันมาเป็นเดือน 4-5 เดือน
เดือนละประมาณ 120,000-150,000 คิว และจาก
ความจำเป็นต้องควบคุมอุณหภูมิของคอนกรีตให้
ต่ำ เราจึงใช้น้ำเย็นที่ 4-5 องศาเซลเซียสฉีดเลี้ยง
ให้หินเย็น ซึ่งก็ทำให้หินสะอาดไปด้วย โดยปกติ
การทำคอนกรีตด้วยหินที่สะอาดให้ได้คุณภาพดี
จะทำได้เฉพาะในห้วงแล็บ ซึ่งเดิมไม่มีใครเจตนา
ทำตรงนี้ แต่เราถูกบังคับด้วยอุณหภูมิ ทำให้ได้
ผลพลอยได้เป็นคอนกรีตคุณภาพดีอย่างที่เขารเรียก
ว่า Excellent” คุณรัตน์กล่าว





ปรับเปลี่ยนเพื่อความเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

"ระบบทางปลาผ่าน และทางระบายตะกอน"

ด้วยความที่เป็นโครงการขนาดใหญ่บนแม่น้ำโขงซึ่งเป็นแม่น้ำนานาชาติ การก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรี จึงได้ปรับเปลี่ยนเพื่อรักษาระบบนิเวศน์ของแม่น้ำโขงบริเวณด้านท้ายน้ำ เช่น บันไดปลา ช่องยกระดับปลา ทางระบายตะกอน เพื่อยกระดับให้เขื่อนเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรีผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 1,285 เมกะวัตต์ เมื่อก่อสร้างเสร็จจะปล่อยให้น้ำไหลผ่านตลอดเวลาไม่มีการกักเก็บเอาไว้ ทว่าการคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งแรกที่ ช.การช่าง ให้ความสำคัญมากที่สุด



เริ่มจากการออกแบบทางปลาผ่าน ให้ปลาสามารถว่ายผ่านได้ทั้งทวนน้ำและตามน้ำตลอดทั้งฤดูกาล นอกจากนี้ กังหันที่ผลิตไฟฟ้ายังออกแบบให้เป็นมิตรกับปลาให้สามารถผ่านได้อย่างปลอดภัยอีกด้วย

ขณะที่ตะกอนที่ไหลมาพร้อมกับแม่น้ำ ซึ่งแม้ส่วนใหญ่จะเป็นตะกอนประเภทแขวนลอย แต่ยังสามารถปรับการออกแบบบานประตูน้ำล้นทั้งหมด 7 บาน ให้เป็นประตูสำหรับระบายตะกอนโดยเฉพาะ 4 บาน ซึ่งจะทำให้ตะกอนไหลไปได้อย่างอิสระมากขึ้น ขณะที่ช่องทางเดินเรือกว้าง 12 เมตร มีประตูกันน้ำซึ่งสามารถปรับระดับน้ำได้ 2 ช่อง เพื่อรองรับเรือขนาด 500 ตันให้ผ่านได้





03



ช.การช่าง ในความทรงจำ







A portrait of Kunakorn Kongkiri, an elderly man with glasses, wearing a dark suit, white shirt, and a patterned tie. He is seated in a light-colored armchair, looking directly at the camera with a serious expression. The background is blurred, showing an indoor setting with warm lighting.

คุณอัศวิน คงศิริ

ประธานกรรมการบริษัท

“ผมได้รับเกียรติจาก ช.การช่าง โดยคุณถาวร ศรีวิเศษวงศ์ ชักชวนให้มาเป็นกรรมการ อิสระ ในปี พ.ศ. 2537 ซึ่งก่อนหน้านี้ผมเคยเป็นกรรมการและผู้จัดการทั่วไป บริษัทเงิน ทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และมีประสบการณ์ทำงานด้าน Project Financing ที่ ธนาคารโลก กรุงวอชิงตัน ดี.ซี. อยู่ประมาณ 5 ปี”

ทำงานกับ ช.การช่าง เรื่อยมา จนกระทั่ง พ.ศ. 2550 ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ บริษัท ช่วยดูแลนโยบายบริหารความเสี่ยงของบริษัท โดยลงทุนเพิ่มในกลุ่มสาธารณูปโภค ได้แก่ กลุ่มขนส่งมวลชนระบบราง บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กลุ่มน้ำประปา บริษัททีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) และกลุ่มพลังงาน บริษัท ซี เค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อกระจายความเสี่ยงในการลงทุน และขยายโอกาสในการทำธุรกิจในระยะยาวให้บริษัท

“ผมไม่ใช่วิศวกร จึงมีส่วนด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีไม่มากนัก หน้าที่ของผมคือช่วยเรื่องบริหารความเสี่ยงในการระดมทุนของโครงการต่างๆ โดยนำประสบการณ์การระดมทุนและการบริหารงานโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่มาใช้ เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จได้ด้วยดี”

สำหรับโอกาสครบรอบ 50 ปี ช.การช่าง มีโครงการที่คุณอัศวินประทับใจและอยากพูดถึงมากๆ

คือ โรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรี ซึ่งถือเป็นโครงการที่ยากด้วยหลัก การออกแบบและวิศวกรรม การออกแบบและการก่อสร้างต้องเป็นไปตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อม และวิศวกรรมที่รัฐบาล สปป.ลาว กำหนดไว้ ขนาดกำลังผลิต 1,285 เมกะวัตต์ เป็นพลังงานสะอาด ผลิตไฟฟ้าพลังน้ำเพื่อขายให้กับ ประเทศไทย มูลค่าการผลิตสูง ใช้เงินลงทุนสูงถึง 150,000 ล้านบาท หากโครงการมีปัญหา ภาระดอกเบี้ยจะขึ้นสูงมาก

หากให้ยกหนึ่งเหตุการณ์ประทับใจที่คุณอัศวินมีต่อระบบการบริหารของ ช.การช่าง คือในช่วงที่เกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 (Covid-19) ตั้งแต่ปลายปี พ.ศ.2562 และต่อเนื่องมาอีกหลายระลอก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไปทั่วโลก หลายบริษัทได้รับผลกระทบ ต้องลดพนักงานหรือเลิกจ้าง ในขณะที่บริษัท ช.การช่าง ผ่านพ้นสถานการณ์มาได้ พนักงานยังคงมีงานทำ ปลอดภัย และผลประกอบการยังอยู่ในเกณฑ์ดี

คุณอัศวินให้ทัศนะว่า “สิ่งที่ทำให้ ช.การช่าง แตกต่าง คือ การปณิธานจะเป็นบริษัทก่อสร้างที่เน้นระบบคุณภาพตามมาตรฐานสากล รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม มีโครงการคืนกำไรกลับสู่สังคมอย่างสม่ำเสมอ ไม่มุ่งเน้นผลตอบแทนด้านเดียว ยึดหลักธรรมาภิบาล ตรวจสอบได้ และมีนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี สามารถพึ่งพาตัวเอง และสร้างโครงการที่มีประสิทธิภาพจนเป็นที่ยอมรับในวงกว้าง

“ในวาระครบรอบ 50 ปี บริษัท

ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ผมขอแสดงความยินดีกับความสำเร็จนี้อ และหวังจะได้เห็น ช.การช่าง มีบทบาทสำคัญในการสร้างสาธารณูปโภคทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อโครงการเหล่านี้จะเป็นปัจจัยนำร่องให้เกิดการประสานงาน การสร้างโครงการระหว่างประเทศเพื่อนบ้านเพิ่มมากขึ้นในอนาคต”

คุณปลิว ตรีวิศวะเวทย์

ประธานกรรมการบริหาร

(อดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่ พ.ศ. 2537 - 30 มิถุนายน 2558)

หลังจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ในปี พ.ศ.2507 คุณปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ได้เดินทางไปศึกษาต่อในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ที่ประเทศญี่ปุ่น ช่วงเวลานั้นญี่ปุ่นจะเป็นประเทศที่เพิ่งฟื้นตัวจากสงคราม ทว่ากลับพลิกฟื้นประเทศได้อย่างรวดเร็ว จนน่าเหลือเชื่อ และในปีที่คุณปลิวเดินทางไปนั้นเป็นช่วงเวลากรุงโตเกียวจัดมหกรรมกีฬาโอลิมปิกฤดูร้อน

“ผมได้เห็นความก้าวหน้า ความพร้อมในการจัดโอลิมปิก มีทั้งรถ Bullet train มีทางด่วนหลายชั้น โตเกียวมีตึกที่ทันสมัยมาก ประเทศเขาเจริญถ้าเทียบกับกรุงเทพฯ คนละเรื่องคนละราวเลยครับ” คุณปลิวเล่าความหลัง



“

ที่จริงก่อนผมจะไปญี่ปุ่นก็มีคนถกกัน
มากกว่า ทำไมญี่ปุ่นถึงเจริญเร็วเหลือเกิน
ทำไมเขาถึงมีรถยนต์มาขายในเมืองไทย
ทำไมเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหลายญี่ปุ่นสามารถ
ส่งมาตีตลาดแข่งกับยุโรป ผมก็เลยคิดว่า
ถ้าเราไปเรียนสายวิศวกรรม น่าจะทำ
ประโยชน์ให้ประเทศไทยได้มาก ”

แรงบันดาลใจ

ต่อมาในปี พ.ศ. 2513 เมือง
โอซาก้า เป็นเจ้าภาพจัด World Expo
คุณปลิวมีโอกาสได้สัมผัสกับความ
ก้าวหน้าของเทคโนโลยีต่างๆ ทั่วโลก
ในงานนั้นด้วย “ผมเห็นว่าทางด้าน
อุตสาหกรรมก็ดี รวมทั้งวิทยาการ
รุ่นใหม่ ๆ มีความเจริญมากมาย
ทำให้เราย้อนกลับมามองเมือง
ไทยว่าเมื่อไรเมืองไทยจะเดินตาม
แนวทางนี้ได้บ้าง” คุณปลิว กล่าว

“ที่จริงก่อนผมจะไปญี่ปุ่น
ก็มีคนถกกันมากกว่า ทำไมญี่ปุ่น
ถึงเจริญเร็วเหลือเกิน ทำไมเขา
ถึงมีรถยนต์มาขายในเมืองไทย
ทำไมเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหลายญี่ปุ่น
สามารถส่งมาตีตลาดแข่งกับยุโรป
ผมก็เลยคิดว่า ถ้าเราไปเรียนสาย

วิศวกรรม น่าจะทำประโยชน์ให้
ประเทศไทยได้มาก แต่พอได้ไป
จริงๆ และเห็นบ้านเมืองของเขา
เลยยิ่งเกิดแรงบันดาลใจอย่าง
จริงจังครับ”

ในปี พ.ศ. 2515 หรือ 50 ปี
ที่แล้ว “พี่น้องผู้ชาย ‘ตรีวิศเวทย์’
ทั้ง 7 คน นำโดยพี่ถาวร ร่วมกันหารือ
ได้ข้อสรุปว่า จะร่วมกันตั้งบริษัท
ก่อสร้างขึ้น โดยถือหุ้นเท่าๆ กัน
เป็นบริษัทก่อสร้างเล็กๆ และแบ่ง
หน้าที่กันตามความถนัด พี่ถาวร
เก่งงานช่างไม้และด้านบริหารการเงิน
พี่เทพเก่งเรื่องเครื่องยนต์ ผมเอง
ได้เรียนมากกว่าคนอื่นแต่ไม่เก่ง
อะไรเลย ผมเลยอยู่ฝ่ายผู้จัดการ
สำนักงาน คอยส่งกำลังบำรุง คอย
จัดการเรื่องต่างๆ”

คุณปลิวเล่าถึงการดำเนินงาน
ในรูปแบบบริษัทช่วงแรกๆ ว่ามี
พนักงานรวมกันประมาณ 30 คน
ออฟฟิศเป็นอาคาร 3 ชั้น ตั้งอยู่
ริมถนนสุทธิสาร ใช้เป็นที่ถกเถียง
เรื่องงานและสถานที่ประชุม เริ่มต้น
รับงานขนาดไม่ใหญ่และเป็นของ
หน่วยงานราชการทหาร

“เนื่องจากพี่เทพเป็นคน
มีฝีมือเรื่องเครื่องยนต์เกือบทุก
ประเภท และมีประสบการณ์ซ่อม
เครื่องให้กับทหารมาเยอะ รู้ว่าทหาร
มีงาน เราก็เลยคิดว่าเริ่มทำงานกับ
ทหารดีกว่า เพราะเป็นงานไม่ยาก
และจ่ายเงินแน่นอน”

ย้อนไปเมื่อช่วงปี พ.ศ. 2523
ประเทศไทยเริ่มติดต่อทำการค้า
กับต่างประเทศ โดยเฉพาะญี่ปุ่น
ซึ่งได้เสนอเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำเพื่อ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จึงเป็น
โอกาสให้แสวงหาพันธมิตรต่าง
ประเทศที่มีขีดความสามารถสูง
ร่วมกันเข้าแข่งขันรับงานที่ต้องใช้
เทคโนโลยีสูง ทุนทรัพย์มาก มีวิศวกร
และผู้บริหารที่มีความสามารถมาก
ต่อมาบริษัท ช.การช่าง ในยุคนั้นจึง
ได้ร่วมงานกับหลายประเทศ ได้แก่
บริษัทญี่ปุ่น บริษัทเยอรมนี บริษัท
จากอังกฤษ และฝรั่งเศส ส่งผล
ให้ทีมวิศวกรและผู้บริหารของ
ช.การช่าง ได้รับประโยชน์ ได้แบ่ง
ปันประสบการณ์และองค์ความรู้ทั้ง
ด้านเทคนิคทางวิศวกรรมขั้นสูงที่
ซับซ้อน รวมถึงงานด้านการบริหาร

โครงการ วินัยของวิศวกร ด้านความปลอดภัย การบริหารความเสี่ยง คุณภาพงาน การบริหารต้นทุนและการเงิน จากพันธมิตรหลากหลายประเทศเหล่านั้น นับเป็นองค์ความรู้ที่ช่วยเสริมศักยภาพของทีมงาน ช.การช่าง ได้เป็นอย่างดี

จุดพลิกผันสำคัญและเป็นการท้าทายของ ช.การช่าง เกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2526 หลังจากก่อตั้งได้ 10 ปีเศษ บริษัทเข้าสู่การประมุลงานและได้รับผิดชอบโครงการใหญ่ระดับประเทศ คือ การก่อสร้างโรงเรียนนายร้อย จปร. แห่งใหม่ ที่จังหวัดนครนายก เป็นงานสำคัญที่ต้องมีดำเนินงานทุกระบบ สิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน แต่เป็นเรื่องโชคคืออย่างหนึ่งที่ ช.การช่าง ได้วิศวกรที่เก่งทั้งด้านวิศวกรรมและด้านบริหารมาเป็นผู้จัดการโครงการ ทำให้การก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และส่งมอบโครงการได้ตามเป้าหมาย จึงนับเป็นก้าวแรกที่บริษัท ช.การช่าง โดดเด่นเป็นที่รู้จักในฐานะบริษัทก่อสร้างที่มีศักยภาพปฏิบัติงานโครงการระดับประเทศได้

จากก่อสร้าง สู่ผู้พัฒนาระบบ สาธารณูปโภคพื้นฐานของประเทศ

ด้วยความมุ่งมั่นจากแรงบันดาลใจที่ได้รับจากการได้เห็นความเจริญด้านโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานต่างๆ สมัย

ไปเรียนต่อที่ประเทศญี่ปุ่น และ การเล็งเห็นถึงความจำเป็น ความต้องการในการพัฒนาโครงการด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในประเทศไทย คุณปลิวตั้งใจที่จะนำองค์ความรู้และความชำนาญงานด้านวิศวกรรมมาต่อยอดเพื่อพัฒนาและลงทุนในธุรกิจด้านระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคที่จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศ บริษัทจึงเริ่มลงทุนในโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ โดยในปี พ.ศ. 2537 บริษัท ช.การช่าง ได้มีโอกาสเข้าลงทุนในโครงการทางด่วน ซึ่งนับเป็นก้าวแรกของการเข้าสู่การลงทุนด้านธุรกิจสาธารณูปโภคพื้นฐานของ ช.การช่าง ซึ่งต่อมาบริษัทได้ขยายธุรกิจไปสู่ธุรกิจด้านน้ำประปา ขนส่งมวลชน และพลังงาน

ขณะที่ ช.การช่าง เติบโตอย่างต่อเนื่อง ทั้งด้านธุรกิจก่อสร้างและธุรกิจลงทุนในสาธารณูปโภคพื้นฐาน ในปี พ.ศ. 2538 บริษัทได้แปรรูปเป็นบริษัทมหาชน จัดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คุณปลิวชี้ว่า บริษัทที่มีพื้นฐานจากธุรกิจครอบครัวจะสามารถเติบโตได้เพียงระดับหนึ่ง และจำเป็นต้องปรับตัวเพื่อสร้างความแข็งแกร่งทั้งด้านการเงิน ความสามารถในการระดมทุน พัฒนาการบริหารจัดการเป็นมืออาชีพ ภายใต้หลักธรรมาภิบาลมาก

ขึ้น เพื่อรับความท้าทายใหม่ๆ และพร้อมเติบโตต่อไป

ช่วงการขยายกิจการ ทั้งด้านงานก่อสร้าง และด้านการลงทุนในโครงการด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ล้วนเป็นโครงการที่ใช้เวลาและความอดทน อาจใช้เวลานานกว่าสิบปีจึงจะทยอยจ่ายหนี้ให้กับธนาคาร แล้วถึงจะเริ่มสร้างรายได้ แต่ก็ยังเป็นโครงการที่มั่นคงในระยะยาว สามารถสร้างผลตอบแทนและโอกาสใหม่ๆ ให้กับ ช.การช่าง ได้ในเวลาต่อมา ส่งผลให้ปัจจุบัน ช.การช่าง เป็นผู้ก่อตั้งและผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัทสาธารณูปโภคพื้นฐานทั้งในด้านคมนาคมขนส่ง ด้านระบบน้ำ และด้านพลังงาน

วิกฤติพิสูจน์คน

ในปี พ.ศ. 2540 ที่ประเทศไทยเกิดวิกฤติทางการเงิน (ต้มยำกุ้ง) ธุรกิจหลายแห่งต้องขอเข้าฟื้นฟูปรับโครงสร้างหนี้ หลายบริษัทต้องล้มละลายปิดตัวไป ทางบริษัท ช.การช่าง ก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน เพราะหลายโครงการเพิ่งจะพัฒนาเสร็จ บางโครงการอยู่ระหว่างการพัฒนา จึงยังมีภาระกับสถาบันการเงินมาก แต่ถึงจะมีภาระหนี้สินมากในช่วงวิกฤติ คุณปลิวก็ยังจะไม่ตัดและไม่ปรับโครงสร้างหนี้ มุ่งมั่นทยอยชำระหนี้ทุกบาททุกสตางค์

แม้จะเป็นความยากลำบากอย่างยิ่ง และเป็นช่วงเวลาหนึ่งที่

หนักสุดในชีวิต แต่จากความร่วมมือของทุกฝ่าย ผู้ถือหุ้นหลักยอมมอบทรัพย์สินส่วนตัว เพิ่มการค้ำประกันแก่สถาบันการเงิน ผู้บริหารและพนักงานเต็มใจที่จะไม่รับโบนัส และการปรับเงินเดือนไประยะหนึ่ง หลังจากนั้นทุกอย่างก็กลับมาในทางที่ดี สถาบันการเงินก็พร้อมที่จะสนับสนุนทุกโครงการที่ดำเนินการโดย บริษัท ช.การช่าง

ความประทับใจและความภูมิใจ

ช่วงระยะเวลาอันยาวนานของ ช.การช่าง มีหลายเหตุการณ์ที่ประทับใจ ย้อนไปตั้งแต่ก่อตั้งที่พี่น้อง “ตริวิศวะเวทย์” ร่วมแรงร่วมใจสร้างธุรกิจครอบครัว ทีมงานวิศวกร ที่มาร่วมงานโครงการในยุคที่เพิ่งเริ่มต้นจากบริษัทที่คนไม่รู้จัก ยกระดับมาทำงานโครงการระดับประเทศและระดับภูมิภาค รับงานโครงการระดับนานาชาติมูลค่าเป็นแสนล้านได้

“ฝ่ายบริหารและการเงินที่ร่วมกันฝ่าวิกฤติการเงินในช่วงที่ยากลำบาก ทีมงาน พนักงานมากมายที่ผ่านร้อนผ่านหนาว ลุยงานรับความท้าทาย แก้ปัญหาด้วยกัน ทุกอย่างเป็นความประทับใจ เมื่อมองย้อนกลับไป ความสำเร็จขององค์กรล้วนมีบุคคล มีทีมงาน ที่เป็นผู้ร่วมกันสร้างทุกก้าวความสำเร็จนั้น และผมจดจำทุกก้าวนั้นได้ดี

เพราะคือการเติบโตของ ช.การช่าง หากไม่มีก้าวแรกเล็กๆ คงไม่เดินมาถึงวันนี้”

มีเหตุการณ์ในงานเลี้ยงครั้งหนึ่ง ผู้อาวุโสท่านหนึ่งซึ่งเป็นที่เคารพรักและยอมรับนับถือกันทั้งประเทศ (ขออนุญาตไม่ออกชื่อ) ท่านพูดต่อหน้าแขกที่มาร่วมงานทุกคนว่า “วันนี้ได้เชิญคุณปลิว ตริวิศวะเวทย์ บริษัท ช.การช่าง มาร่วมงานด้วย ได้ติดตามการทำงานของ คุณปลิว ตริวิศวะเวทย์ และ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) มานานเป็นสิบๆ ปีแล้ว คุณปลิวเป็นคนดี ทำงานที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติเรามาตลอด ถ้ามีโอกาสขอให้พวกเราช่วยเหลือคุณปลิวให้เต็มที่”

ผมรู้สึกตื่นเต้น ซาบซึ้ง และยังจำความรู้สึกนั้นได้จนทุกวันนี้ ไม่ใช่เพราะท่านผู้ใหญ่กล่าวชื่นชม หากแต่เพราะผมตั้งใจที่มีคนรับรู้ถึงความตั้งใจในความพยายามทำธุรกิจที่ดีและเป็นประโยชน์ต่อประเทศ

ช.การช่าง ในยุคเปลี่ยนผ่าน ก้าวสู่อวกาศอย่างยั่งยืน

กว่า 50 ปีที่บริษัทดำเนินธุรกิจ มุ่งมั่นพัฒนาศักยภาพด้านวิศวกรรมจนเป็นหนึ่งในผู้นำด้านก่อสร้าง และธุรกิจด้านการพัฒนาและลงทุนในระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานขนาดใหญ่อย่างครบวงจร

วันนี้ ช.การช่าง มีความชำนาญในการก่อสร้าง การพัฒนา การลงทุน และอีก 5 บริษัทในกลุ่ม ช.การช่าง ก็มีศักยภาพในการเป็นผู้รับสัมปทาน ดำเนินการโครงการที่สำคัญ และเป็นประโยชน์ต่อประเทศมากมาย เช่น ทางด่วน รถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟฟ้ายกระดับ (ระบบขนส่งมวลชน) ระบบผลิตและจำหน่ายน้ำประปาขนาดใหญ่ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม โรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ โรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาด 615 MW. และ 1,285 MW. ซึ่งทุกโครงการได้สร้างชื่อเสียง สร้างขีดความสามารถที่สูง และสร้างมูลค่าผลตอบแทนให้กับบริษัทอย่างน่าพอใจ และเป็นสิ่งที่น่าภาคภูมิใจสำหรับบริษัทเป็นอย่างยิ่ง

“อีกประเด็นหนึ่งที่สำคัญ คือ การพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยปรัชญาในการทำธุรกิจของผม และ ช.การช่าง ที่ยึดมั่นเสมอมาคือเราตั้งใจทำแต่โครงการที่ดี เป็นประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติ ทำงานด้วยหลักธรรมาภิบาล จริยธรรม ดูแลสังคม ชุมชน สิ่งแวดล้อม ซื่อสัตย์ ทำงานคุณภาพให้กับลูกค้า ไม่เอาเปรียบใคร แพร่กับหุ้นส่วนและพันธมิตรทางธุรกิจ สร้างผลตอบแทนที่พอเหมาะพอควร เป็นธรรมกับทุกฝ่าย สร้างคุณค่าให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ผมคิดว่าหลักการ

นี่คือการพัฒนาและเติบโตอย่าง ยั่งยืนที่แท้จริง”

ความสำเร็จเหล่านี้จะเกิดขึ้นไม่ได้หากปราศจากผู้คนผู้ร่วมกันสร้าง สู้อุสเสยสละ และทำงานร่วมกันมาอย่างยาวนาน ครอบครัวเล็กๆ ที่ผู้ร่วมก่อตั้ง ช.การช่าง ผู้บริหารทุกคนเบิกที่ทำงานเคียงบ่าเคียงไหล่กันมา หลายท่านยังเป็นเสาหลักสำคัญของ ช.การช่าง ในทุกวันนี้ กรรมการบริษัทที่ให้เกียรติบริษัทเล็กๆ ช่วยให้แนวนโยบาย คำแนะนำที่ดีในด้านต่างๆ พัฒนาความเป็นมืออาชีพและบรรษัทภิบาลอย่างต่อเนื่องจน ช.การช่าง เติบโตขยายธุรกิจมาในวันนี้ รวมถึงลูกหลานในครอบครัวหลายๆ คนที่ได้เข้ามาช่วยกันทำงานในทุกบริษัทของกลุ่ม ช.การช่าง และผู้บริหารมืออาชีพรุ่นใหม่ ๆ ที่ก้าวขึ้นมาทำงานร่วมกัน

“ผมมั่นใจว่า 50 ปีที่ผ่านมา เราได้สร้างองค์กรที่เข้มแข็ง สะสมองค์ความรู้และประสบการณ์ด้านวิศวกรรม การก่อสร้าง การบริหารโครงการ การพัฒนาโครงการ การบริหารการเงิน การบริหารคนมาอย่างดี ที่สำคัญทีมงานที่ผสมผสานของคนหลายรุ่น ตั้งแต่รุ่นผู้ก่อตั้ง รุ่นผู้บุกเบิก มาจนถึงรุ่นที่จะรับช่วงช่วยเปลี่ยนผ่านเป็น ช.การช่าง ในอนาคตอีก 50 ปีข้างหน้า พัฒนาและนำพา ช.การช่าง ให้เติบโตต่อไป”

ในโอกาสที่ ช.การช่าง ก้าวเดินมาครบรอบ 50 ปี คุณปลิวกล่าวทิ้งท้ายว่า “อยากจะฝากถึงผู้บริหารรุ่นต่อไปว่า ช.การช่าง ในวันนี้เรามั่นคงแข็งแรง เรามีองค์ความรู้ ประสบการณ์ ทีมงานคนเก่ง คนดี ทุกคนเก่าคนใหม่ที่พร้อมจะก้าวเดินต่อไป อีกทั้งเรามีบริษัทในกลุ่ม ช.การช่าง ได้แก่ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน), บริษัท ทีที ดับบลิว จำกัด (มหาชน), บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) ที่เจริญเติบโตมั่นคง มีรายได้และสร้างผลกำไร เป็นไปตามความคาดหวัง และที่สำคัญ

พร้อมที่จะเป็นกำลังเสริม ร่วมกันกับ ช.การช่าง ในการลงทุนโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ ทั้งในและต่างประเทศ

“ขอให้ตระหนักเสมอว่า สิ่งที่ทำให้ ช.การช่าง มีทุกวันนี้ได้ก็คือ พันธันในการยึดประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ เรามีความตั้งใจมุ่งมั่นในคุณธรรม และทำธุรกิจโดยยึดผลประโยชน์ของประเทศไทยเป็นหลัก สร้างประโยชน์ และคุณค่าให้กับสังคมและประเทศ ผมมั่นใจว่านี่คือหัวใจของความยั่งยืนขององค์กรที่จะเป็นหลักให้เราพาธุรกิจให้ก้าวต่อไปสู่อนาคตได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน”



A portrait of an elderly man with glasses, wearing a dark suit, a light blue striped shirt, and a dark patterned tie. He is smiling slightly and has his hands in his pockets. A small pin is visible on his left lapel. The background is dark and out of focus.

คุณวิฑูร
เตชะทัตสนสุนทร
กรรมการอิสระ

เมื่อปี พ.ศ. 2542 คุณวิฑูรได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระ และควบตำแหน่ง ประธานกรรมการตรวจสอบในฐานะที่มีประสบการณ์ และความรู้ด้านการเงินและบัญชี กับบริษัท ช.การช่าง โดยการทาบทามของคุณปลิว ตรีวิศเวทย์ ซึ่งเป็นเพื่อนเมื่อครั้ง ทำงานในบริษัท กระจกไทย-อาชาสี จำกัด (มหาชน)

คุณวิฑูร บอกเล่าภาพการทำงานเมื่อ 23 ปีที่แล้วซึ่ง ช.การช่างเข้าสู่ธุรกิจมหาชนเต็มตัว บริษัทเข้าจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย อยู่ในช่วงที่กำลังปรับโครงสร้างและรูปแบบการบริหารให้สอดคล้องกับแนวนโยบายของ ก.ล.ต. และกฎระเบียบข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายมหาชน

“ผมเข้ามาในฐานะกรรมการอิสระ ควบตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบตามแนวนโยบายของ ก.ล.ต. ที่สนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียนต้องจัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยมาช่วยกลั่นกรองเรื่องสำคัญ ก่อนนำเสนอสู่วาระการประชุมในคณะกรรมการชุดใหญ่ ซึ่ง ช.การช่างก็ได้ยึดแนวนโยบายดังกล่าว จึงได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพิ่มขึ้นอีก 5 คณะ เพื่อกำกับดูแลกิจการที่ดียิ่งขึ้นมาจนถึงทุกวันนี้”

แม้จะผ่านความยากลำบากมาหลายช่วง แต่สำหรับคุณวิฑูร ช่วงที่หนักใจที่สุดเห็นจะเป็นช่วงปี พ.ศ. 2548 - 2558 ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการ (อิสระ) ใน บมจ.รถไฟฟ้า

กรุงเทพ (BMCL) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ ช.การช่าง ที่มีทุนจดทะเบียนสูงถึง 20,500 ล้านบาท และได้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สีน้ำเงิน) สายแรกของประเทศไทย แต่โครงการนี้ต้องประสบกับปัญหาและการขาดทุนตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการ จนถึงปี พ.ศ. 2557 เป็นเวลาเกือบ 10 ปี มียอดขาดทุนสะสมสูงถึง 13,192 ล้านบาท และมีเงินกู้ที่รับผิดชอบโดย ช.การช่าง ตามสัญญาให้เงินกู้ยืม (Sponsor Loan Agreement) รวม 9,307 ล้านบาท

เหตุผลสำคัญที่ทำให้โครงการนี้ไม่สามารถบรรลุตามเป้าหมายได้ เพราะรัฐบาลได้ชะลอโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงที่ 2 ออกไป ทำให้เส้นทางผ่านสถานีสำคัญและสายสีอื่นที่เชื่อมโยงต้องล่าช้าไปด้วย ทำให้ปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้บริการลดลง กระทั่งโดยตรงกับผลประกอบการและฐานะการเงินของบริษัท แต่ก็นับว่ายังโชคดีที่มี ช.การช่าง บริษัทแม่ให้ความช่วยเหลือด้านเงินกู้ตามสัญญาผูกพันที่ทำให้จนในที่สุดปี พ.ศ. 2558 ก็ได้มีการ

ควบรวมกิจการระหว่าง บมจ.ทางด่วนกรุงเทพ (BECL) กับ บมจ.รถไฟฟ้ากรุงเทพ (BMCL) มาเป็น บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) และต่อมาปรากฏว่า BEM ประสบความสำเร็จอย่างงดงามมาจนถึงทุกวันนี้

คุณวิฑูรกล่าวทิ้งท้ายว่า “ในวาระครบรอบ 50 ปี แน่แน่นอนว่าผมก็อยากเห็น ช.การช่าง เจริญก้าวหน้าต่อไป และอยากเห็น ช.การช่าง มีการพัฒนาและขยายธุรกิจใหม่ๆ สืบเนื่องต่อไป เพื่อให้สอดคล้องกับโลกยุคใหม่ที่กำลังมีการเปลี่ยนแปลงทั้งเทคโนโลยีและนิวนอร์มอลของผู้คน อันจะมีผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อธุรกิจของบริษัท จึงเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ และคณะผู้บริหารรุ่นถัดไปที่ต้องติดตาม ทบทวน และประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อความมั่นคงและยั่งยืนของ ช.การช่าง และบริษัทในเครือสืบต่อไป”

A portrait of an elderly man with glasses, wearing a dark blue suit, white shirt, and a patterned purple tie. He is standing and leaning on a dark metal railing. The background is dark and out of focus.

ดร.ภาวิช ทองโรจน์

กรรมการอิสระ

หลังเกษียณอายุราชการในปี
พ.ศ. 2549 ดร.ภาวิช ทองโรจน์
ก็ได้รับเกียรติจาก ช.การช่าง
รับการสรรหาให้เข้ามาเป็น
กรรมการอิสระ ต่อมาได้รับ
หน้าที่เป็นประธานของคณะ
กรรมการรับผิดชอบต่อสังคม
และสิ่งแวดล้อม และกรรมการ
ตรวจสอบ

ในบทบาททั้งหมดนี้ ทำให้ตระหนักถึงความสำคัญที่จะต้องรับผิดชอบแทนสังคมในการกำกับดูแลให้บริษัทดำเนินการตามหลักการบริหารที่ปกติด้วยความถูกต้องและโปร่งใส อันเป็นรากฐานสำคัญในการสร้างความเข้มแข็งให้แก่ระบบเศรษฐกิจของประเทศตามที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

“ในฐานะบุคคลภายนอกก่อนเข้ามาทำหน้าที่ ผมได้รู้จัก ช.การช่าง ผิดเผินจากชื่อเสียงที่ว่า เป็นบริษัทก่อสร้างของคนไทยที่รับผิดชอบโครงการก่อสร้างที่สำคัญของประเทศหลายโครงการ และเมื่อได้ศึกษาการประกอบการและการปฏิบัติหน้าที่ของ ช.การช่าง ในเบื้องต้นจากการทำหน้าที่เป็นกรรมการบริษัท จึงได้ตอกย้ำความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัทฯ”

นอกจากนี้ ดร.ภาวิชได้เปิดเผยความรู้สึกว่า “ในเบื้องต้นคือผมมีความศรัทธาในเจตนารมณ์ที่สำคัญประการหนึ่งของบริษัท นั่นคือการยึดถือความเจริญก้าวหน้าของประเทศชาติเป็นเป้าหมายที่สำคัญ โดยจะเห็นได้จากการที่บริษัทมีความกล้าหาญที่จะบุกเบิกโครงการใหม่ๆ ที่ส่งผลถึงความเจริญก้าวหน้าในหลายมิติ ทั้งมิติด้านการลงทุนที่ทำให้เกิดโครงการ

ขนาดใหญ่ นับจากเรือนร้อยล้านเป็นพันล้าน และหมื่นล้าน ไปจนถึงโครงการที่มีมูลค่าเกินแสนล้านบาทในที่สุด”

จากการที่บริษัท ช.การช่างก้าวเข้าสู่การลงทุนก่อสร้างในโครงการขนาดใหญ่ดังกล่าว นับเป็นการเสริมสร้างความเจริญเติบโต ผลักดันความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจของประเทศให้รู้หน้าไปอย่างไม่หยุดยั้ง

“สิ่งสำคัญยิ่งกว่านั้นคือความกล้าหาญในการนำเทคโนโลยีการก่อสร้างใหม่ๆ เข้ามาใช้ โดยเป็นผู้บุกเบิกในไทยเป็นครั้งแรก ไม่ว่าจะเป็นการก่อสร้างทางยกระดับและสะพานขนาดใหญ่ด้วยเทคโนโลยีใหม่ที่สร้างแยกส่วนไว้ก่อนเพื่อนำมาประกอบกลางอากาศในภายหลัง หรือเทคโนโลยีการเจาะอุโมงค์ใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งเคยเป็นที่หวาดหวั่นในทางวิศวกรรมว่าคงจะทำได้ด้วยความยากลำบาก แต่ช.การช่างก็กล้าหาญลงไปบุกเบิกจนทำให้ประเทศไทยได้มีรถไฟใต้ดินใช้ครั้งแรก และต่อมาก็เจาะอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้เห็นได้ชัดเจนว่า โครงการที่ผ่านมาของ ช.การช่าง นอกจากจะเสริมสร้างขีดความสามารถของ

บริษัทให้เพิ่มขึ้น ยังถือเป็นการยกระดับความก้าวหน้าทางวิศวกรรมไทยให้ทัดเทียมกับอารยประเทศอีกด้วย”

ในมิติอื่นๆ ที่ได้สัมผัส ดร.ภาวิชเน้นย้ำว่า “ช.การช่าง เป็นองค์กรแห่งคุณธรรม ยึดหลักยุติธรรมและความโปร่งใสทางธุรกิจ เข้าแข่งขันในการประมูลโครงการต่างๆ อย่างถูกต้อง อีกด้านหนึ่งคือเป็นองค์กรที่เปี่ยมไปด้วยจิตสาธารณะที่เอื้อเพื่อแก่โครงการการกุศลและประโยชน์ส่วนรวมต่างๆ นอกจากนั้นโครงการที่รับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทหลายโครงการยังส่งผลถึงสาธารณประโยชน์อย่างเป็นระบบ เช่น โครงการให้ความร่วมมือต่อสถาบันการศึกษาด้านอาชีวศึกษาและวิศวกรรม โครงการบ่มเพาะช่างชุมชนเพื่อเกื้อหนุนให้เกิดช่างรุ่นใหม่ในชุมชนที่สามารถประกอบธุรกิจอิสระได้ เป็นต้น

ในฐานะกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ จึงกล่าวได้ว่า “ผมภาคภูมิใจที่ได้มาเป็นส่วนหนึ่งของ ช.การช่าง บริษัทที่เติบโตจนกลายเป็นสถาบันที่นับเป็นสมบัติของสังคมที่มีส่วนเสริมสร้างความเจริญให้แก่ประเทศชาติตลอดระยะเวลา 50 ปีอันยาวนานควบคู่ไปกับพัฒนาการของบริษัท”

A professional portrait of Dr. Pakrut Khetranant, a middle-aged man with grey hair and glasses, wearing a dark blue suit, white shirt, and a red patterned tie. He is seated on a light-colored sofa, looking directly at the camera with a slight smile. The background is dark and out of focus.

ดร.พัทธม
ทรธรานนท์

กรรมการอิสระ

ผมได้ยื่นซื้อบริษัท “ช.การช่าง” มาตั้งแต่สมัยที่ยังเรียนวิศวกรรม (โยธา)
ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และเมื่อสำเร็จการศึกษาก็ได้ทำงานเป็น
วิศวกรโยธา จึงมีโอกาสติดตามเรื่องของการก่อสร้างโครงการต่างๆ
มาโดยตลอด ทำให้รับรู้ว่าบริษัท ช.การช่าง รับผิดชอบโครงการขนาดใหญ่
และยังมีชื่อเสียงที่ดีเรื่องคุณภาพของงาน ได้รับฟังคำชื่นชม
ในผลงานของบริษัทนับไม่ถ้วน

แม้ว่าผมจะได้รับเกียรติร่วมงานกับบริษัทมาได้ไม่นาน แต่การเข้ามาทำงานครั้งแรกกับ ช.การช่าง ผมมีโอกาสร่วมแก้ปัญหาด้านเทคนิคของโครงการก่อสร้างกับทีม โดยมีการแลกเปลี่ยนความคิดและประสบการณ์กัน เห็นถึงวิธีการทำงานของบริษัทที่เป็นระบบ ยึดหลักการ ความถูกต้อง และความปลอดภัยเป็นสำคัญ ทำให้การแก้ปัญหาคล่องตัวอย่างดีมา

จากการที่ได้เข้ามาร่วมงานในการประชุมสำคัญกับกลุ่มผู้บริหารระดับสูงของบริษัท ก็ไม่แปลกใจว่าทำไมกลุ่ม ช.การช่าง ถึงประสบความสำเร็จ เราเห็นความสอดคล้องลงตัวของบริษัทในทุกด้าน กล่าวคือ การที่บริษัทสามารถสร้างผลงานซึ่งเป็นที่ยอมรับของสังคมได้ดีก็ด้วยจากการที่บริษัทมีทีมงานคุณภาพ ซึ่งทำให้เห็นภาพความสัมพันธ์ที่เชื่อมโยงสู่จุดตั้งต้นที่เป็นหัวใจของบริษัท นั่นคือการบริหารงานที่มีหลักการมั่นคงและเป้าหมายที่ชัดเจนจากกลุ่มคนที่มีวิสัยทัศน์กว้างไกลและเจตนาดีต่อสังคมนั่นเอง

อาจกล่าวในอีกมุมหนึ่งได้ว่า นอกจากบริษัทจะมีผลงาน ภาพลักษณ์ และชื่อเสียง

ที่เราท่านสามารถรับรู้ได้ผ่านสื่อหรือคำบอกเล่าจากคนภายนอกที่ได้ร่วมงานแล้ว องค์ประกอบภายในไม่ว่าจะเป็นทรัพยากรบุคคลทั้งระดับนโยบายและระดับปฏิบัติการล้วนมีความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน มีความร่วมมือและร่วมรับผิดชอบพันธกิจของส่วนรวม สิ่งเหล่านี้เป็นพื้นฐานที่สำคัญของการสร้างความสำเร็จตลอดมา

เวลาที่ผ่านมา 50 ปี นับเป็นการรับประกันคุณภาพทั้งหมดทั้งมวลได้เป็นอย่างดี แม้จะมีเหตุการณ์ต่างๆ ภายใต้บริบทสังคมและเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา...ก็ไม่ใช่อุปสรรค แต่กลับเป็นการสร้างความท้าทายให้สร้างสรรค์ผลงานและสิ่งที่ดี เพื่อไปสู่ความสำเร็จๆ ขึ้นไป โดยอาศัยความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และความมุ่งมั่นที่จะสร้างสรรค์ส่วนรวม ทำให้บริษัทสามารถหยิบยื่นความสุขให้สังคมเสมอมา จึงเป็นที่เชื่อมั่นได้ว่า บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) จะมีอนาคตที่มั่นคง เข้มแข็ง เคียงข้างสังคมของพวกเราต่อไปอย่างแน่นอน

A portrait of an elderly man with grey hair and glasses, wearing a dark suit, white shirt, and patterned tie. He is standing and leaning his right hand on a metal railing. The background is a blurred architectural structure with blue and white tones.

คุณณรงค์ แสงสุริยะ

กรรมการบริษัท
และผู้บริหารอาวุโส

เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งกับ ช.การช่าง เมื่อปี พ.ศ. 2526 ตั้งแต่บริษัทเป็นตึกแถวเล็กๆ มีพนักงานหลักร้อย กว่าได้ร่วมสัญญาในโครงการก่อสร้างอาคาร “โรงเรียนนายร้อย จปร.” ที่นครนายก ซึ่งในยุคนั้นมูลค่าโครงการนับว่าสูง และยิ่งใหญ่มาก นับเป็นความท้าทายของบริษัทที่เพิ่งเติบโต

การก่อสร้างใช้เวลาราว 3 ปี กว่า ก็เสร็จตามกำหนด คุณณรงค์ ย้ายกลับเข้ามากรุงเทพฯ หลังเสร็จสิ้นโครงการ เมื่อ ช.การช่าง มีโอกาสได้ร่วมงานกับบริษัทร่วมค้าจากประเทศญี่ปุ่นคือ บริษัท โตเกียวคอนสตรัคชั่น จำกัด ในโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยาย ท่าอากาศยานดอนเมือง และได้เรียนรู้ระบบบริหารจัดการเพิ่มขึ้น

ก้าวสำคัญที่ยิ่งใหญ่ของ ช.การช่าง คือ การเปลี่ยนจากโครงการก่อสร้าง มาสู่การรับโครงการเกี่ยวกับสาธารณูปโภคพื้นฐาน และจุดเปลี่ยนสำคัญเมื่อได้มาร่วมทุนกับบริษัทจากต่างประเทศ โดยเฉพาะการก่อสร้างทางด่วนต่างๆ ทำให้มีโอกาสได้พัฒนานำเทคโนโลยีการก่อสร้างที่ยังไม่เคยปรากฏมาก่อนในแวดวงวิศวกรรมของไทย

“งานก่อสร้างทางด่วนกรุงเทพ เราเริ่มใช้เทคโนโลยีก่อสร้างใหม่เป็นตัว Segment ที่หล่อสำเร็จแล้วนำมาประกอบเข้าด้วยกัน ช่วยย่นระยะเวลาการก่อสร้างให้เร็วขึ้น และ

เป็นต้นแบบให้การก่อสร้างสะพานในยุคต่อมาและเรื่อยมาถึงทุกวันนี้”

มาถึงช่วง พ.ศ. 2540 ในวิกฤติ ‘ต้มยำกุ้ง’ แม้ ช.การช่าง จะประสบปัญหาอย่างหนัก แต่กลับไม่มีนโยบายปลดพนักงาน และยังสามารถบริหารจัดการหนี้สินกับธนาคารผู้ให้กู้ด้วยการชำระอย่างสม่ำเสมอ ช่วยประคับประคองให้บริษัทผ่านวิกฤติไปได้

“ช.การช่าง ไม่ปลดพนักงาน แม้แต่คนเดียว ทุกคนรัดเข็มขัดยอมไม่ขึ้นเงินเดือนและรับโบนัส 4-5 ปี ไม่มีใครลาออก เพราะอยากจะรักษาคืนไว้ โชคดีที่ไม่ได้ติดขัดกับธนาคาร และการที่ไม่ปลดพนักงานก็ทำให้เรายังเครดิตดีอยู่ หลังจากครั้งนั้นบริษัทก็ได้ความไว้วางใจจากธนาคารเพิ่มขึ้นอีกหลายเท่าตัว”

ตลอดการทำงานที่ ช.การช่าง เกือบ 40 ปี บทบาทที่ผมภาคภูมิใจการเป็นหนึ่งในผู้ร่วมพิจารณาตัดสินใจรับดำเนินโครงการต่างๆ อย่างเช่น โครงการไฟฟ้าพลังน้ำน้ำงึม 2 ใน สปป.ลาว ที่ทีมงานศึกษาความเป็นไปได้ในประเด็น

ความเสี่ยงเรื่องเทคนิค (Technical Risk) และด้านสิ่งแวดล้อม หรือการรับผิดชอบโครงการมูลค่าหลักหมื่นล้านอย่างรถไฟฟ้าใต้ดิน รวมทั้งได้ร่วมศึกษาโครงการในอีกหลายสัมปทานของบริษัท

“วัฒนธรรมองค์กรของเรา ให้ความสำคัญกับคน เป็นพี่เป็นน้องกัน ผมคิดว่าน้อยคนที่ได้มีโอกาสทำงานอย่างนี้ ที่สำคัญผมได้เรียนรู้การทำงานตลอดเวลา กับเพื่อนร่วมงาน ผู้ได้บังคับบัญชาที่มีอาวุโสน้อยกว่า หากเปิดใจรับฟัง เราก็มีโอกาสเรียนรู้จากเขา

“ต้องยกเครดิตทั้งหมดให้กับวิสัยทัศน์ของคุณปลิว ที่ผลักดันให้บริษัทมาถึงทุกวันนี้ เลือกธุรกิจที่ถูกต้องและทำให้เติบโต ตอนนี้เรามีทั้งธุรกิจระบบขนส่ง ไฟฟ้าทางด่วน ธุรกิจพลังงาน ธุรกิจเรื่องน้ำ เกือบจะครอบคลุมแล้วและก็ต้องทำต่อไป” คุณณรงค์กล่าวทิ้งท้าย

A portrait of Kunrit Sontorraph, a middle-aged man with dark hair, wearing a dark pinstriped suit, a white shirt, and a red and white patterned tie. He is standing in front of a large glass and steel structure, possibly a modern building or airport terminal. He is leaning on a metal railing with his right hand. A small, ornate pin is visible on his left lapel.

คุณรัตน์
สันตอรรณพ
ผู้บริหารอาวุโส

เพื่อนนักเรียนโรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย กับคุณปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ได้กลับมา พบกันอีกครั้ง ในฐานะคู่แข่งงานประมูลทางด่วน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกลายเป็นเพื่อนร่วมงานเพราะท้าทายที่ให้คำมั่นสัญญาไว้ว่า ‘ถ้า ช.การช่างได้งาน ทางด่วนบางนาที่จะมาช่วย’ นี่จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการไต่เต้าสู่ความสำเร็จร่วมกัน

คุณรัตน์ สันตอรรถนพ มารับตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ในโครงการร่วมกับบริษัทบิลฟิงเกอร์ รับเหมาก่อสร้างจากประเทศเยอรมนี ก่อสร้างทางด่วนบางนา - บางปะกง ระยะทาง 55 กิโลเมตร มูลค่าโครงการประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ใหญ่มาก เมื่อเทียบกับขนาดบริษัท ทำให้ ช.การช่าง ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการบริหารงานมาจนก้าวหน้าขึ้นอย่างรวดเร็ว

กว่า 30 ปีของชีวิตการทำงานกับ ช.การช่าง คุณรัตน์ถือคติ “ไม่ว่าเราอยู่ที่ไหน เราต้องทำตรงนั้นให้ดีที่สุด เป็นประโยชน์กับองค์กรนั้นให้มากที่สุด ผมรู้ว่าผู้บริหารโดยเฉพาะคุณปลิว เป็นคนที่มีคุณธรรมสูง มีจริยธรรม มีความรับผิดชอบและวิสัยทัศน์ที่ดี จึงเชื่อมั่นว่าถึงไม่มีผมบริษัทก็ไปได้อยู่แล้ว แต่เมื่อผมเข้ามาแล้วก็ต้องช่วยงานบริษัทให้ดีที่สุด”

แม้จะมีโครงการใหญ่ๆ ผ่านมือมากมาย แต่สำหรับโครงการในใจของคุณรัตน์ คือ การสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำ 2 โครงการใหญ่ใน สปป.ลาว “โครงการน้ำจิม 2 เป็นงาน

แรกที่เราได้ทำงานในต่างประเทศ ใช้เวลาก่อสร้างเกือบ 5 ปี ที่อยู่ในป่า เส้นทางเข้าออกไม่มี ต้องตัดถนนใหม่เข้าไปถึง 40 กิโลเมตร และโรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรีที่มีความยากลำบากและท้าทาย ตั้งแต่ยังไม่เริ่มสร้าง เนื่องจากโครงการตั้งอยู่บนแม่น้ำโขงซึ่งเป็นแม่น้ำสากล ข้องกังวลหลายด้าน ทำให้ต้องเลื่อนก่อสร้าง ปรับปรุงแบบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีการดูแลเรื่องปลา ตะกอน และสร้างทางเดินเรือ แต่ต้องสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา แต่พวกเราที่ผ่านมาได้ด้วยความร่วมมือของทุกฝ่าย”

อุปสรรคทั้งหลายผ่านไปได้ด้วยทีมเวิร์ค และความมั่นคงเติบโตของ ช.การช่าง ทุกวันนี้ มาจากสิ่งที่คุณรัตน์เรียกว่า ‘ความกลมเกลียว’

“โดยส่วนตัวผมมีปรัชญาการทำงานว่าเราอยู่ได้ เราอยู่ได้ ‘I come I see I conquer’ เมื่อเห็นเมื่อรู้ก็สามารถเอาชนะได้’ อย่างนี้ดูตาย อย่างมองข้ามปัญหา แล้วก็อย่าร้อนรนไปเกินกว่าเหตุ แก้ปัญหาด้วยความสุขุมรอบคอบ มีวิจารณ์ญาณ

Support กันถูกที่ ถูกทาง ถูกเวลา ปัญหาจะน้อยลง

“เราดูแลทีมงาน อยู่กันเป็นกลุ่มเป็นก้อน ไม่ทิ้งกัน และยังรักษานโยบายที่เสมอดันเสมอปลาย ทั้งเรื่องคุณภาพ การตรงเวลา และเรื่องความร่วมมือกันทุกฝ่าย อันนี้ทำให้ ช.การช่าง ไม่เหมือนกับบริษัทอื่น”

มุมมองต่อการเปลี่ยนผ่านการบริหารสู่ยุคของคนรุ่นใหม่ใน ช.การช่าง คุณรัตน์มองว่ามีข้อดีคือ ผู้บริหารรุ่นก่อนยังคงอยู่และคอยให้คำปรึกษาผู้บริหารรุ่นใหม่อย่างใกล้ชิด

“การมาพูดคุยพร้อมกัน รับรู้ปัญหาและทำงานร่วมกัน ถือว่าเป็นการถ่ายทอดประสบการณ์ ทุกคนได้วิธีการปฏิบัติที่คล้ายคลึงกัน มีปัญหาที่หันหน้าเข้าปรึกษากัน ร่วมแก้ไขและรับรู้ทุกระดับชั้น ตั้งแต่บนลงล่าง อันนี้หายากมากในวงการธุรกิจก่อสร้างที่มีผู้ใหญ่มาให้ความสนใจอย่างใกล้ชิด ทัศนังงานด้านไหนก็ช่วยกันตรงนั้น เราเป็นเสมือนครอบครัวที่อบอุ่น และช่วยนำพาให้องค์กรไปได้” คุณรัตน์กล่าว

A portrait of a middle-aged man with dark hair and glasses, wearing a dark grey suit, a light blue shirt, and a patterned tie. He is standing with his hands in his pockets against a background of large, light-colored geometric panels.

คุณประเสริฐ มริตตะนะพร

กรรมการบริษัท
และผู้บริหารอาวุโส

การเข้ามาเป็นสมุหบัญชีรุ่นบุกเบิกของบริษัท ในช่วงปี พ.ศ. 2526 นอกจากได้ประเดิม โปรเจกต์ใหญ่อย่างงานก่อสร้างโรงเรียนนายร้อย จปร. มูลค่าโครงการประมาณ 2,600 ล้านบาท คุณประเสริฐยังได้อยู่ร่วมในเหตุการณ์ที่เป็นจุดเปลี่ยนของ ช.การช่าง อีกหลายครั้ง

จุดเปลี่ยนครั้งหนึ่ง เมื่อครั้งกลุ่ม ทุนจากญี่ปุ่นถอนตัวจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ

ช.การช่าง ตัดสินใจเข้าซื้อหุ้นในครั้งนั้น โดยเดินสายสร้างพันธมิตรกับธนาคารต่างๆ เครดิตของบริษัทก่อสร้างอันดันทัน และการถือหุ้นในบริษัทสาธารณูปโภค ทำให้แหล่งเงินทุนเห็นศักยภาพให้การสนับสนุนจนช.การช่าง ได้เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในที่สุด

อีกหนึ่งจุดเปลี่ยนสำคัญคือ การเข้า ตลาดหลักทรัพย์ แปรสภาพบริษัท เป็น ‘มหาชน’

คุณประเสริฐ เล่าว่า “ในการนำบริษัทเข้าตลาดหลักทรัพย์ ต้องติดต่อกับ ก.ล.ต. ตลาดหลักทรัพย์ บริษัทกฎหมาย รวมถึงผู้จัดจำหน่าย ผมเป็นคนดูแลทั้งหมด การนำบริษัทเข้าตลาดหลักทรัพย์ จะเปิดโอกาสให้บริษัทเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้มากขึ้น และแข่งขันกับคนอื่นได้ ทั้งหมดนี้เป็นความตั้งใจของคุณปลิว และเมื่อมีโครงการต่างๆ เข้ามาอย่างทางด่วนรถไฟฟ้าใต้ดิน น้ำประปา โรงไฟฟ้า ผมก็มีส่วนร่วมในการนำหุ้นของบริษัทที่ถูกเหล่านี้ เข้าตลาดหลักทรัพย์อีกครั้งด้วย”

จุดเปลี่ยนที่สาม คือจับมือกับ อย่างอดทนเพื่อฝ่าวิกฤติต้มยำกุ้ง

“เรายึดคำคุณปลิว ที่บอกว่า เป็นหนี้ใครก็ต้องใช้เขา ในช่วงนั้นก็คิดเป็นเงินหลายพันล้าน สำหรับเงินกู้ต่างประเทศเราจำเป็นต้องจ่ายตรงเวลา แต่ว่าธนาคารในประเทศ ผมเดินสายไปพูดคุยขอชะลอเงินต้นเอาไว้ เราขอจ่ายดอกเบี้ยไปก่อน หลังจากนั้นพอมีผลกำไรเพิ่มเข้ามาก็ทยอยคืนเงินต้น” คุณประเสริฐอธิบายกลยุทธ์ทางการเงินเพื่อที่จะฝ่าวิกฤติครั้งนั้น และเมื่อสัญญาณทางเศรษฐกิจเริ่มมีทิศทางดีขึ้น ด้วยวิธีการที่เล่ามานี้ จึงสร้างเครดิตให้ช.การช่าง มากมาย ดังนั้น สถาบันการเงินในประเทศจึงให้ความเชื่อมั่นทำให้เกิดโปรเจกต์ต่างๆ ตามมาอีกมากมาย

จัดตั้งบริษัทในต่างประเทศเป็นอีก ก้าวสำคัญของ ช.การช่าง

ในช่วงแรกของการจัดตั้งบริษัทในต่างประเทศ เราเป็นนักพัฒนาโครงการ ที่ต้องการพันธมิตรที่เป็นสถาบันทางการเงิน เราต้องพิสูจน์ความน่าเชื่อถือด้วยผลงาน และการแสดงให้เห็นว่าเราศึกษาการทำงาน

และกฎระเบียบต่างๆ มาอย่างดี งานก่อสร้างเขื่อนช่วงแรกเราก็ไม่มีผลงาน แต่เรามีคนที่มีความสามารถที่สร้างเชื่อมั่นในเมืองไทยมากกว่า 10 ปี มาช่วย ทำให้การก่อสร้างโครงการน้ำจิม 2 ซึ่งมีมูลค่า 3 หมื่นล้านบาทสำเร็จด้วยดี ทำให้ธนาคารชั้นนำต่างเชื่อมั่น จนมาถึงโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยะบุรี จากมูลค่าโครงการ 1.1 แสนล้านบาท ได้รับการยอมรับ จนมีโครงการเพิ่มเติมเป็น 1.3 แสนล้านบาท”

ตลอดการทำงานที่ดูแลการเงินของบริษัทขนาดใหญ่มาเกือบ 40 ปี คุณประเสริฐยึดเพียงหลักการง่ายๆ ที่ผู้ใหญ่บอกเอาไว้

“เจ้านายบอกผมว่า เราเป็นหนี้ใครเท่าไร เราต้องใช้เขาเท่านั้น ผมเดินตามสิ่งเหล่านี้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับคนที่ให้เงินกู้เรา แล้วเวลาที่ทำโครงการใหม่ๆ เราจะมีอำนาจต่อรอง ดอกเบี้ยอาจจะถูกลงกว่าปกติเพราะเป็นลูกค้าชั้นดี และผมยังจะเดินตามแนวทางนี้ต่อไป”

คุณพงษ์สฤยต์ ตันติสุขวนิชย์กุล

รองประธานกรรมการบริหาร
และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มงานปฏิบัติการ



กว่า 25 ปี ที่ผมได้มีโอกาสทำงานที่ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ผมได้รับโอกาสที่ดี ที่ได้เรียนรู้ เติบโต มาพร้อมๆ กับ ช.การช่าง และได้ภาคภูมิใจ ที่เห็น ช.การช่าง ประสบความสำเร็จ ได้รับการยอมรับในฐานะบริษัทก่อสร้าง และผู้พัฒนาโครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานชั้นนำในระดับนานาชาติ

ผมโชคดีที่ได้เรียนรู้งานกับผู้บริหารอาวุโสหลายๆ ท่านอย่างใกล้ชิด ทั้งด้านวิศวกรรม ด้านบริหาร ปรัชญาธุรกิจ รวมถึงการวางกลยุทธ์ ไปถึงด้านการบริหารโครงการที่หน้างาน และมีโอกาสทำงานร่วมกับทีมงานมืออาชีพที่มีความสามารถมากมาย ได้เห็นความทุ่มเทในการสร้างงานคุณภาพ ความมุ่งมั่นในการทำโครงการที่ดีมีประโยชน์ ทีมเวิร์ค และการทำงานอย่างมืออาชีพ หลักจรรยาบรรณ และความเป็นธรรมทางธุรกิจ ช.การช่าง ยึดมั่นดำเนินโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมและประเทศมาตลอด ซึ่งเหล่านี้ได้สร้างแรงขับเคลื่อนให้ผมมีพลังที่จะทุ่มเททำงาน เพื่อ ช.การช่าง ด้วยความกตัญญู ต่อการให้โอกาสในการสร้างคุณค่าในชีวิตของผม และที่สำคัญ คือโอกาสในการมีส่วนให้ผมได้ทำงานตอบแทนคุณแผ่นดิน ด้วยโครงการที่เป็นประโยชน์กับประเทศชาติ

ด้วยแนวทางในการดำเนินงานตลอด 50 ปีที่ผ่านมาเราได้ปลูกฝังให้เราเป็นผู้สร้างสรรค์งานวิศวกรรมเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของชีวิตและสังคมที่ยั่งยืน โดยมุ่งเน้นประโยชน์ต่อส่วนรวม และความเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย ผมมั่นใจว่า ช.การช่าง จะก้าวสู่ทศวรรษต่อไปอย่างมั่นคงและยั่งยืน ขอแสดงความยินดีในโอกาสครบรอบ 50 ปี ด้วยครับ

A portrait of a middle-aged man with dark hair, wearing a dark blue suit, white shirt, and a purple patterned tie. He is sitting and looking directly at the camera. The background consists of horizontal wooden slats.

คุณสิทธิเดช
ตรีวิศวะเวทย์

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มงานบริหาร

เริ่มต้นทำงานที่ ช.การช่าง ตั้งแต่เรียนจบมาใหม่ๆ ราว พ.ศ. 2522 จากบริษัทเล็กๆ เป็นธุรกิจครอบครัว มีพนักงานไม่กี่คน และทุกคนต้องช่วยกันทำงานทุกอย่างเท่าที่จะทำได้ คุณสิทธิเดชต้องไปคุมงานก่อสร้างที่ไซต์งานหลายแห่ง เช่น กรมการสื่อสารระดมแบบ จังหวัดสมุทรสาคร กองพลทหารราบที่ 9 จังหวัดกาญจนบุรี กรมทหารช่าง จังหวัดราชบุรี และที่อื่นๆ ทั่วประเทศ

จากงานทหารที่บริษัทรับทำในช่วงแรก ค่อยๆ เติบโตเป็นโครงการที่มีขนาดใหญ่ขึ้น มูลค่าสูงขึ้น มีความซับซ้อนมากขึ้น ผู้บริหารและพนักงานทุกคนต้องพัฒนาฝีมือ เรียนรู้ และเติบโตไปพร้อมกัน โดยทีมผู้บริหารมีวิสัยทัศน์ว่า

“พนักงานทุกคน เป็นส่วนสำคัญที่ทำให้บริษัทขับเคลื่อนไปข้างหน้าอย่างมั่นคงและแข็งแกร่ง”

สิ่งที่พิสูจน์ได้ชัดเจนที่สุดคือ ในเวลาที่เกิดวิกฤติ ทุกคนพร้อมที่จะร่วมหัวจมท้าย ระดมสมองและตั้งศักยภาพทุกอย่างที่ทุกคนมี ร่วมแรงร่วมใจกันทำให้บริษัทเดินหน้าต่อไปได้ ในเวลาที่บริษัทอยู่ในช่วงขาขึ้น ทุกคนก็พร้อมที่จะร่วมแบ่งปันความสุขนี้ด้วยกัน

“43 ปีที่ผมทำงานที่นี่ ได้เห็นความเปลี่ยนแปลงมากมายที่เกิดขึ้นกับบริษัท ซึ่งล้วนแล้วแต่เป็นการเปลี่ยนแปลงไปสู่สิ่งที่ดีกว่า ผู้บริหารและพนักงาน ไม่เคยหยุดนิ่งหรือหลงอยู่กับความสำเร็จในปัจจุบัน แต่ยัง

คงพัฒนาตัวเองอยู่ตลอดเวลา ปรับตัวให้เข้ากับยุคสมัยที่เปลี่ยนไป แต่ก็ยังรักษาเรื่องการอยู่ร่วมกันแบบครอบครัวใหญ่ และวัฒนธรรมองค์กรที่ดีไว้”

คุณสิทธิเดช เล่าถึงความภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งที่ร่วมขับเคลื่อนบริษัทให้เดินหน้าเติบโตมาได้อย่างมั่นคงแข็งแรง เป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้างแถวหน้าของประเทศไทยในทุกวันนี้ ภูมิใจที่ผู้บริหารและพนักงานทุกคนมีความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน โดยมองผลประโยชน์ของบริษัทเป็นที่ตั้ง ภูมิใจที่ได้ทำงานเพื่อบริษัทอย่างสุจริตซื่อตรงตลอดชีวิตการทำงานที่นี่

“ผมเชื่อมั่นว่า ช.การช่าง จะเติบโตต่อไปอย่างมั่นคงและยั่งยืน มีธรรมาภิบาลที่ดี มีผู้บริหารและบุคลากรที่มีคุณภาพ เคารพหน้าพินผ้าอุปสรรคน้อยใหญ่และรับมือกับทุกวิกฤติได้อย่างดี มีความเจริญรุ่งเรือง เป็นบริษัทแถวหน้าของประเทศไทย”

A portrait of a middle-aged man with short, dark hair, wearing a dark blue suit, white shirt, and a patterned tie. He is sitting outdoors with green foliage in the background. The text is positioned to the right of his head.

**ดร.อนุกุล
ตันติมาสน์**

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานทรัพยากรมนุษย์
และบริหารทั่วไป

ผมมีโอกาสได้สัมผัสบรรยากาศในการทำงานในยุค ช.การช่าง ก่อนจดทะเบียนเป็น บริษัทมหาชน ในช่วงปี พ.ศ. 2534 และประทับใจการทำงานที่เป็นหนึ่งเดียวกับ เหมือนพี่เหมือนน้อง เป็นความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกัน ทำให้เกิดความรักความสามัคคี และมีพลังร่วมกันทุ่มเททำงานอย่างเต็มที่เต็มความสามารถ

งานทรัพยากรมนุษย์ในความรับผิดชอบของผมนั้นเป็นเสมือนงานเบื้องหลังที่สนับสนุนโครงการใหญ่ๆ เราดูแลพนักงานตั้งแต่ต้นจนจบ สรรหาบุคลากร ฝึกอบรม เฝ้าดูการเติบโตของการทำงาน สร้างแรงจูงใจ ไปจนถึงรับฟังเรื่องราวของแต่ละคน สิ่งเหล่านี้ล้วนเป็นความสุขอันยิ่งใหญ่ของผมที่อาจไม่เกี่ยวข้องกับงานโปรเจกต์โดยตรง แต่เป็นหน้าที่ที่ก่อให้เกิดความภูมิใจได้

มีหลายโครงการที่ประทับใจและมีส่วนร่วมในการคิดสรรบุคลากรและได้ร่วมงานในการบริหารโครงการแรกคือ งานสร้าง Segment ที่โรงหล่อบางปะอิน ต่อมาเป็นโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 2 เพราะเป็นโครงการที่ก่อสร้างทางด่วนขนาดใหญ่โครงการแรกของประเทศไทยที่เกิดจากความร่วมมือระหว่างภาครัฐภาคเอกชนและบริษัทต่างชาติ และอีกหนึ่งโครงการใหญ่คือ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาแห่งแรกในประเทศไทย ที่เชื่อมระหว่าง

สถานีสนามไชยฝั่งพระนคร ไปสู่สถานีอิสรภาพในอีกฝั่งหนึ่งของแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งธนบุรี โดยปราศจากอุปสรรคจนงานแล้วเสร็จ

ประสบการณ์ที่ได้จาก ช.การช่าง ถือเป็นการทำงานที่ท้าทายและไม่ใช่งานง่าย ต้องเรียนรู้ที่จะพัฒนาตัวเองอยู่ตลอดเวลา ศึกษาเรียนรู้แนวทางการบริหารพนักงานในองค์กรที่มีความหลากหลาย ทั้งตัวบุคคลและวัฒนธรรม ต้องทำความรู้จักกับคนใหม่ๆ จัดการงานบุคคลให้แต่ละฝ่ายทำงานร่วมกันในองค์กรได้อย่างราบรื่น นี่เป็นภารกิจสำคัญของสายงานทรัพยากรมนุษย์ และเป็นส่วนสำคัญที่จะพาองค์กรให้ไปสู่ความสำเร็จ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อโลกเราเปลี่ยนแปลง งานพัฒนาบุคลากรจำเป็นต้องนำนวัตกรรมมาใช้สนับสนุนงานด้านต่างๆ มาช่วยให้บริษัทฯ ขับเคลื่อนไปพร้อมกับพนักงานที่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จุดเริ่มต้นในปี พ.ศ. 2515 ในทศวรรษที่ประเทศไทยมุ่งหน้าพัฒนาประเทศสู่การเป็นประเทศอุตสาหกรรมใหม่ในภูมิภาค ตลอดเวลา 50 ปีที่ผ่านมา ความมุ่งมั่นทุ่มเท และการบริหารงานที่มีประสิทธิภาพทำให้ ช.การช่าง สามารถขยายขอบเขตการรับงาน จนสามารถก้าวขึ้นเป็นหนึ่งในกลุ่มบริษัทรับเหมาก่อสร้างที่สามารถรับดำเนินงานก่อสร้างที่มีความซับซ้อนและใช้เทคโนโลยีในการก่อสร้างขั้นสูงได้

เหนือสิ่งอื่นใด กุญแจสำคัญที่ผลักดันให้บริษัท ช.การช่าง จำกัด ในวันนั้น พัฒนาและเติบโตเป็น บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หนึ่งในผู้นำด้านธุรกิจการก่อสร้างขนาดใหญ่ของประเทศได้อย่างงดงามในวันนี้ คือ “การถือกำเนิดจากปณิธานอันแน่วแน่ที่จะเป็นองค์กรเอกชนไทยคุณภาพที่ดำเนินธุรกิจก่อสร้างโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่สังคมและประเทศไทยจะได้รับเป็นสำคัญ”

A full-length portrait of a middle-aged man with short, dark hair, wearing a dark navy blue suit, a white shirt, and a light blue patterned tie. He is standing outdoors with his hands in his pockets, looking directly at the camera. The background is a blurred outdoor scene with green foliage on the left and a light blue building or wall in the distance.

คุณพรณรงค์ สิริโยธิน

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานก่อสร้าง 1

“วันแรกที่ผมมาทำงานที่ ช.การช่าง คือวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2533 วันที่รับผิดชอบ คือโครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 2 ในตำแหน่ง Co-Sub-Structure Manager ทำงานก่อสร้าง Substructure ของทางด่วนร่วมกับทางหุ้นส่วนชาวเยอรมัน”

คุณพรณรงค์ บอกสาเหตุที่จดจำทุกอย่างได้แม่นยำ เพราะเป็นครั้งแรกที่ได้ทำงานข้ามสายและยังได้ร่วมงานกับผู้รับเหมาต่างประเทศด้วย “ผมเคยเป็นผู้รับเหมาเล็กๆ ทำทุกหน้าที่ ทั้งผู้จัดการโครงการ วิศวกรหน้างาน ไปคุยกับธนาคาร คุยกับคณะกรรมการตรวจการจ้างเรื่องส่งงาน ก่อนนี้ผมทำงานชลประทานเป็นส่วนใหญ่ เมื่อมาอยู่ ช.การช่าง ได้เปลี่ยนเป็นงานสร้างทางด่วน ถือว่าได้เรียนรู้เยอะครับ”

แม้จะมีส่วนร่วมกับโครงการต่างๆ มากมาย แต่ผลงานที่คุณพรณรงค์ ภาคภูมิใจที่สุดมีอยู่ 2 โครงการ

“งานแรกของผมคืองานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่เป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางพิเศษวงแหวนใต้สะพานซึ่ง มีความยาวของพื้นสะพานช่วงหลัก (Main Span) ถึง 500 เมตร จนถึงตอนนี้ก็ยังถือว่าเป็นพื้นสะพาน (Span) ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย เรียกว่าเป็นงานมาสเตอร์พีซของผมก็ได้ เพราะยากมากที่สะพานระดับนี้จะ

ได้สร้างขึ้นบ่อยๆ การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สิบปีอาจจะยังไม่มีการสร้างเลยสักแห่ง ถ้าบริษัทไม่ให้เรารับผิดชอบโครงการนี้ก็ไม่รู้เมื่อไหร่จะได้ทำอีก แต่พอดีผมมีโอกาสและทำได้สำเร็จ

“อีกโครงการคือ โรงไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำธิม 2 ใน สปป.ลาว ซึ่งเป็นงานระดับเมกะโปรเจกต์ ชั้นแรกของ ช.การช่าง ที่ดำเนินการในต่างประเทศ ผมรับผิดชอบงานก่อสร้างเขื่อน ความยากคือโครงการต้องถมหินตัวเขื่อนประมาณ 9.6 ล้านคิว ที่ผมประทับใจเพราะตอนแรกจากงานเดิมที่เหมือนว่าจะไม่เสร็จ แต่เราสามารถเข้าไปแก้ปัญหาและบริหารจัดการในส่วนของการถมหินตัวเขื่อนได้เสร็จทันตามแผน”

การได้มีส่วนร่วมกับการโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ นับเป็นประสบการณ์อันล้ำค่า เพราะได้เรียนรู้วิธีคิดจากผู้บริหารและเพื่อนพนักงานที่เก่งๆ อีกมากมาย

“ผมทำงานกับ ช.การช่าง มาได้ 32 ปีแล้ว ตอนเข้ามาบริษัทยังไม่เป็นมหาชน เราฝ่าฟันเพื่อเป็นบริษัทมหาชน และเติบโตมาเป็น

ชั้นนำในปัจจุบัน แต่ถึงจะเป็นบริษัทมหาชนแล้วก็ยังบริหารแบบเกือบจะเป็นครอบครัว เรามีความใกล้ชิดกันมาก ผมได้เรียนรู้วิธีการบริหารงานจากผู้บริหารในบริษัท จนเดี๋ยวนี้ต้องมาเป็นผู้บริหารเอง

“ในอนาคต ช.การช่าง ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง และเป็นโอกาสให้คนทำงานได้เรียนรู้อะไรอีกมาก”

คุณพรณรงค์ ชี้ให้คนรุ่นใหม่เห็นโอกาสในการทำงานที่นี้ว่า “ด้วยความที่เรามีความเป็นครอบครัว รวมถึงวิสัยทัศน์ของผู้บริหาร ผมว่าในตลาดนี้ ชื่อเสียงของเราในแง่ของเครดิต คุณภาพของงาน ในแง่ของระยะเวลาในการทำงาน ความเสร็จ สมบูรณ์ของงาน ผมว่าของเราดีที่สุด และในอนาคตข้างหน้า ผมอยากให้เราเติบโตต่อไปอย่างมั่นคงและยั่งยืนครับ”

A portrait of a middle-aged man with dark hair, smiling slightly. He is wearing a dark grey double-breasted suit jacket over a white shirt and a red and blue patterned tie. He has his hands in his pockets. The background is dark and out of focus, with some warm light sources visible on the left.

คุณประพนธ์ จันทร์ประดับฟ้า

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานก่อสร้าง 2

โยกย้ายจากกระทรวงสาธารณสุข เพื่อออกมาเผชิญความท้าทายในโครงการก่อสร้าง อาคารโรงพยาบาล ในตำแหน่งผู้อำนวยการโครงการ ของช.การช่าง โดยเข้ามารับผิดชอบ โครงการแรกคือ โครงการก่อสร้างอาคารท่านผู้หญิงประภาศรี กำลังเอก หรือตึกอุบัติเหตุโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ในปี พ.ศ. 2524

“ก่อสร้างโรงพยาบาลยากครับ เพราะว่าตึกหลังหนึ่งใช้ประโยชน์ตั้งแต่เกิดจนตาย ทำหายมาก งานหนึ่งปีกับ ตึก 8 ชั้น ไม่มีแบบ เราก็วางผังขึ้นมาก่อนว่าหน้าตาจะเป็นอย่างไร 8 ชั้น กว้าง-ยาวเท่าไร ทำโครงสร้างฐานรากเผื่อขึ้นมาก่อน พอวางศิลาฤกษ์ ตอกเสาเข็มภายในหนึ่งสัปดาห์ แล้วก็ทำแบบออกมาแก้แบบมาเรื่อยๆ เนื่องจากมีผู้บริจาคของอื่นๆ ตามมาอีกเป็นจำนวนมาก ตึกอุบัติเหตุก็เปลี่ยนเป็นตึกที่มีห้องคนไข้มีห้องออกกำลังกาย มีห้องผ่าตัด มีห้องทำฟันด้วย เรียกว่าแก้ไขตามสถานการณ์ของผู้บริจาคครับ”

คุณประพนธ์ย้อนถึงภาพเมื่อ 40 ปีก่อน “สำหรับผมคิดว่า ช.การช่าง เป็นบริษัทที่ให้โอกาสอะไรที่คิดว่าเป็นเรื่องแปลกใหม่นั้น ถ้าคิดอยากลองทำก็ทำให้โอกาส แม้กระทั่งพนักงานขับเครื่องมือหนักยังมีการให้โอกาสหัดเลย บางคนเขาเลยเรียกว่า ‘โรงเรียน ช.การช่าง’

ผมอาจเป็นผู้ดำเนินการโครงการคนแรกของ ช.การช่าง ที่รับหน้าที่ทั้งการประสานงาน การจัดซื้อ และงานในออฟฟิศ

ออฟฟิศตอนนั้น ผมยังไม่มีโต๊ะทำงานเลยนะ เพราะว่าผมอยู่ต่างจังหวัด อยู่ไซต้งานเป็นหลัก ที่ไซต็กก็ปลูกเป็นสำนักงานโครงการ แล้วก็วิ่งไปวิ่งมา ทำให้รู้งานเกือบทุกแง่มุม”

ความภาคภูมิใจที่ไม่เสื่อมคลายคือการที่ ช.การช่าง เป็นผู้บุกเบิกเทคโนโลยีของแต่ละยุคอยู่เสมอ “อย่างทางพิเศษบูรพาวิถีเป็นทางด่วนที่ยาวที่สุดในโลก ณ ขณะนั้น ยาวถึง 55 กิโลเมตร มีเสาเป็นรูปตัว H สร้างครั้งเดียวด้วยชิ้นส่วนเดียว มี 6 ช่องจราจร”

คุณประพนธ์ ยกตัวอย่างอีกหนึ่งเทคโนโลยีที่เกิดขึ้น เพราะต้องแก้ปัญหาเฉพาะหน้าของโครงการในความรับผิดชอบนั้นคือ ‘โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคูจิริ - ขอนแก่น’ มูลค่า 23,000 ล้านบาท

ระยะเวลาโครงการ 3 ปี

“เนื่องจากเป็นงานที่มีเงื่อนไขและอุปสรรคหลายอย่าง เช่น การทำทางลอดจากเดิมที่ใช้วิธีการขุด เราเลือกที่จะไม่ใช้วิธีการขุด แต่ใช้เทคโนโลยีเดียวกับการเจาะอุโมงค์มาช่วย ทำให้ประหยัดเวลา”

สิ่งที่บริษัทยึดมั่นที่สุดคือ ‘สัจจะ’ จะเห็นได้ว่า “ช.การช่าง เป็นบริษัทที่รักษาสัญญา รับปากแล้วไม่มีบิดพลิ้ว ผมทำงานมากกว่า 40 ปี บริษัทไม่เคยจ่ายเงินเดือนเกินวันที่ 31 สักเดือนเดียว ในอนาคตผมก็อยากให้ ช.การช่างเติบโตขึ้นไป ซึ่งถ้ายังอยู่ในลักษณะนี้โอกาสที่งานในมือจะเพิ่มขึ้นไปเรื่อยๆ ก็มีสูง และน่าจะเป็นบริษัทก่อสร้างอันดับหนึ่งของประเทศไทยครับ” คุณประพนธ์ทิ้งท้าย

A portrait of Kun Pritthi Pongtham-Intar, a middle-aged man with dark hair, wearing a dark blue suit, white shirt, and patterned tie. He is standing in front of a large window with a view of greenery. The text is overlaid on the right side of the image.

คุณไพรัตน์ พรหมอินทร์

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานก่อสร้าง 3

นับเป็นความท้าทายสำหรับวิศวกรหนุ่มวัยสามสิบ ที่ตัดสินใจย้ายงานจากการไฟฟ้าผลิต
แห่งประเทศไทย (กฟผ.) มาอยู่กับ ช.การช่าง ในปี พ.ศ. 2533 เพราะในยุคนั้น ช.การช่าง
ยังคงเป็นเพียงบริษัทรับเหมาก่อสร้างเล็กๆ ที่มีงานแม่แบบมูลค่าสัญญาไม่สูงมากนัก แต่ใน
ปีเดียวกันบริษัทก็คว้งงานทางด่วนงานเดียวกับที่บริษัท กูมาโก กูมิ ได้สัมปทาน

“ผมอยู่การไฟฟ้ามา 8 ปี
กว่า ตอนจบใหม่ๆ เคยไปอยู่เขื่อน
เขาแหลมประมาณปีครึ่งกับบริษัท
อิตาเลียนไทย ช่วงที่เศรษฐกิจเบง
บานก็คิดว่าพร้อมจะออกมาลุยงาน
ภาคเอกชน พอดีกับมีผู้ใหญ่ที่รู้จัก
แนะนำมาว่า คุณปลื้มกำลังหาคนอยู่
ผมเป็นวิศวกรโยธาก็อยากทำงาน
แบบนี้ เลยมีโอกาสครับ” คุณไพรัตน์
เท้าความ

งานแรกของคุณไพรัตน์คือ
ผู้จัดการโครงการทางด่วนขั้นที่ 2
ซึ่งในช่วงนั้นนับเป็นความไว้วางใจ
อย่างสูงที่ทางผู้บริหารมอบหมายให้
รับผิดชอบโครงการขนาดใหญ่ “ผม
ทำตั้งแต่ช่วงออกแบบไปถึงทางแยกต่าง
ระดับพญาไท เป็นโครงการแรกๆ
ที่ได้รับมอบหมาย เราย่วมกับทาง
เยอรมนี ก็ได้รู้เรื่องเทคโนโลยีใหม่
ที่บริษัทไม่เคยทำ”

เมื่อครั้งบริษัทกูมาโก กูมิ ออก
จากตลาดประเทศไทย และทำให้
ช.การช่าง มีโอกาสเข้าไปเป็นผู้ถือ
หุ้นใหญ่ในบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ
จำกัด โดยต้องสานต่อโครงการส่วน

ที่เหลือตั้งแต่แยกพญาไทไปถึงบาง
โคลงให้สำเร็จ คุณไพรัตน์ได้อยู่ร่วม
ในเหตุการณ์สำคัญนั้น และมีส่วน
ช่วยอย่างมาก

“นึกถึงตอนนั้นไพรัตน์ เป็น
ผู้จัดการโครงการมีผมกับพี่พรณรงค์
ช่วยกันดู ระหว่างนั้นบริษัทก็ได้งาน
รถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกผมรับเป็น
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง มีผู้จัดการ
โครงการเป็น ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์
ผมมีส่วนร่วมทำงานตั้งแต่วันแรก
ที่วางศิลาฤกษ์จนงานส่งมอบ สร้าง
ชื่อเสียงให้บริษัทมากมาย

“งานก่อสร้างรถไฟฟ้าซึ่งเรา
ร่วมงานกับทั้งญี่ปุ่นและเยอรมนี
มีความซับซ้อนทั้งเรื่องการบริหาร
จัดการ เรื่องผลกระทบกับชุมชน
เรื่องเหล่านี้ต้องเป็นคนไทยที่ลงไป
แก้ปัญหา นอกจากนี้ก็มีเรื่องชั้นดิน
และเรื่องความรอบรู้ในเชิงวิศวกรรม
ต้องยอมรับว่าการทำรถไฟฟ้าใต้ดิน
ทางญี่ปุ่นจะมีประสบการณ์มาก ส่วน
เครื่องจักรต่างๆ ก็ต้องเป็นเยอรมนี”

การทำงานของ ช.การช่าง ที่เน้น
คุณภาพและความยั่งยืน ได้กลายมา

เป็นบทเรียนให้กับคุณไพรัตน์ตลอด
การทำงาน 32 ปี “ถ้ารับปากลูกค้า
ว่างานเสร็จ ก็แปลว่าเสร็จ บริษัท
อาจจะขาดทุน เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มก็
ต้องทำ ไม่เคยบอกවාให้ทำงานด้วย
คุณภาพ แต่ต้องทำงานเพื่อสังคม

**“เพื่อรักษาอันดับแถวหน้า
ของบริษัทด้านรับเหมาก่อสร้าง
และรักษาความมั่นคงยั่งยืน บริษัท
ต้องสร้างทีมงานให้มีศักยภาพ
พร้อมที่จะแข่งขัน โดยเฉพาะยุค
นี้ที่ความสามารถของคนต้องเก่ง
กว่าเดิมมาก ถึงจะสู้กับคู่แข่งได้
เพราะงานซับซ้อนและยากขึ้น เมื่อ
ก่อนทำงานก่อสร้างก็ทำกันตาม
แบบ มีที่ปรึกษา แต่ตอนนี้เราต้อง
Design and Build คือเรารู้เรื่อง
ก่อสร้างอย่างเดียวไม่ได้แล้ว ต้อง
รู้เรื่องออกแบบด้วย ศักยภาพของ
คนก็ต้องเยอะขึ้น”**

คุณธรรมบุญ

สุรัตน์

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานก่อสร้าง 4



ในปี พ.ศ. 2538 คุณธรรมบุญ สุรรัตน์ ได้รับการชักชวนให้มาร่วมงาน ในตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้างในโครงการทางพิเศษ “3 บาง” บางนา - บางพลี - บางปะกง ซึ่ง ช.การช่าง รับเหมาก่อสร้างร่วมกับบริษัท บิลฟิงเกอร์ เอจี จำกัด จากประเทศเยอรมนี และหลังจากโครงการนั้นผ่านไปก็ได้รับมอบหมายงานอีกหลายชิ้น

แต่ที่นับเป็นความภาคภูมิใจที่สุดคือ โครงการทางพิเศษกาญจนาภิเษก

“ตอนนั้นผมยังอยู่ที่โครงการดอนเมืองของ ช.การช่าง พอได้รับคำสั่งจากสำนักงานใหญ่ ให้มาดูแลงานทางด้านใต้ซึ่งเป็นงานของทางพิเศษแห่งประเทศไทย ก่อสร้างสะพานซึ่งที่ออกแบบโดย ดีไซน์เนอร์อเมริกัน เชื้อสายไต้หวัน ระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท ในระยะเวลาเพียงแค่ 2 ปีครึ่ง มีความเสี่ยงสูงว่าจะทำไม่ทันตามสัญญา ระหว่างทางก็มีการปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง พูดคุยกับคนออกแบบจนได้จุดที่ลงตัว ปัญหาได้รับการคลี่คลาย และสร้างเสร็จทันตามเวลา”

คุณธรรมบุญเล่าถึงความท้าทายที่เคยผ่านมา เช่น โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังน้ำ น้ำจืด 2 ที่ สปป.ลาว ซึ่งต้องเผชิญอุปสรรคมากมาย ทั้งปัญหาด้านธรณีวิทยาที่มีการสไลด์หรือการพังทลายของหน้าผา ทำให้ต้องลงทุนเพิ่มแต่ด้วย

แรงสนับสนุนจากสำนักงานใหญ่ และผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยาจึงทำให้ผ่านพ้นอุปสรรคได้ในที่สุด ผ่านไปไม่นานก็พบกับความท้าทายใหญ่ในโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำไชยะบุรี

“เราเริ่มต้นโครงการกับระยะเวลา 8 ปี ในสภาพพื้นที่ที่ไม่เอื้อต่อการทำงาน ต้องนั่งเรือหางยาวเข้าไปในไซต์ ต้องผลิตคอนกรีตต่อเนื่องให้ได้ 3,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และสูงสุดคืออยู่ที่ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ระยะเวลาที่ก่อสร้างได้ช่วงที่ง่ายคือหน้าร้อน เราจะเอาโรงงานพวกนี้ไปตั้งอย่างไรรันคือเรื่องของความยุ่งยากนับแต่ได้รับมอบหมาย”

คุณธรรมบุญเล่าถึงงานคอนกรีตในโครงการสุดยิ่งใหญ่อย่างไชยะบุรี

ต่อเมื่อโครงการนี้แล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในปี พ.ศ. 2562 โรงไฟฟ้าพลังน้ำไชยะบุรีได้ชื่อว่าเป็นโครงการที่มีนวัตกรรมด้านคอนกรีตที่โดดเด่นระดับโลก

เป็นคอนกรีตที่ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Green Concrete)

“เราได้รับรางวัลเรื่องคอนกรีต 2 รางวัล คือ รางวัลจากสมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย และรางวัลของสมาคมมาตรฐานและคุณภาพของเอเชีย ที่กาฐมาณฑุ ประเทศเนปาล นี่คือนวัตกรรม ซึ่งเราได้ไอเดียเดียวจากการที่เราเจอปัญหาและร่วมกันแก้ไข จนทำให้กลายมาเป็นนวัตกรรมของ ช.การช่าง”

นอกเหนือจากความท้าทายสิ่งที่ได้รับตลอดการทำงาน 27 ปีที่ ช.การช่าง คือการได้รับเกียรติ

“วัฒนธรรมองค์กรที่เมื่อมอบหมายงานให้ใครแล้วต้องมั่นใจ ให้เกียรติ เป็นสิ่งที่เราได้รับจากผู้บริหาร อย่างเช่นคำพูดต่างๆ ที่มีแต่จะกระตุ้นพลังและสร้างแรงบันดาลใจ ดังนั้น เราจึงได้เห็นความทุ่มเทในหน้าที่ของแต่ละคนอย่างสุดความสามารถ” คุณธรรมบุญกล่าวอย่างภาคภูมิใจ

A portrait of a middle-aged man with short grey hair and glasses, wearing a black suit, white shirt, and a dark tie with small white dots. He is standing in a modern, brightly lit interior with large white geometric structures in the background. He is leaning his left arm on a white ledge.

คุณวัชร

แสงหัตถวัฒนา

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานวิศวกรรม

เริ่มงานกับบริษัท ช.การช่าง ในปี พ.ศ. 2527 คุณวัชรเข้ามาสั่งสมประสบการณ์การทำงานไปพร้อมกับบริษัทที่กำลังเริ่มเติบโต ด้วยการเรียนรู้ระบบการทำงานจากบริษัทร่วมทุนต่างประเทศให้มากที่สุด

การเรียนรู้เทคโนโลยีจากบริษัทระดับโลกในโครงการขนาดใหญ่มากกว่า 20 ปี นานพอที่จะพิสูจน์ชัดเจนว่า ช.การช่าง สามารถยืนหยัดได้ด้วยตัวเอง และดำเนินงานด้านวิศวกรรม บริหารงานก่อสร้างขนาดใหญ่ได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทโดยไม่ต้องพึ่งพาบริษัทต่างชาติได้ เช่น งานทางด่วน การก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน งานวางรางรถไฟฟ้า งานเชื่อมผลิตไฟฟ้า เป็นต้น

“ผมรู้สึกภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของ ช.การช่าง ได้เรียนรู้และเติบโตอย่างมีศักยภาพ จากบริษัทเล็กๆ มูลค่าโครงการไม่มาก ขยายธุรกิจสู่การรับสัมปทานในโครงการสาธารณูปโภคขนาดใหญ่มากมายจนขึ้นเป็นบริษัทชั้นนำของประเทศ

ภายใต้การแข่งขันทางธุรกิจอันดุเดือดยุคแล้วยุคเล่า นอกจากวิสัยทัศน์ของผู้บริหารที่วางไว้ทำงานอย่างซื่อตรง มีคุณธรรมต่อหุ้นส่วนทางธุรกิจ และความเมตตา

ของผู้ใหญ่ที่มีต่อผู้ใต้บังคับบัญชา นำพาบริษัทฝ่าฟันอุปสรรคน้อยใหญ่มาได้ทุกยุค แต่ความสำเร็จจะเกิดขึ้นไม่ได้เลย หากปราศจากบุคลากรที่มีความสามารถและมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญสูงสุดขององค์กร

คุณวัชร ให้แนวคิดที่ว่า “การทำให้องค์กรเติบโตไปข้างหน้าไม่ใช่หน้าที่ของผู้บริหารฝ่ายเดียว แต่คือภารกิจของทุกคนในองค์กร ตั้งแต่ผู้ปฏิบัติงานไปจนถึงผู้บริหารสูงสุด ถ้าทุกคนปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบ ต่อผู้ใต้บังคับบัญชาให้ครบถ้วน จะทำให้องค์กรมีบุคลากรที่มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ มีคุณธรรมและมีความซื่อสัตย์ต่อองค์กรในรุ่นต่อไป

“ตลอด 50 ปีของบริษัท ช.การช่าง ผมมีโอกาสร่วมงานมาถึงปัจจุบันก็ประมาณ 38 ปี ได้เห็นการเติบโตอย่างรวดเร็ว เห็นการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับสูงของบริษัท มีคนรุ่นใหม่มา接班ไม่ต่อได้ เห็นการนำระบบบริหารงานเทคโนโลยีต่างๆ มาใช้สร้างความทันสมัยให้เกิดขึ้น เราคาดหวังจะเห็นองค์กรที่มั่นคงอยู่แล้วสามารถเติบโตไปข้างหน้าอย่างมีคุณภาพและยั่งยืนต่อไปครับ”

A portrait of a middle-aged man with dark hair, wearing a dark blue suit jacket over a white shirt. He is standing outdoors with green foliage in the background. His hands are clasped in front of him.

คุณพีชัย

เดย์บำรุง

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานจัดซื้อ

คุณพิชัยเข้ามาร่วมงานกับ ช.การช่าง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2526 ซึ่ง บริษัทเริ่มได้รับงานใหญ่ๆ ของภาครัฐบ้างแล้ว แต่บุคลากรยังมีไม่มากนักเมื่อเทียบกับปริมาณงาน ดังนั้นผู้ปฏิบัติงานต้องทำงานภายใต้ขีดจำกัดของทรัพยากร เทคโนโลยี และประสบการณ์ที่มี ณ ขณะนั้น ให้งานสำเร็จลุล่วงด้วยความท้าทาย

“พนักงานทุกคนมีความรับผิดชอบและทำงานกันอย่างหนัก เพื่อให้งานประสบความสำเร็จตามเป้าหมาย อีกทั้งผู้บริหารที่ก่อตั้งบริษัทก็ลงมาร่วมทำงานกับเรา จนเป็นทีมงานเดียวกัน ผูกพันจนเกิดความรู้สึกเป็นครอบครัวเดียวกัน”

ทุกครั้งที่ได้รับมอบหมายงาน ผู้บังคับบัญชาจะอธิบายความสำคัญของงานนั้นๆ และความสัมพันธ์ที่มีกับงานอื่นๆ รวมทั้งเป้าหมายให้ผู้ใต้บังคับบัญชารับทราบก่อนเสมอ ไม่ว่างานนั้นจะเล็กหรือใหญ่ เมื่อทำงานสำเร็จบรรลุตามเป้าหมายแล้วก็จะเกิดความภาคภูมิใจเสมอ เหมือนว่าได้ทำภารกิจลุล่วงในฐานะสมาชิกที่มีส่วนร่วมในความเจริญก้าวหน้าขององค์กรและรวมถึงสังคมไทย

ปัจจุบันนี้ การเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคยังคงมีแนวโน้มที่จะเติบโตได้อีก ยังต้องมีการก่อสร้างเพิ่มขึ้นควบคู่กับการพัฒนาในด้านต่างๆ ขณะเดียวกันบริษัทคู่แข่งเดิมก็พัฒนาศักยภาพและประสิทธิภาพของเขายู่เสมอ รวมทั้งบริษัทจากต่างประเทศก็ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและลงมาในสนามแข่งขันเพิ่มมากขึ้นเช่นกัน ดังนั้น บริษัทจึงจำเป็นต้องพัฒนาบุคลากรรุ่นใหม่ที่มีความเข้าใจเทคโนโลยีใหม่ๆ มาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

“ส่วนผู้บริหารรุ่นเก่าซึ่งมีประสบการณ์ยาวนาน ก็ยังคงต้องถ่ายทอดวิชาความรู้ให้กับคนรุ่นใหม่ เพื่อให้ ช.การช่าง ในอนาคต กลายเป็นองค์กรที่มีความเชี่ยวชาญด้านงานก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานเป็นหลัก มีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และมีความสามารถในการปรับตัวให้เข้ากับสถานการณ์การแข่งขัน และเศรษฐกิจทั้งในประเทศและในภูมิภาค”

A professional portrait of a middle-aged woman with short, dark, curly hair and glasses. She is wearing a black blazer over a white and black striped collared shirt. Her arms are crossed, and she is smiling slightly. The background is a plain, light-colored wall.

คุณรินรดา ตั้งตรงคิด

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานบัญชีและการเงิน

ตั้งแต่ได้เข้ามาทำงานที่ ช.การช่าง ครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. 2533 จนถึงตอนนี้ก็ประมาณ 32 ปีแล้วที่ผ่านมา ช.การช่าง ได้ก่อสร้างโครงการระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานขนาดใหญ่มากมาย ยกตัวอย่างเช่น การก่อสร้างทางด่วนรถไฟฟ้าใต้ดิน และโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำ ฯลฯ

นับว่าได้เห็นการเติบโตของบริษัทเรื่อยมา เป็นการเติบโตแบบก้าวกระโดดที่มั่นคง และปัจจุบัน ช.การช่าง คือบริษัทก่อสร้างชั้นนำ 1 ใน 3 ของประเทศไทย

ทั้งนี้ก็ด้วยวิสัยทัศน์ที่ก้าวไกลในการดำเนินธุรกิจของคณะผู้บริหารซึ่งตระหนักถึงความจำเป็นที่ต้องขยายขอบเขตการดำเนินธุรกิจ ทำให้บริษัทสามารถเป็นทั้งผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ลงทุน และผู้รับสัมปทานในโครงการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานระดับภูมิภาคอย่างครบวงจร แตกต่างจากบริษัทชั้นนำอื่นๆ และเป็นจุดเด่นที่ทำให้ ช.การช่าง ประสบความสำเร็จมายาวนานกว่า 50 ปี

คุณรินรดา กล่าวถึงความคาดหวังสู่อนาคตว่า “ในฐานะที่ได้รับประสบการณ์การทำงานที่ดีจาก ช.การช่าง มาโดยตลอด รู้สึกดีใจและภูมิใจอย่างมากที่ได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของบริษัท และในอนาคต จึงอยากเห็น ช.การช่าง เป็นผู้นำด้านธุรกิจการก่อสร้าง และการพัฒนาการลงทุนโครงสร้างสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานในระดับภูมิภาคอย่างมีคุณภาพและครบวงจร รวมไปถึงการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อรองรับนวัตกรรมใหม่ๆ ให้ทันกับสถานการณ์ของโลกที่กำลังอยู่ยุคดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ”

A portrait of a middle-aged man with dark hair and glasses, wearing a dark blue suit, white shirt, and a patterned tie. He is sitting on a green, grass-like bench outdoors, with his hands clasped in his lap. The background is a blurred green landscape with trees and a building in the distance.

คุณวิบูลย์ อังคพิพัฒนชัย

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานสำนักตรวจสอบภายใน

โดยปกติทุกคนทำงานวันละ 8 ชั่วโมง ซึ่งเวลาทำงานกับเวลาที่อยู่บ้านนั้นใกล้เคียงกัน เพราะฉะนั้น บริษัทจึงเหมือนบ้านหลังที่สองของทุกคน บริษัท ช.การช่างเป็นบ้านหลังใหญ่ มีความมั่นคง มีการเติบโตอย่างยั่งยืน มีการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล

“ผมประทับใจที่นี่ตั้งแต่วันแรกที่เข้ามาทำงาน จนทุกวันนี้จะเข้าปีที่ 32 แล้วที่ร่วมหัวจมท้ายด้วยกัน ก็ยังรู้สึกเช่นเดิม ที่นี่ทำงานมีระบบ ในด้านความก้าวหน้าของนวัตกรรม ที่นี้นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้ในการทำงานอยู่เสมอ และยังเปิดโอกาสให้พนักงานได้คิด ได้เสนอ และลงมือทำโปรเจกต์ใหม่ๆ โดยไม่กลัวความล้มเหลว”

ด้านการดูแลใส่ใจพนักงาน ช.การช่าง มีครบทุกด้าน ทั้งในเรื่องความปลอดภัย ค่าแรงถึงสุขภาพของพนักงาน มีกิจกรรมต่างๆ ให้ทุกคนทุกระดับมีส่วนร่วม ได้แสดงออกทางความคิด มีคนรับฟัง มีการพัฒนาปรับปรุงอยู่เสมอ

“เรารู้สึกดีมากจริงๆ มีความประทับใจในพี่ๆ และเพื่อนร่วมงาน ส่งผลให้ไม่ว่าจะมีงานมากมายขนาดไหน เราก็ไม่เคยเหนื่อยหรือ

ท้อถอยเลย เพราะพวกเราช่วยกันทำงาน ทำหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มกำลังและสามัคคีกัน โดยที่ไม่ต้องขอร้องให้ช่วยด้วยซ้ำ ถึงแม้ว่าบางครั้งเราอาจจะทะเลาะกันบ้าง ตีกันบ้าง โดนดุดด้วยกันบ้าง แต่เราก็มักรักกันเหมือนเดิม เพราะเราเป็น ‘พี่ๆ เพื่อนๆ’ กันเสมอตลอดไป

“ผมอยากให้พี่น้องพนักงานทำงานด้วยความรู้สึกว่าเป็นเจ้าขององค์กร เพราะพนักงานที่รู้สึกถึงความเป็นเจ้าขององค์กรมาก องค์กรนั้นจะเติบโตได้อย่างรวดเร็ว เนื่องจากพนักงานกลุ่มนี้จะเป็นคนผลักดันและสร้างความเปลี่ยนแปลงให้เกิดขึ้น”

ในส่วนอนาคตของบริษัท มองว่าจากความตั้งใจในการดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ยึดมั่นเสมอมา จะทำให้ ช.การช่าง ประสบความสำเร็จทั้งในด้านการเป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้าง และการลงทุนในโครงการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานขนาดใหญ่อย่างครบวงจร และเจริญเติบโตไปได้อย่างยั่งยืน เป็นบริษัทชั้นนำในภูมิภาคอาเซียนได้อย่างแน่นอน

A professional portrait of a middle-aged man with short dark hair and glasses, wearing a dark suit, white shirt, and light blue tie. He is sitting with his hands clasped, looking directly at the camera with a slight smile. The background is a blurred indoor setting.

คุณเกียรติ
เหลื่องชูเกียรติ

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานพัฒนาธุรกิจ

**ตัดสินใจเดินเข้ามาสมัครงานกับบริษัท ช.การช่าง ขณะที่ยังเรียนปีสุดท้ายของ
คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2537
และได้เริ่มทำงานจริงในปีถัดมาหลังเรียนจบ สิ่งที่ทำให้คุณกิริติไม่ลังเลที่จะเข้ามา
ทำงานที่นี่ เพราะประทับใจผลงานการก่อสร้างทางวิศวกรรมที่มีคุณภาพสูง
และเห็นภาพของบริษัทในกลุ่ม บมจ.ช.การช่าง เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง**

“ในระหว่างรอให้ก่อสร้างอาคารวิริยะถาวร ที่เป็นสำนักงานใหญ่ของ ช.การช่าง ในปัจจุบันแล้วเสร็จ ทุกคนทำงานอยู่ในออฟฟิศชั่วคราวเล็กๆ จึงค่อนข้างใกล้ชิดกัน ผมเริ่มงานที่ฝ่ายวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรมมีคุณสมบัติ โปปูลย์ เป็นผู้อำนวยการฝ่ายในตอนนั้น จึงได้มีโอกาสเรียนรู้จากพี่ๆ อีกหลายคนในเรื่องงานตามประสาเด็กใหม่”

โครงการแรกที่มีโอกาสออกไปทำงานที่ไซต์ เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของไทย เป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) กับพาร์ตเนอร์ต่างชาติ อีก 3 รายที่มีชื่อเสียงระดับโลก คือ บริษัทบิลฟิงเกอร์ เบอร์เกอร์ เอจี จากเยอรมนี, บริษัทกูมาโก กูมิ, บริษัทโตคิว คอนสตรัคชั่น จากญี่ปุ่น โดยมี ช.การช่าง เป็นพาร์ตเนอร์ไทย

ภายใต้กระบวนการทำงานที่เป็นมาตรฐานสากล และเป็นงานออกแบบก่อสร้างใต้ดินที่ยากและซับซ้อน ซึ่งในโครงการนี้ คุณกิริติรับตำแหน่งวิศวกรโยธาอาวุโส ดูแลเรื่องการประสานงาน ในแบบก่อสร้าง

ของงานโครงสร้าง งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และงานสถาปัตย์ ได้พบเจอและประสานงานกับผู้ร่วมงานที่หลากหลาย ได้เรียนรู้ทั้งทางด้านเทคนิค ระบบการทำงาน และวิธีคิดจากผู้เชี่ยวชาญแต่ละด้านที่มาจากนานาชาติ ซึ่งแต่ละคนก็มีเทคนิคแตกต่างกัน ถือเป็นประสบการณ์ที่มีค่า เพราะมีไม่กี่คนในประเทศไทยที่มีโอกาสได้ทำงานนี้ จึงรู้สึกภูมิใจมาก

การที่มีคำกล่าวยกย่องว่านวัตกรรมและเทคนิคก่อสร้างของ ช.การช่าง โดดเด่นทุกยุคสมัยนั้น นับเป็นความภาคภูมิใจอย่างยิ่งที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของคณะทำงาน แต่สำหรับคุณกิริติแล้วมีอยู่ 3 ประการที่ได้เรียนรู้จากการทำงานและตนเห็นว่าสำคัญยิ่งกว่านวัตกรรม นั่นคือ

1. การมองไปข้างหน้าให้เห็นผลลัพธ์ (End Results) ที่แท้จริงที่เราต้องการ และติดตามงานอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้เป็นไปตามแผน ไม่ละเลยกับการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นให้ทันเวลา

2. การที่ต้องวิเคราะห์และมองภาพรวมของปัญหาว่าสาเหตุ

ที่แท้จริงคืออะไร บางทีสาเหตุของปัญหาอาจจะไม่ได้อยู่ในเรื่องที่เรา กำลังคุยกันด้วยซ้ำ

3. มีคำพูดที่ว่า “It doesn't matter what you know. What matters is execution.” ซึ่งสิ่งนี้น่าจะสำคัญมากกับการทำงานของบุคลากร ช.การช่าง ที่เป็นบริษัทก่อสร้าง เพราะเราเป็นผู้ดำเนินการ หากเรารู้ว่าอะไรควรทำแต่ไม่ทำ หรือทำแค่บอกคนอื่นว่ามันควรเป็นอย่างไรอย่างนั้น เราอาจจะทำประโยชน์ได้แค่ 10% แต่ถ้าเรารู้แล้วลงมือทำอย่างมีแบบแผน มีหลักการ อาจจะเกิดประโยชน์ 90-100% เลยก็ได้

“หลักการคิดของตัวเองคือ เวลาเจอปัญหาก็ก็นึกถึงทำข้อสอบแล้วเจอโจทย์ยาก เราคงไม่มานั่งโมโห เสียใจว่าทำไมมันยาก แต่เราต้องรับมือกับปัญหานั้นให้ดีที่สุด ด้วยทรัพยากรและเวลาที่เรามี...นี่คือสิ่งที่ผมได้เรียนรู้จาก ช.การช่าง ตลอด 27 ปี”

A portrait of a middle-aged man with dark hair, wearing a dark navy blue suit, a white shirt, and a red and white striped tie. He is standing outdoors with his hands in his pockets, looking directly at the camera. The background is a blurred outdoor setting with greenery and a building in the distance.

คุณสมบัติ ตรีวิศวะเวทย์

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานสนับสนุนโครงการ

เริ่มงานกับ ช.การช่าง ครั้งแรกในปี พ.ศ. 2543 กับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน สายเฉลิมรัชมงคล ก่อสร้างโดยกิจการร่วมค้า BCKT ซึ่งในขณะนั้นบริษัทเป็นหนึ่งในผู้ร่วมทุนในกิจการร่วมค้า โครงการนี้เป็นโครงการแรก ที่บริษัทได้มีประสบการณ์ทำงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินครั้งแรกในประเทศไทย ซึ่งส่งผลให้บริษัทได้พัฒนางานก่อสร้างจนเป็นหนึ่งในบริษัทผู้เชี่ยวชาญ งานการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินจนถึงปัจจุบัน

ต่อมาในปี พ.ศ. 2546 ผมทำงานที่ฝ่ายวางแผนการเงิน เพื่อประสานงานและจัดแผนรายงานทางการเงินในอนาคตของบริษัทร่วมกับทริส เรตติ้ง ซึ่งในขณะนั้นเรากำลังดำเนินการประเมินผลเรตติ้งของบริษัท ซึ่งใช้สำหรับการพัฒนาเครื่องมือทางการเงินให้เพิ่มขึ้น เช่น การออกหุ้นกู้ของบริษัทให้แก่สถาบันการเงินและบุคคลทั่วไป

“การทำงานในกลุ่มบริษัท ช.การช่าง สำหรับผม ทุกช่วงเป็นการทำงานที่ทำหาย โดยเฉพาะหน้าที่การประสานงานกับบริษัทในกลุ่ม เพื่อให้แต่ละบริษัทมีผลประกอบการที่ดีและพัฒนาคุณภาพขยายส่วนแบ่งการตลาดให้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอุตสาหกรรมของตัวเอง โดยทุกบริษัทในกลุ่มยังคงไว้ซึ่งพันธกิจและเป้าหมายร่วมกัน คือการเน้นเรื่องการเติบโตที่ยั่งยืนและพัฒนาคุณภาพการทำงานในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง จนเป็นที่ยอมรับในสังคม”

เมื่อถามว่าประทับใจอะไรในการดำเนินงานของบริษัทบ้าง คุณสมบัติ ตอบอย่างไม่ลังเลว่า “ช.การช่าง เป็นองค์กรที่เน้นการพัฒนากระบวนการอย่างมีคุณภาพตลอดเวลา ไม่ยึดติดการทำงานแบบเดิมๆ แต่บริษัทสามารถรวมประสบการณ์ของทีมงานที่เป็นผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมก่อสร้างผนวกรวมกับการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ทั้งซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ เช่น การใช้การระบบ ERP อย่างครบวงจร ใช้นวัตกรรมใหม่ๆ ทั้งด้านงานก่อสร้างและงานบริหารโครงการ”

นอกจากนี้สิ่งที่บริษัทได้เน้นย้ำกับทีมงานตลอดมาก็คือ การคิดอย่างเป็นระบบ เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้และพัฒนาตนเองตลอดเวลา มุ่งเน้นเรื่องการอบรมพนักงาน บริษัทให้มีความรู้ความสามารถที่เพิ่มขึ้น ตั้งแต่ระดับพนักงานจนถึงผู้บริหาร มีวัฒนธรรมองค์กรที่ผู้บริหารและทีมงานได้ร่วมแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ทำงานแบบ

มืออาชีพ แต่มีการดูแลพนักงานเป็นอย่างดีเสมือนคนในครอบครัว โดยรับฟังความคิดเห็นและส่งเสริมการทำงานเป็นทีม นอกจากนั้นบริษัทจะคิดถึงสังคมส่วนรวมตลอดเวลา แม้ในหลายๆ ครั้งที่เกิดปัญหาในสังคม เช่น ตอนเกิดน้ำท่วมครั้งใหญ่ในประเทศไทย บริษัทก็ให้การช่วยเหลือสังคมอย่างต่อเนื่อง แม้แต่ในกรณีปฏิบัติการกู้ภัยถ้ำหลวง บริษัทก็ส่งทีมงานและเครื่องจักรไปสนับสนุนการกู้ภัยทันที

คุณสมบัติกล่าวทิ้งท้ายว่า “ในวาระครบรอบ 50 ปี ผมเชื่อมั่นในบริษัทที่จะรักษาวัฒนธรรมองค์กรในการทำงานที่มุ่งเน้นเรื่องประสิทธิภาพ คงไว้ซึ่งงานคุณภาพ ขยายขอบเขตการทำงานด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาคุณภาพชีวิตให้แก่สังคมไทยด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัย เป็นองค์กรที่เติบโตอย่างยั่งยืน ควบคู่กับการพัฒนาสังคมไทยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นต่อไป”



ดร.สุภามาส ตริวิศวะเวทย์

รองประธานกรรมการบริหาร
(อดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่
1 กรกฎาคม 2558 - 31 กรกฎาคม 2565)

ในความทรงจำของคุณสุภามาส ตริวิศวะเวทย์ ช.การช่าง คือ ‘บ้านหลังที่สอง’
ที่สมัยเด็กมักได้มาวิ่งเล่นและใช้ชีวิตอยู่ที่บริษัทแทบทุกวัน ผูกพัน คั่นเคย
กับพนักงานตั้งแต่รุ่นแรกเริ่ม

“ช.การช่าง จึงเป็นเป็นส่วนสำคัญในทุกช่วงเวลา ไม่ว่าจะสุขหรือทุกข์
กิจกรรมของบ้านตริวิศวะเวทย์ บทสนทนาบนโต๊ะอาหารจะวนเวียนอยู่
รอบๆ ช.การช่าง จนเป็นส่วนหนึ่งของชีวิตประจำวันที่ค่อยๆ ซึมซับ
หล่อหลอม เรียบรู้”

“ เราพร้อมที่จะพัฒนา ยับ ปรับตัว เปลี่ยนแปลง ยืดหยุ่น พร้อมที่จะ ‘สร้าง’ สิ่งที่โลกสมัยใหม่ต้องการ และ ‘เป็น’ ในสิ่งที่โลกสมัยใหม่คาดหวังต่อเราหรือไม่ ”

**คุณสุภามาสยอนบรรยากาส
วันหยุดสุดสัปดาห์ ที่คุณพ่อ
(คุณปลิว ตรีวิศเวทย์) มักพาไป
ดูโครงการต่างๆ ที่กำลังก่อสร้าง**

พอเสาร์-อาทิตย์ เวลาคุณพ่อไปดูงานก็จะพาพวกเรานั่งรถไปด้วย ซึ่งให้ดูว่า ‘นี่ในบริษัทเรามาก่อสร้างอันนี้นะ’ และพาให้ไปรู้จักพี่ๆ ที่ไซต์งานหรือวิศวกร ตอนที่สร้างสะพานพระราม 9 ยังจำได้ว่าต้องไปปีนดูในช่วงที่โครงการเพิ่งจะก่อสร้างใหม่ๆ คุณพ่อบอกว่าก็ต้องพาไปดู เพราะนอกจากจะได้ติดตามงานแล้ว ยังเป็นการให้กำลังใจทีมงานให้เห็นว่าผู้บริหารใส่ใจ และอยากให้อะไรๆ เห็นผลงาน ได้ภูมิใจในงานของ ช.การช่าง

สมัยก่อนเรายังบริษัทเล็กๆ ไม่เป็นที่รู้จัก เคยสงสัยว่าทำไมคุณพ่อใช้ชื่อ ‘ช.การช่าง’ ท่านตอบว่าผู้ใหญ่ช่วยกันตั้งมา แล้วบริษัทก็เติบโตเจริญก้าวหน้าดี แสดงว่าเป็นชื่อที่เป็นมงคลเหมาะกับเราแล้ว มาถึงวันนี้รู้สึกภูมิใจที่บริษัทชื่อ

ธรรมดาๆ แต่สามารถก้าวขึ้นเป็นบริษัทก่อสร้างและผู้พัฒนาโครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานชั้นนำของประเทศ มีองค์ความรู้ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยีการก่อสร้าง ที่มีผลงานโครงการเป็นที่ยอมรับระดับนานาชาติ

**แม้จะคลุกคลีกับบรรยากาสการ
ทำธุรกิจของครอบครัวมาตั้งแต่
เด็ก เดิมก็ไม่เคยคิดว่าตนจะเข้ามา
ทำงานในบริษัท แต่หลังเรียนจบ
จากต่างประเทศและได้ตรง
อยู่นาน จึงตัดสินใจเข้ามาร่วมงาน
กับ ช.การช่าง**

ในช่วงที่ไปศึกษาต่อด้านนโยบายสาธารณะ และรัฐประศาสนศาสตร์ด้านการบริหารรัฐกิจ สนใจงานด้านการพัฒนาสังคมและประเทศ จากที่เคยคิดว่าธุรกิจครอบครัวไม่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่สนใจและอยากทำ กลับเริ่มมองเห็นว่า ช.การช่าง ไม่ได้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างอย่างเดียว แต่เป็นผู้พัฒนา

ระบบโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านต่างๆ ซึ่งมีส่วนต่อการช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิต สังคม และประเทศชาติเป็นอย่างมาก เมื่อมองเห็นจุดที่คิดว่าเราสามารถสร้างคุณค่าให้กับบริษัทได้ และงานของบริษัทมีบทบาทที่ตรงกับความสนใจ จึงได้เบนเข็มกลับมาร่วมงานกับ ช.การช่าง และตัดสินใจกลับ ‘บ้าน’ อีกครั้งในตำแหน่งรองผู้จัดการ สำนักกรรมการผู้จัดการใหญ่

ลักษณะงานแบบดูแลเรื่องภาพรวมทั่วไป ดูแลเรื่องคณะกรรมการบริษัท เรื่องผู้ถือหุ้น นักลงทุน ตอนนั้นรู้สึกว่าได้ไม่ได้เรียนรู้อะไรที่เกี่ยวกับการก่อสร้างเลย เราจะเรียนรู้อะไรได้ไหม แต่พอตอนหลังก็คิดว่า น่าจะเป็นกุศโลบายของคุณพ่อที่ให้มาอยู่ตรงนี้เพื่อจะได้เห็นภาพรวมของบริษัท เห็นผู้ใหญ่ประชุมพูดคุยกัน เห็นการวางกลยุทธ์และวิสัยทัศน์ ตลอดจนการแก้ปัญหาทำให้เราได้เข้าร่วมประชุมความคืบหน้าโครงการก่อสร้างเป็นประจำ

ติดตามทำความเข้าใจผลประกอบการทางการเงินทุกไตรมาสเพื่อสื่อสารกับนักลงทุน นักวิเคราะห์ ผู้ถือหุ้น และพันธมิตรธุรกิจ ซึ่งต้องเข้าใจธุรกิจของเราให้ดี

การเปลี่ยนผ่าน ความท้าทาย การเรียนรู้

การเข้ามารับช่วงต่อในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) นับเป็นความท้าทายและเป็นแรงกดดันอย่างหนักหน่วง “เราจะดูแลธุรกิจให้คงอยู่ต่อไปและต่อยอดให้ดียิ่งขึ้นได้อย่างไร ที่สำคัญ คุณพ่อเป็นสุดยอดโรลโมเดลของการทำงานเป็นแบบอย่างของความวิริยะอุตสาหะ ความอดทน เสียสละ ทุ่มเทกับงานและบริษัท ทำให้สามารถขยายธุรกิจสร้างความเติบโต และการมีวิสัยทัศน์กว้างไกลต่อยอดสู่การลงทุนในธุรกิจสาธารณูปโภคพื้นฐานที่ก่อให้เกิดบริษัทในกลุ่ม ช.การช่าง และประสบความสำเร็จในระดับสูงขึ้น ได้แก่ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)

ตอนแรกไม่อยากจะเข้ามารับตำแหน่งเลย เพราะคิดว่าตัวเองไม่ใช่ตัวเลือกที่ดีของการบริหารบริษัทก่อสร้าง เคยถามคุณพ่อว่า

ทำไมถึงเลือกเรามาทำงานตำแหน่งนี้ ท่านตอบว่า ‘พ่อไม่ได้ให้มาก่อนสร้าง พ่อให้มาช่วยบริหาร เรื่องก่อสร้างก็มีทีมวิศวกร ทีมก่อสร้างที่เก่งๆ มากมาย หน้าที่ผู้บริหารคือการบริหาร ช่วยตัดสินใจ แก้ปัญหา สนับสนุนให้ทีมงานของเราทำงานได้ดี’

เมื่อได้ครุ่นคิด ตกผลึก และลองทำงานในตำแหน่งนี้มาระยะหนึ่ง จึงเข้าใจว่าหน้าที่ของผู้บริหารแท้จริงคือการบริหารทรัพยากร บริหารคน และบริหารความขัดแย้ง เราไม่ต้องรู้เรื่องรายละเอียดทั้งหมด เพราะนั่นคือความชำนาญของทีมงานเฉพาะทาง แต่เราต้องเข้าใจภาพรวมธุรกิจเพื่อจะสนับสนุนให้ทีมงานและทุกๆ องค์ประกอบในองค์กรทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด

สิ่งที่คุณพ่อสอนและเป็นประโยชน์มาก คือ ผู้บริหารต้องไม่เกี่ยงงาน ไม่มีงานไหนเล็กไปใหญ่ไป โดยเฉพาะงานที่ไม่มีใครอยากทำ เราต้องพร้อมทำ เวลามีปัญหาเราต้องพร้อมรับคนแรกและช่วยแก้ ต้องทำงานเป็นทีม ฟังความเห็นคนที่เชี่ยวชาญแต่ละด้าน แต่เราต้องกล้าตัดสินใจ และเวลาสำเร็จเราต้องให้เครดิตทีมงาน คุณพ่อสอนเสมอว่า ปัจจัยความสำเร็จของธุรกิจ คือ ทำสิ่งที่ดีเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม และประเทศ อย่างมุ่งเอากำไรมากไป แค่นั้นพอเหมาะสม

ดูแลผู้ถือหุ้น ลูกน้องที่ทำงานได้ก็พอ แต่ต้องแฟร์กับพาร์ตเนอร์ทุกคน ทางออกที่ดีคือต้องวินๆ ไปด้วยกัน มีเพื่อนเยอะๆ

โชคดีมากที่คุณพ่อและผู้ใหญ่ที่เป็นรุ่นก่อตั้งหลายท่านยังอยู่กับบริษัทเกือบจะครบทุกคน และยังทำหน้าที่เป็นโค้ชให้กับผู้บริหารรุ่นใหม่ ทุกท่านพร้อมจะช่วยเหลือ ประสพการณ์สิ่งที่สำคัญ สิ่งที่เขาทำสำเร็จมา เขาทำอย่างไร แต่สิ่งที่สำคัญกว่าก็คือ เวลาที่พบเจอปัญหา อุปสรรค เขาแก้อย่างไร เวลาที่เจอวิกฤติ เขาฝ่าฟันมาได้อย่างไร ต้องขอขอบคุณผู้ใหญ่ที่บริษัทหลายๆ ท่านที่เป็น ‘ครู’ ของชีวิตการทำงานนะค่ะ

ช.การช่าง 50 ปี และก้าวสู่อนาคต

ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา บริบทต่างๆ ของโลกและสังคมมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมาก ช.การช่างเฝ้าสังเกตการเปลี่ยนแปลงต่างๆ และมองธุรกิจตัวเองเช่นกันว่าจะได้รับผลกระทบอย่างไร และเราจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนตัวเองอย่างไรเพื่อความอยู่รอดและยั่งยืน การก่อสร้างและการพัฒนาโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานต่างๆ ทั้งในประเทศและภูมิภาค ยังคงมีความจำเป็นเมื่อมนุษย์ยังคงต้องการที่อยู่อาศัย ที่ทำงาน ระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน เช่น การเดินทาง คมนาคมขนส่ง



น้ำประปา พลังงาน แต่จากหลายๆ บริบทระดับโลก เช่น ภาวะโลกร้อน การเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศและสิ่งแวดล้อม การขาดแคลนทรัพยากร โรคระบาด สงคราม รวมถึงเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่พัฒนาอย่างก้าวกระโดดเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญที่ทำให้ต้องคิดถึงธุรกิจในอนาคต

เราพร้อมที่จะพัฒนา ยับปรับตัว เปลี่ยนแปลง ยืดหยุ่น พร้อมที่จะ ‘สร้าง’ สิ่งที่โลกสมัยใหม่ต้องการ และ ‘เป็น’ ในสิ่งที่โลกสมัยใหม่คาดหวังต่อเราหรือไม่

แน่นอนว่าโลกยังคงต้องการอาคารสิ่งก่อสร้างแต่จะต้องการในแบบที่ Smart & Green มากขึ้น ขณะเดียวกันก็คาดหวังให้เรารับผิดชอบต่อในการเสาะแสวงหาแหล่งพลังงานและผลิตอย่างดูแลโลกและสร้างความยั่งยืน ดังนั้น ช.การช่าง และบริษัทในกลุ่ม จะต้องพร้อมที่จะเป็นบริษัทที่จะตอบโจทย์ใหม่ และความต้องการใหม่เหล่านี้ให้ได้ การแข่งขันภายใต้บริบทโลกใหม่ จะไม่ใช่การสู้กันที่ราคาคุณภาพ ส่งมอบงานเร็วเท่านั้น ที่สำคัญงานที่ทำออกมาต้องรับผิดชอบต่อ ดูแลสังคม สิ่งแวดล้อม และสร้างความยั่งยืนด้วย

ช่วงโควิด-19 ระบาด เป็นช่วงที่ทดสอบหลายธุรกิจ ทำให้ได้เห็นความจำเป็นของการพัฒนา ปรับเปลี่ยน ยืดหยุ่น เราได้หารือกันในกลุ่มผู้บริหารเพื่อคาดการณ์ทิศทางอนาคตของธุรกิจ และร่วมกันมองแนวทางธุรกิจวิสัยทัศน์ และกลยุทธ์สำหรับ ช.การช่าง เพื่อก้าวต่อไปในอนาคต

เรามั่นใจว่า โครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานจะยังเป็นความจำเป็นต่อการพัฒนาของประเทศและทั่วโลก และ ช.การช่าง รวมถึงบริษัทใน CK GROUP มีศักยภาพด้านวิศวกรรม ด้านการบริหาร และมีทีมงานมืออาชีพ หลายรุ่นผสมผสานประสบการณ์และแนวคิดใหม่ที่พร้อมจะสร้างสรรค์งานเหล่านี้ เราตั้งใจจะเน้นการพัฒนานวัตกรรมและผลงานพลังในกลุ่ม CK GROUP ใช้ศักยภาพทางวิศวกรรมสร้างงานคุณภาพที่จะตอบโจทย์การสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี สังคมที่ดีโดยมีความยั่งยืนเป็นที่ตั้ง”

ช.การช่าง เป็นส่วนสำคัญของชีวิตจิตใจที่ได้เติบโตมาพร้อมกับ ช.การช่าง และภูมิใจกับ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ไม่ใช่เพียงบริษัทเติบโต แต่ภูมิใจที่ ช.การช่าง ยึดมั่นในปรัชญาธุรกิจที่จะทำโครงการที่ดีต่อการพัฒนาสังคมและประเทศ สิ่งนี้เป็นคุณค่าทางใจที่สำคัญที่สุด เพราะได้ทำงานกับองค์กรที่สร้างคุณค่าให้สังคม

ในโอกาสที่บริษัทครบรอบ 50 ปี และเตรียมพร้อมก้าวเดินต่อไป เรามั่นใจในพื้นฐานธุรกิจของกลุ่ม ช.การช่าง มั่นใจในองค์ความรู้ที่คุณพ่อ คุณลุง คุณอา และผู้บริหารรุ่นผู้ก่อตั้งได้สะสม ก่อร่างสร้างมาและส่งต่อ มั่นใจในครอบครัววิศวกรรมที่รุ่นสืบทอดที่เข้ามาช่วยกันทำงาน รวมถึงทีมงานมืออาชีพ ทั้งที่ ช.การช่าง และบริษัทในกลุ่ม ช.การช่าง ที่ร่วมงาน ร่วมแรงร่วมใจ และพร้อมจะมองไปในอนาคตและเดินไปด้วยกันอย่างมั่นคงและยั่งยืน

คุณณัฐวุฒิ
ตรีวิศวะเวทย์
กรรมการผู้จัดการใหญ่



ช.การช่าง สร้างสรรค์งานวิศวกรรม เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของชีวิตและสังคมที่ยั่งยืน นี่คือวิสัยทัศน์ที่จะเป็นเข็มทิศนำทาง ช.การช่าง เข้าสู่ศวรรษต่อไป

“เรามีผู้บริหารรุ่นก่อตั้งที่มีองค์ความรู้มากด้วยประสบการณ์ ผสานกำลังร่วมกันระหว่างผู้บริหารรุ่นใหม่ที่พร้อมนำแนวคิดและนวัตกรรมมาเสริมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและต่อยอดธุรกิจของบริษัท จนทำให้ ช.การช่างก้าวขึ้นเป็นหนึ่งในบริษัทรับเหมาก่อสร้างที่สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ที่มีความซับซ้อน จำเป็นต้องอาศัยเทคโนโลยีในด้านวิศวกรรมก่อสร้างขั้นสูงได้”

นอกจากความสำเร็จด้วยดีในการผืนกำลังกันระหว่างผู้บริหารรุ่นก่อตั้งและผู้บริหารรุ่นใหม่ ที่พร้อมนำประสบการณ์ที่มีค่าต่างๆ มาต่อยอดเพื่อการพัฒนาองค์กรและธุรกิจได้อย่างดียิ่งแล้ว ปี พ.ศ. 2565 ยังเป็นปีที่ ช.การช่าง ดำเนินการปรับโครงสร้างการบริหารงานภายในองค์กรตามแผนการทดแทนบุคลากร (Succession Plan) ของบริษัท และเพื่อสร้างเสริมศักยภาพของบริษัทและบริษัทในกลุ่ม โดยคณะกรรมการบริษัทชุดปัจจุบันซึ่งมี “คุณปลิว ตรีวิศวะเวทย์” ยังคงทำหน้าที่ประธานกรรมการบริหาร และ “ดร.สุภามาส ตรีวิศวะเวทย์” ทำหน้าที่รองประธานกรรมการบริหาร และปฏิบัติงานเต็มเวลาให้กับ ช.การช่าง เช่นเดิม แต่จะรับบทบาทเป็นผู้แนะนำเพื่อการปรับความสมดุล

โดยการพัฒนาจุดอ่อนและต่อยอดจุดแข็งให้กับองค์กร เพื่อให้เกิดพัฒนาการในด้านต่างๆ เพิ่มมากขึ้น

สำหรับตัวคุณณัฐวุฒิเอง ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เข้ารับตำแหน่งสำคัญในฐานะ “กรรมการและกรรมการผู้จัดการใหญ่” ของ ช.การช่าง ในวาระครบรอบ 50 ปีว่า

“ผมรู้สึกภาคภูมิใจเป็นอย่างมากครับ นับว่าเป็นทั้งโอกาสและช่วงจังหวะที่ดีในการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผมได้ใช้ความรู้และประสบการณ์ทำงานที่สั่งสมมา เพื่อพัฒนาความรู้ทางด้านวิศวกรรมและด้านการเงิน โดยบริษัทให้ความไว้วางใจและความเชื่อมั่นในศักยภาพของผมว่าจะร่วมกันนำพา ช.การช่างไปสู่การเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป”

“ผมขอขอบคุณ คณะกรรมการคณะผู้บริหาร เพื่อนพนักงาน และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับทุกภาคส่วนที่ให้การสนับสนุนเป็นอย่างดี หากมอย้อนกลับไปจากจุดเริ่มต้นของบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ตลอดระยะเวลา 50 ปีที่ผ่านมาเราค่อยๆ เติบโต หล่อหลอมความแข็งแกร่งด้วยวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ และค่านิยมที่ดีทุกสิ่งทีประกอบเข้ามาล้วนทรงคุณค่า”





50 ปี ช.การช่าง



E-Book: ANNIVERSARY 50th CH. KARNCHANG

จำนวนพิมพ์ : 5,000 เล่ม

จัดพิมพ์โดย : บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)

587 อาคารวิริยะ-ถาวร ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง

กรุงเทพฯ 10400

www.ch-karnchang.co.th

ออกแบบรูปเล่มและจัดพิมพ์ : MATICHON PREMIUM PRINT บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)

12 ถนนเทศบาลนฤมาล หมู่บ้านประชานิเวศน์ 1 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ 10900

E-mail print.matichon@gmail.com

CK SATI

C : COMMITMENT TO QUALITY

K : KNOWLEDGE AND KNOWHOW

S : SYNERGY AND SUSTAINABILITY

A : AGILITY

T : TRUST IN TEAMWORK

I : INTEGRITY AND INNOVATION



50 ปี ช.การช่าง