4 มีนาคม 2567

CK มั่นใจรายได้ปี 67 เติบโตอย่างดี ลุยประมูลเมกะโปรเจกต์เติมงานในมือ พร้อมจ่ายปันผลเพิ่ม 0.15/หุ้น

CK เปิดเผยผลประกอบประจำปี 2566 มีกำไรสุทธิ 1,594.47 ล้านบาท คาดปี 2567 CK มี Backlog สูงแตะ 300,000 ล้านบาท เดินหน้าทำสถิติสูงสุดใหม่แข็งแกร่งอย่างต่อเนื่องพร้อมลุยประมูลเมกะโปรเจกต์ทุกโครงการ มั่นใจทุกบริษัทในกลุ่ม ช.การช่าง มีผลการดำเนินงานดีทั้งกลุ่ม

นายณัฐวุฒิ ตรีวิศวเวทย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เปิดเผยว่าปี 2566 ที่ผ่านมา CK มีผลประกอบการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยมีรายได้ก่อสร้าง 36,485 ล้านบาท ขณะที่ปี 2565 มีรายได้ก่อสร้าง จำนวน 18,097 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 101.61 กำไรสุทธิ 1,594.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 1,120.84 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42.26 มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ 7.04% ณ ปัจจุบัน Backlog มูลค่ารวม 129,555 ล้านบาท จากการรับรู้รายได้ก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงด้านใต้ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ, โครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และโครงการไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบาง

ขณะเดียวกันที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 มีมติจ่ายปันผลเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท วันกำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับปันผล (Record date) 14 มีนาคม 2567 วันที่ไม่ได้รับสิทธิปันผล (XD) 13 มีนาคม 2567 วันที่จ่ายปันผล 2 พฤษภาคม 2567 จ่ายปันผลจากกำไรสะสม

Backlog 129,555 ล้านบาท จับตาโครงการใหม่เติม Backlog

ปี 2567 CK คาดการณ์ว่าจะมีโครงการใหญ่ทั้งของภาครัฐและงานจากบริษัทในกลุ่มออกมาอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งงานก่อสร้างทางพิเศษ รถไฟทางคู่ สนามบิน การขยายเส้นทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) รวมทั้งรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย ซึ่ง CK ก็มีความพร้อมเข้าร่วมการประมูลโครงการที่เหมาะสมกับความสามารถของบริษัทอย่างต่อเนื่อง อาทิ โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย ช่วงจตุโชติ - ลำลูกกา ระยะทาง 16.2 กิโลเมตร วงเงิน 19,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ กทพ.อยู่ระหว่างเปิดรับฟังความคิดเห็นเพื่อจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (TOR) คาดว่าจะแล้ว

เสร็จและประกาศขายซองเอกสาร TOR ภายในเดือน เมษายน 2567 ,โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย วงเงิน 30,000 ล้านบาท,โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้าน ทิศตะวันออกของอาคารผู้โดยสาร (East Expansion) วงเงิน 10,000 ล้านบาท, และโครงการทางพิเศษระหว่างเมือง ช่วงบางขุนเทียนบางบัวทอง (M9) วงเงิน 46,000 ล้านบาท เป็นต้น นอกจากนี้ CK ยังคาดหวังว่าจะมีงานจากบริษัทในกลุ่ม เช่น งานโยธา งานติดตั้งระบบ จัดหาขบวนรถไฟฟ้าและงานเดินรถ ของรถไฟฟ้าสายสีส้ม มูลค่า มูลค่า 120,000 ล้านบาท และโครงการทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) ช่วงงามวงศ์วาน - พญาไท - พระราม 9 มูลค่า 35,000 ล้านบาท และ โครงการงานวางระบบ - จัดหาขบวนรถไฟฟ้า (M&E) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ มูลค่า 27,000 ล้านบาท

อีกทั้ง ในปี 2566 CK ได้ออกหุ้นกู้จำนวน 4 ชุด มูลค่าดอกเบี้ยเฉลี่ยที่ 3.64% ต่อปี มูลค่ารวม 9,000 ล้านบาท เนื่องจากได้รับกระแสตอบรับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี

ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทในเครือแจ่ม

นอกเหนือจากธุรกิจของ CK จะสดใสแล้ว บริษัทในเครือยังมีผลประกอบการที่เติบโต โดยบริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (TTW) มีรายได้จาก การจำหน่ายน้ำประปา และน้ำอุตสาหกรรมที่มั่นคง ,บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) (CKP) รายได้ยังคงสอดคล้องกับปริมาณการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าต่อปี และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ที่มีรายได้จากการให้บริการรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินเติบโตได้อย่างแข็งแกร่ง ส่งผลให้ทุกบริษัทมีกำไรเพิ่มขึ้น มีปันผลที่ดี รวมถึงส่วนแบ่งกำไรที่ดี ทำให้ CK เติบโตได้อย่างยั่งยืนและสม่ำเสมอ

ทั้งนี้ CK จะยังคงเดินหน้าดำเนินธุรกิจอย่างเข้มแข็ง มีการจัดการบริหารต้นทุนที่ดี ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล (Environmental, Social, Governance : ESG) สะท้อนให้เห็นถึงการพัฒนาองค์กรให้เติบโตมั่นคงอย่างต่อเนื่อง และให้ความสำคัญแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนอย่างเป็นธรรมและยั่งยืน

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ ส่วนประชาสัมพันธ์ บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน)
สิริปาง ศรีกันตะ (จี๋) 098 595 9426 E–mail : pr-section@ckplc.com